

Об утверждении профессионального стандарта "Контроль перевозочного процесса на автомобильном транспорте"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 314. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10385. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Контроль перевозочного процесса на автомобильном транспорте».

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики **К а з а х с т а н** ;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «**Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н**» ;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале **г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в** ;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого

вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан
К а с ы м б е к Ж . М .

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н Ж . К а с ы м б е к

« С О Г Л А С О В А Н » :
М и н и с т р з д р а в о о х р а н е н и я
и с о ц и а л ь н о г о р а з в и т и я
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
Т . Д у й с е н о в а

21 января 2015 года

У т в е р ж д е н
п р и к а з о м и . о . М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 26 декабря 2014 года № 314

Профессиональный стандарт

«Контроль перевозочного процесса на автомобильном транспорте»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Контроль перевозочного процесса на автомобильном транспорте» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

2) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

3) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

4) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на

квалификации специалистов со стороны рынка труда;

5) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

6) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

7) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

8) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

9) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

10) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

11) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

12) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.

3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения:

- 1) НРК - национальная рамка квалификаций;
- 2) НСК - национальная система квалификаций;
- 3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;
- 4) ПС - профессиональный стандарт;
- 5) КС - квалификационный справочник.

2. Паспорт профессионального стандарта

4. Наименование профессионального стандарта: Контроль перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и установление единых требований к содержанию профессиональной деятельности

, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам в области контроля перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

6. Краткое описание профессионального стандарта: организация и реализация мер по обеспечению перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

7. Основная группа: транспорт

Профессиональная группа: услуги по перевозке грузов и пассажиров.

3. Карточки профессий

8. Перечень профессий:

ревизор автомобильного транспорта, 4 уровень квалификации по ОРК;
инженер по безопасности движения, 5 уровень квалификации по ОРК.

Карточки профессий приводятся в приложении к настоящему профессиональному стандарту.

П р и л о ж е н и е

к профессиональному стандарту
«Контроль перевозочного процесса
на автомобильном транспорте»

Карточки профессий

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Ревизор автомобильного транспорта»	
Код профессии	3152
Наименование профессии	Ревизор автомобильного транспорта
Уровень квалификации по ОРК	4
Уровень квалификации по КС	4
Уровень профессионального образования	Техническое и профессиональное образование по соответствующей специальности
Трудовые функции	1) Контроль выполнения установленных объемов перевозок, достоверности отчетности о выполнении клиентурных планов
Трудовая функция 1 Контроль выполнения установленных объемов перевозок, достоверности отчетности о выполнении клиентурных планов	У м е н и я и н а в ы 1. Навык контроля за правильным применением работниками автопредприятия тарифов и сборов при перевозке пассажиров, багажа и по автотранспортными средствами и полнотой поступления выручки от перевозок пассажиров и багажа пассажирским автотранспортом. 2. Проверка правильности ведения билетно-учетного листа и кассы кондуктора на конечных или на промежуточных остановках с использованием подметки кондуктора. 3. Умение составлять акты установленного образца при выявлении излишков в кассе кондуктора, при недостатке, при выявлении безбилетных пассажиров. 4. Навык проверки правильности оформления путевых, товарно-транспортных накладных и других первичных документов по учету работы автомобильного транспорта. 5. Навык проведения плановых и внеплановых проверок и других контрольно-ревизионных мероприятий по жалобам, заявлениям и обращениям.

