

**Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 января 2015 года № 10069.

      В соответствии с подпунктом 34-5) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в средствах массовой информации и информационно-правовой системе "Әділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности министра |  |
| по инвестициям и развитию |  |
| Республики Казахстан | А. Рау |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 |

**Перечень социально значимых пассажирских межобластных сообщений**

      Сноска. Перечень - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.09.2022 № 504 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.03.2023 № 163 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Актобе – Алматы.

      2. Актобе – Атырау.

      3. Актобе – Мангистау.

      4. Алматы – Нур-Султан.

      5. Алматы – Атырау.

      6. Алматы – Достык.

      7. Алматы – Жезказган.

      8. Алматы – Оскемен-1.

      9. Алматы – Костанай.

      10. Алматы – Локоть.

      11. Алматы – Мангистау.

      12. Алматы – Озинки.

      13. Алматы – Уральск.

      14. Алматы – Павлодар.

      15. Алматы – Петропавловск.

      16. Алматы – Сарыагаш.

      17. Алматы – Шымкент.

      18. Аркалык – Костанай – Нур-Султан.

      19. Нур-Султан – Айсары – Аркалык.

      20. Нур-Султан – Атбасар.

      21. Нур-Султан – Достык.

      22. Нур-Султан – Жезказган.

      23. Нур-Султан – Оскемен-1.

      24. Нур-Султан – Кокшетау.

      25. Нур-Султан – Кокшетау – Володаровка.

      26. Нур-Султан – Караганды – Семей.

      27. Нур-Султан – Кызыл-Ту – Петропавловск.

      28. Мангистау – Нур-Султан – Семей.

      29. Нур-Султан – Павлодар.

      30. Нур-Султан – Павлодар – Семей.

      31. Нур-Султан – Шымкент.

      32. Атырау – Аксарайская.

      33. Атырау – Нур-Султан.

      34. Атырау – Мангистау.

      35. Кокшетау – Нур-Султан – Ерейментау.

      36. Кокшетау – Кызылорда.

      37. Караганды – Нур-Султан.

      38. Караганды – Петропавловск.

      39. Караганда – Жезказган.

      40. Костанай – Есиль – Аркалык.

      41. Костанай – Караганды.

      42. Кызылорда – Жезказган – Нур-Султан – Павлодар.

      43. Кызылорда – Петропавловск.

      44. Кызылорда – Семей.

      45. Уральск – Актобе – Кульсары.

      46. Уральск – Нур-Султан.

      47. Оскемен – Жаланашколь – Достык.

      48. Павлодар – Пресногорьковская.

      49. Шалкар – Сексеул.

      50. Павлодар – Нур-Султан – Шымкент.

      51. Алматы – Капчагай.

      52. Балхаш – Жарык – Жезказган.

      53. Кызылорда – Достык.

      Социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально-экономическое положение общества и государства и соответствующее следующим критериям:

      1) государственное значение – развитие межгосударственных связей, соединение столицы и областных центров Республики Казахстан со столицами и главными городами административно-территориальных единиц государств, имеющих значительные общественные, торговые или иные взаимоотношения с Республикой Казахстан;

      2) безальтернативность – отсутствие беспересадочных параллельных сообщений при большой протяженности и малой разветвленности, независимость от климатических условий, всесезонность, массовость единовременной перевозки пассажиров;

      3) социальное значение – сохранение в среднедушевом доходе населения доступного уровня расходов на передвижение;

      4) доступность – обеспечение возможности свободного передвижения граждан по территории Республики Казахстан, выезда за ее пределы и беспрепятственного возвращения по маршрутам, не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан