

## Об утверждении профессионального стандарта "Деятельность транспортно-экспедиционных агентств на автомобильном транспорте"

### *Утративший силу*

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 316. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10383. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).**

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Деятельность транспортно-экспедиционных агентств на автомобильном транспорте».

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики **К а з а х с т а н** ;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «**Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н**» ;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале **г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в** ;

4) в течение 10 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого

вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан  
К а с ы м б е к Ж . М .

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И . о . М и н и с т р а  
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н Ж . К а с ы м б е к

« С О Г Л А С О В А Н » :  
М и н и с т р з д р а в о о х р а н е н и я  
и с о ц и а л ь н о г о р а з в и т и я  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н  
Т . Д у й с е н о в а

21 января 2015 года

У т в е р ж д е н  
п р и к а з о м и . о . М и н и с т р а  
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н  
от 26 декабря 2014 года № 316

## **Профессиональный стандарт**

### **«Деятельность транспортно-экспедиционных агентств на автомобильном транспорте»**

#### **1. Общие положения**

1. Профессиональный стандарт «Деятельность транспортно-экспедиционных агентств на автомобильном транспорте» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

2) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

3) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности,

нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

4) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

5) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации специалистов со стороны рынка труда;

6) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

7) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

8) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

9) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

10) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

11) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

12) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.

3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения:

1) НРК - национальная рамка квалификаций;

2) НСК - национальная система квалификаций;

3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;

4) ПС - профессиональный стандарт;

5) КС - квалификационный справочник.

## **2. Паспорт профессионального стандарта**

4. Наименование профессионального стандарта: Деятельность транспортно-экспедиционных агентств на автомобильном транспорте.

5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и установление единых требований к содержанию и качеству профессиональной деятельности, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам в области транспортно-экспедиционных агентств на автомобильном транспорте.

6. Краткое описание профессионального стандарта: организация транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и населения.

7. Основная группа: транспорт.

Профессиональная группа: услуги по перевозкам.

### 3. Карточки профессий

8. Перечень профессий:

специалист в области транспортно-экспедиционной деятельности, 4 уровень квалификации по ОРК;

специалист по логистике, 5 уровень квалификации по ОРК.

Карточки профессий приводятся в приложении к настоящему профессиональному стандарту.

Приложение

к профессиональному стандарту

«Деятельность транспортно-экспедиционных агентств на автомобильном транспорте»

#### Карточки профессий

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Специалист в области транспортно-экспедиционной деятельности»	
Код профессии	-
Наименование профессии	Специалист в области транспортно-экспедиционной деятельности
Уровень квалификации по ОРК	4
Уровень квалификации по КС	4
Уровень профессионального образования	Техническое и профессиональное образование по соответствующей специальности
Трудовые функции	1) Организация транспортно-экспедиционного обслуживания организаций населения
	<p><b>У м е н и я</b> <b>и</b> <b>н а в ы</b></p> <p>1. Контроль за выполнением установленных планов и заданий централизованному завозу-вывозу грузов с железнодорожных станций, по пристаней и аэропортов, а также по транспортно-экспедиционному обслуживанию предприятий, организаций и учреждений-грузоотправителей грузополучателей.</p> <p>2. Навык участия в разработке и согласовании контрольных цифр централизованному завозу-вывозу грузов, транспортно-экспедиционному обслуживанию предприятий, организаций и населения и доведении и автотранспортных предприя</p>

<p>Трудовая функция 1 Организация транспортно-экспедиционного обслуживания организаций и населения</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Анализ характера, объемов и направлений перевозок</li> <li>4. Изучение уровня технической оснащенности мест погрузки-разгрузки, переработки грузов, координация процесса погрузки-разгрузки</li> <li>5. Разработка мер, направленных на обеспечение своевременного завоза-вывоза грузов автомобильным транспортом с железнодорожных станций, портов и аэропортов</li> <li>6. Оформлять товарно-материальные ценности по наименованию, количеству в соответствии с сопроводительными документами</li> <li>7. Контроль над правильным применением тарифов</li> <li>8. Оформление документов в соответствии с существующими стандартами и инструкциями и нормативной документацией</li> <li>9. Осуществлять процедуру передачи документов с помощью курьера экспресс-почтой.</li> <li>10. Рассмотрение жалоб по транспортно-экспедиционному обслуживанию, и устранение причин их возникновения</li> <li>11. Разработка внутренних документов, регламентирующих оформление транспортно-сопроводительных документов</li> <li>12. Разработка мероприятий по обеспечению сохранности перевозимых грузов, укреплению финансовой дисциплины и хозяйственного расчета, расширению сети транспортно-экспедиционных услуг, повышению культуры обслуживания</li> <li>13. Умение следить за своевременной инкассацией выручки за оказываемые услуги.</li> </ol>
<p>Требования к личностным компетенциям</p>	<p><b>З н а н и я :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон Республики Казахстан от 7 мая 2001 года «О присоединении Республики Казахстан к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»</li> <li>2. Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденные уполномоченным органом согласно подпункту 23-5) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте»</li> <li>3. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-5) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и другие национальные и международные законодательные акты, межправительственные соглашения, касающиеся деятельности транспортно-экспедиционной организации</li> <li>4. Тарифы на перевозку грузов, правила их применения и преискурранты на услуги.</li> <li>5. Правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных документов транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов оказанию транспортно-экспедиционных услуг населению и организациям</li> <li>6. Правила оказания услуг курьерской службой и экспресс-почтой</li> <li>7. Регламент по ведению диспетчерами карт работы автобусов, форм и порядок заполнения сопроводительной документации по перевозке грузов</li> <li>8. Инструкции по учету и ведению установленной отчетности</li> <li>9. Правила внутреннего трудового распорядка, основы трудового законодательства Республики Казахстан</li> <li>10. Правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности</li> <li>11. Основы работы на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая Microsoft Word, Excel, Outlook, сетевое окружение, факсимильную и копировальную оргтехнику.</li> </ol>
	<p>В н и м а т е л ь н о с т ь . Широта кругозора.</p>

Связь с другими профессиями в рамках ОРК	3422	Э к с п е д и т о р ; Экспедитор по перевозке грузов
<b>КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Специалист по логистике»</b>		
Код профессии	-	
Наименование профессии	Специалист по логистике	
Уровень квалификации по ОРК	5	
Уровень квалификации по КС	4	
Уровень профессионального образования	Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специально	
Трудовые функции	1) Организация логистической деятельности по перевозке грузов и пассажи	
Трудовая функция 1 Организация логистической деятельности по перевозке грузов и пассажиров	<p><b>У м е н и я</b> <b>и</b> <b>н а в ы</b></p> <p>1. Разработка схемы маршрутной сети и контроль над правильнос определения расстояний при выполнении пассажирских и грузовых перевоз республиканском и международном сообщ</p> <p>2. Расчет стоимости перевозок грузов и пассаж</p> <p>3. Разработка оптимальных схем перевозок грузов (пассажиров) от пу отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных зат</p> <p>4. Определение класса, транспортабельности и степени опасности перевоз г р у з о в .</p> <p>5. Анализ грузо–пассажиропотоков, условий и режима движе автотранспортных сред</p> <p>6. Выбор наиболее рациональных способов, схем доставки грузов и пассаж на основе логистических принци</p> <p>7. Навык оформления транспортно-сопроводительных транспортно-экспедиционных документов, регламентирующих перевозоч процесс .</p> <p>8. Разработка и внедрение мероприятий по выполнению плана перевозок по договорным обязательствам, по технико-эксплуатационным и экономиче показателям .</p> <p>9. Умение применять действующее законодательство, в том числе возникновении претензионных</p> <p>10. Анализ клиентского сервиса в области оказания логистических усл разработка мероприятий по его улучше</p> <p>11. Оценка логистических рисков, выбор методов и инструментов управл ими.</p>	
	<p><b>З н а н и я :</b></p> <p>1. Закон Республики Казахстан от 7 мая 2001 года «О присоединении Респуб Казахстан к Европейскому соглашению о международной дорожной пере о п а с н ы х г р у з с</p> <p>2. Указ Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 227 присоединении Республики Казахстан к Конвенции о договоре междунарс перевозки грузов (КДПГ) 1956 г,</p> <p>3. Указ Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 227 присоединении Республики Казахстан к Таможенной Конвенции международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция 1 9 7 5 г о д</p> <p>4. Указ Президента Республики Казахстан от 12 мая 1995 года № 227. присоединении Республики Казахстан к Европейскому Соглашен касающемуся работы экипажей транспортных средств, производя международные автомобильные перевозки, (ЕСТР) 1970 1</p>	

	<p>5. Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утверждает уполномоченным органом согласно подпункту 23-11) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>6. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Казахстан, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>7. Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утверждает уполномоченным органом согласно подпункту 23-5) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>8. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>9. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-9) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и другие документы, касающиеся транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>10. Многосторонние и двусторонние соглашения в области автомобильных перевозок, заключенные Республикой Казахстан с иностранными государствами.</p> <p>11. Основы транспортной логистики, в том числе основы управленческих и логистических процессов.</p> <p>12. Принципы прогнозирования и планирования в логистике.</p> <p>13. Действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям в Республике Казахстан и за рубежом.</p> <p>14. Правила оказания услуг курьерской службой и экспресс-перевозками.</p> <p>15. Порядок оформления финансовых, товаросопроводительных, транспортно-экспедиторских, транспортных, таможенных, страховых и претензионных документов.</p> <p>16. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты.</p> <p>17. Основы процессного управления.</p> <p>18. Типы и параметры (грузоподъемность, грузоместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспортных средств, используемых в перевозках.</p> <p>19. Современные информационные технологии управления перевозками.</p> <p>20. Профессиональная терминология на иностранном языке (INCOTERMS, Incoterms 2010).</p> <p>21. Правовые основы транспортно-логистической деятельности.</p> <p>22. Способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических процессов доставки грузов и пассажиров.</p> <p>23. Основы риск-менеджмента, классификации логистических рисков.</p>	
Требования к личностным компетенциям	Систематизация деятельности. Работа в условиях недостаточности информации. Гибкое реагирование на изменения ситуации.	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	3411	Логистик.
<b>Технические данные Профессионального стандарта</b>		
Разработано	Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания систем исследований «Фактор»	
Номер версии и год выпуска	Версия 1, 2014 год	

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан