

Об утверждении профессионального стандарта "Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 315. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10384. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств».

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики К а з а х с т а н ;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н » ;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в ;

4) в течение 10 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого

вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан
К а с ы м б е к Ж . М .

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
Ж. Касымбек
« С О Г Л А С О В А Н » :

М и н и с т р з д р а в о о х р а н е н и я
и с о ц и а л ь н о г о р а з в и т и я
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
Т. Дуйсенова

21 января 2015 года

У т в е р ж д е н
п р и к а з о м и . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 26 декабря 2014 года № 315

Профессиональный стандарт «Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) ремонт автотранспортного средства - совокупность действий по изменению технического состояния автотранспортного средства, осуществляемых по потребности с целью устранения отказов и неисправностей;

2) техническое обслуживание автотранспортного средства - совокупность регламентированных по номенклатуре действий по изменению технического состояния автотранспортного средства, осуществляемых с установленной периодичностью с целью снижения риска возникновения отказов и неисправностей;

3) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

4) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

5) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

6) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

7) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации специалистов со стороны рынка труда;

8) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

9) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

10) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

11) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

12) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

13) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

14) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.

3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения:

1) НРК - национальная рамка квалификаций;

2) НСК - национальная система квалификаций;

3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;

- 4) ПС - профессиональный стандарт;
5) КС - квалификационный справочник.

2. Паспорт профессионального стандарта

4. Наименование профессионального стандарта: Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств.

5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и установление единых требований к содержанию профессиональной деятельности, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам, занимающимся ремонтом и техническим обслуживанием автотранспортных средств.

6. Краткое описание профессионального стандарта: обеспечение качества технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

7. Основная группа: транспорт

Профессиональная группа: содержание и ремонт транспортной инфраструктуры.

3. Карточки профессий

8. Перечень профессий:

инженер по ремонту, 5 - 6 уровень квалификации по ОРК.

Карточка профессии приводится в приложении к настоящему профессиональному стандарту.

П р и л о ж е н и е

к профессиональному стандарту

«Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств»

Карточки профессий

| КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Инженер по ремонту» | | |
|---|---|---|
| Код профессии | 2145 | |
| Наименование профессии | Инженер по ремонту | |
| Уровень квалификации по ОРК | 5-6 | |
| Уровень квалификации по КС | 3-4 | |
| Уровень профессионального образования | 5-й уровень ОРК | 6-й уровень ОРК |
| | Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности. | Высшее образование. Бакалавр резидентура. |
| | | |

| | | |
|--|---|---|
| Трудовые функции | 1) Обеспечение качества проведения ремонтных работ и техническое обслуживание автотранспортных средств | |
| Трудовая функция 1 Обеспечение качества проведения ремонтных работ и технического обслуживания автотранспортных средств | Квалификационный уровень по ОРК: 5 (квалификационный разряд: 3) | Квалификационный уровень по О (квалификационный разряд: 4) |
| | Умения и навыки: | |
| | <p>1. Умение составлять заявки и спецификации на запасные части, комплектующие материалы, слесарные и другие инструменты, контролировать правильность их расходования.</p> <p>2. Умение планировать необходимое количество работников для производства ремонтных работ, устанавливать очередность ремонтных работ.</p> <p>3. Умение выявлять причины неисправностей автотранспортных средств и производить их ремонт.</p> <p>4. Контроль качества производимых ремонтных работ с заполнением всей необходимой документации для учета выполненных работ и расхода материалов.</p> <p>5. Контроль работоспособности, поддержания в рабочем состоянии ремонтного оборудования, приспособлений, контрольно-измерительной аппаратуры для проведения ремонтных работ.</p> <p>6. Умение проводить технический осмотр автотранспортных средств во время приемки, отгрузки автотранспортных средств, после проведенного ремонта автотранспортных средств, принимать решение о необходимости выполнения дополнительных работ по ремонту автотранспортных средств.</p> <p>7. Навык составления актов, дефектных ведомостей и другой необходимой документации по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств.</p> <p>8. Навык участия в работе, связанной с разработкой и внедрением стандартов и технических условий по эксплуатации, содержанию и ремонту автотранспортных средств.</p> <p>9. Внесение и внедрение</p> | <p>1. Контроль выполнения технических осмотров, текущего и капитального ремонта автотранспортных средств согласно утвержденным планам.</p> <p>2. Разработка программ обновления списания автотранспортных средств, расчетов производственной программы технического обслуживания.</p> <p>3. Навык составления бюджета предприятия на год (квартал, месяц) части закупок расходных материалов, затрат на техническое обслуживание, техосмотр и ремонт.</p> <p>4. Навык разработки нормативов материалов по профилактическому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (нормы ремонтно-эксплуатационных затрат, сроков службы запасных частей, номенклатуры сменных быстроизнашивающихся деталей, нормы и лимиты расхода смазочных материалов).</p> <p>5. Контроль соблюдения работниками технологической дисциплины, правил и норм по охране труда, производственной санитарии, пожарной безопасности, требований органов государственного надзора, охраной труда, природоохраны, санитарных и других государственных</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>рационализаторских предложений по вопросам :</p> <ul style="list-style-type: none"> - упрощения и улучшения качества ремонтных работ - введения новых технологий в ремонтные работы - снижения трудоемкости и стоимости ремонтных работ - продления сроков службы автотранспортных средств. <p>10. Навык ведения учета и паспортизации автотранспортных средств, внесения изменений после их ремонта, модернизации и реконструкции.</p> <p>11. Умение проводить все виды инструктажей с работниками, обеспечение соблюдения работниками правил охраны труда и техники безопасности при проведении ремонтных работ.</p> | <p>органов .</p> <p>6. Участие в разработке должностных инструкций по охране труда и технике безопасности, производственных инструкций.</p> |
| | <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте». 2. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного Союза от 9 декабря 2011 года № 877. 3. Наименования, маркировка и назначение металлов, масел, топлива, тормозной и охлаждающей жидкостей, моющих составов. 4. Методы выявления и способы устранения дефектов, обнаруженные в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов . 5. Правила безопасности при работе со слесарными и другими инструментами и приспособлениями. 6. Периодичность и объемы технического обслуживания оборудования и основных узлов и агрегатов автотранспортных средств. 7. Электрические и монтажные схемы автотранспортных средств. 8. Виды электротехнических и | <ol style="list-style-type: none"> 1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 2) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте». 2. Допустимые параметры автотранспортных средств предназначенных для передвижения автомобильным дорогам Республики Казахстан, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-5) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте». 3. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного Союза от 9 декабря 2011 года № 877. 4. Классификация, основные |

| | | |
|---|---|--|
| | <p>изоляционных материалов, их свойства и назначение.</p> <p>9. Основные свойства металлов.</p> <p>10. Технические условия на регулировку, испытания и приемку после ремонта механизмов, узлов, оборудования.</p> <p>11. Устройство автотранспортных средств, методы и способы технического обслуживания автомобилей, оборудование автотранспортных средств, основы электроники, средства и технологии диагностирования.</p> <p>12. Назначение и устройство диагностического, контрольно-испытательного оборудования и методы устранения неполадок в их работе.</p> <p>13. Правила противопожарной безопасности и техники безопасности.</p> | <p>характеристики и технические параметры автомобильного транспортного погрузочно-разгрузочного механизма и оборудования.</p> <p>5. Устройство универсальных специальных приспособлений контрольно-измерительных инструментов и приборов.</p> <p>6. Основы инженерной графики технической механики.</p> <p>7. Основы электротехники электроники, автоматики, гидравлики и пневматики и механики.</p> <p>8. Трудовое законодательство Республики Казахстан в части безопасности и охраны труда.</p> |
| Требования к личностным компетенциям | <p>Качество выполняемой работы.</p> <p>Склонность к монотонной работе.</p> <p>Техническое мышление</p> <p>Концентрация внимания</p> <p>Готовность к освоению новых технологий.</p> | |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК | <p>2144</p> <p>2145</p> <p>2149</p> | <p>Инженер по организации эксплуатации и ремонту</p> <p>Инженер по транспорту</p> <p>Инженер - механик;</p> <p>Инженер по долгосрочному планированию технического обслуживания;</p> <p>Инженер по краткосрочному планированию технического обслуживания.</p> |
| Технические данные Профессионального стандарта | | |
| Разработано | Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания систем исследований «Фактор» | |
| Номер версии и год выпуска | Версия 1, 2014 год | |
| Дата ориентировочного пересмотра | 2017 год | |