	<p>г р а ж д а н .</p> <p>6. Навык составления отчетности о проделанной за смену работе.</p> <p>7. Навык работы с оборудованием системы электронной оплаты за проезд.</p>	
	<p>З н а н и я :</p> <p>1. «Кодекс об административных правонарушениях Республики Казахстан 30 января 2001 года в части видов административных правонарушений в транспорте и видов, размеров штрафов».</p> <p>2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-8) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-9) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>4. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-7) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».</p> <p>5. Нормативно-правовые акты, другие руководящие, методические и нормативные материалы вышестоящих органов, касающиеся деятельности контрольно-ревизорской службы.</p> <p>6. Правила и схемы опломбирования гибких валов спидометров и таксомобилей.</p> <p>7. Положение о контрольно-ревизорской службе.</p> <p>8. Билетная система и стоимость проезда, порядок получения и хранения, реализации билетной продукции, денежных средств и остатков билетной продукции.</p> <p>9. Регламент по организации мероприятий по контролю за работой кондукторов и водителей.</p> <p>10. Маршрутная сеть эксплуатационного филиала (подразделения).</p> <p>11. Тарифы на проезд пассажиров, виды действующих проездных документов и виды документов на бесплатный (льготный) проезд.</p> <p>12. Марки подвижного состава автотранспортного предприятия, их вместимость.</p> <p>13. Нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии в городском пассажирском транспорте.</p> <p>14. Регламенты по оформлению первичных документов по учету работы автотранспортных средств.</p> <p>15. Экономика организации производства, труда и управления.</p> <p>16. Основы трудового законодательства Республики Казахстан.</p>	
Требования к личностным компетенциям	<p>Внимательность.</p> <p>Тактичность.</p> <p>Личная ответственность.</p> <p>Хорошая память.</p> <p>Стрессоустойчивость.</p> <p>Организованность.</p>	
Связь с другими профессиями в рамках НРК	5112	Контролер пассажирского транспорта Контролер билетов.
КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Инженер по безопасности движения»		
Код профессии	2145	
Наименование профессии	Инженер по безопасности движения	
Уровень квалификации по ОРК	5	
Уровень квалификации по КС	4	

Уровень профессионального образования	Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности
Трудовые функции	<p>1) Контроль допуска к производственной деятельности исправных автотранспортных средств и квалифицированного персонала</p> <p>2) Профилактика дорожно-транспортных происшествий при выполнении перевозочного процесса</p> <p>3) Организация мероприятий по повышению профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств</p> <p>4) Реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения при взаимодействии с уполномоченными государственными органами</p>
Трудовая функция 1 Контроль допуска к производственной деятельности исправных автотранспортных средств и квалифицированного персонала	<p>У м е н и я и н а в ы</p> <p>1. Навык проведения инструктажей, проверок знаний по безопасности движения с соблюдением периодичности их проведения</p> <p>2. Контроль соблюдения водителями производственной и трудовой дисциплины, участие в составлении графиков движения с целью соблюдения водителем режима отдыха и труда</p> <p>3. Контроль допуска вновь принятых работников к автотранспортным средствам и оборудованию в соответствии с требованиями нормативно-правовой документации.</p> <p>4. Контроль прохождения водителями предсменных и послесменных медицинских осмотров, соблюдения установленных сроков медицинского переосвидетельствования.</p> <p>5. Анализ работы контрольных постов по выпуску автотранспортных средств на линию и причин некачественной работы</p> <p>6. Навыки по разработке и актуализации приказов, распоряжений по вопросам безопасности дорожного движения, действующих в организации</p> <p>7. Навык проверки работы всех служб и подразделений организации в части касающейся обеспечения безопасности движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, и предоставления руководству организации предложений для принятия действенных мер по устранению выявленных нарушений и недостатков.</p>
	<p>З н а н и я :</p> <p>1. Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении»</p> <p>2. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте»</p> <p>3. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-8) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте»</p> <p>4. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», отраслевые и национальные стандарты в области автомобильного транспорта, положений и инструкций о порядке осуществления перевозок</p> <p>5. Основы работы контрольных постов и принципов выпуска автотранспортных средств на линию, норм охраны труда, техники безопасности, производства санитарии и противопожарной защиты</p>

	<p>6. Основы трудового законодательства Республики Казахстан в ч безопасности тр</p> <p>7. Психофизиологические требования к водит</p> <p>8. Технические характеристики и конструктивные особенно автотранспортных средств, правила и средства контроля технического сост автомобилей .</p> <p>9. Основы делопроизвод</p> <p>10. Регламент по ведению форм учета и отчетности по безопасности движ</p> <p>11. Методики проведения предрейсовых и послерейсовых медицин осмотров водите</p> <p>12. Методы и формы проведения различных видов инструкт</p> <p>13. Нормативно-правовая документация в области медицинск переосвидетельствования персонала организации, периодичности проведения.</p>
<p>Трудовая функция 2 Профилактика дорожно-транспортных происшествий при выполнении перевозочного процесса</p>	<p>У м е н и я и н а в ы</p> <p>1. Уметь обследовать состояние автомобильных дорог, обеспечить наличие движения автотранспортных средств с указанием опасных участков д</p> <p>2. Анализ метеосводки с целью обеспечения безопасности движения, кон проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуата автотранспортных средств с учетом дорожных и климатических усл</p> <p>3. Проводить служебные расследования дорожно-транспортных происшест выездом на место их возникнов</p> <p>4. Вести установленные формы учета дорожно-транспортных происше</p> <p>5. Умение обеспечить безопасность перевозки взрывчат легковоспламеняющихся, радиоактивных, ядовитых и других опасных г согласно требованиям к автотранспортным средствам, перевозящим опа г р у з ы .</p> <p>6. Навык организации работы по профилактике дорожно-транспорт происшествий на основе материалов проверок и анализа состояния аварий автотранспортных сред</p> <p>7. Навык обследования и паспортизации маршрутов подвижного сос внесения предложений по обеспечению безопасности труда водителей на л в местах погрузки и разгрузки, остановочных пунктах и других местах дви т р а н с п о р т а .</p> <p>8. Разработка схем движения автотранспортных средств и пешехо руководство работой по нанесению дорожной разметки, установке доро знаков и сигнальных устройств.</p>
	<p>З н а н и я :</p> <p>1. Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движе</p> <p>2. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспор утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-8) стати Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобил т р а н с п о р т е » .</p> <p>3. Правила организации труда и отдыха водителей, а также примен тахографов, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомоби т р а н с п о р т е » .</p> <p>4. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспор утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-7) стати Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобил транспорте» и другие законодательные и нормативно-правовые а методические материалы по вопросам безопасности дорожного движа</p> <p>5. Нормативно-правовая документация и утвержденный порядок регистра учета дорожно-транспортных происшес</p>

	<p>6. Способы профилактики и устранения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий</p> <p>7. Показатели, влияющие на исправность автотранспортных средств : нормативные значения согласно нормативной документации.</p>
<p>Трудовая функция 3</p> <p>Организация мероприятий по повышению профессионального мастерства водителей и работников, деятельность которых связана с эксплуатацией автотранспортных средств</p>	<p>У м е н и я и н а в ы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контроль соблюдения установленного порядка стажировки водителей 2. Организация работы квалификационной комиссии по присвоению и понижению классности водителей, а также работы дисциплинарных комиссий по рассмотрению нарушений, допущенных водителями 3. Умение организовывать и проводить проверку знаний персонала безопасности движения, проводить лекции и другие виды занятий безопасности движения 4. Разработка и утверждение в установленном порядке графиков проведения работ 5. Навык проведения работ по рассмотрению опыта безаварийной работы лучших водителей. <hr/> <p>З н а н и я :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении» 2. Правила организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» . 3. Процесс организации и установленного организацией порядка стажировки вновь принятых на работу водителей и в связи с переводом на другие виды автотранспортных средств 4. Существующие эффективные методики оценки знаний персонала 5. Методы и формы пропаганды и информации о правилах безопасности дорожного движения 6. Основы управления персоналом 7. Методы и формы распространения положительного опыта безаварийной работы лучших водителей.
<p>Трудовая функция 4</p> <p>Реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения при взаимодействии с уполномоченными государственными органами</p>	<p>У м е н и я и н а в ы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организация работы экзаменационных комиссий совместно с государственными органами по вопросам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения 2. Навыки организации работы по постановке автотранспортных средств на государственный учет и снятию с учета в установленном порядке . 3. Умение сверять данные по работе организации с официальными данными предоставляемыми государственными органами. <hr/> <p>З н а н и я :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Основы административного и уголовного законодательства Республики Казахстан . 2. Нормативно-правовая документация, регламентирующая государственную учет автотранспортных средств 3. Методики, формы и способы сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях с участием автотранспортных средств организации с официальными данными уполномоченного контролирующего органа 4. Методическая и нормативно-правовая документация по расследованию дорожно-транспортных происшествий 5. Методики, формы и способы проведения в коллективе разбора дорожно-транспортных происшествий.

Требования к личностным компетенциям	Аналитичность Коммуникативные Уметь обучать и убеждать других.		мышле нав
Связь с другими профессиями в рамках ОРК	2149 1239	Инженер по охране труда и технике безопасности Инженер-инспектор.	
Технические данные Профессионального стандарта			
Разработано	Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания систем исследований «Фактор»		
Номер версии и год выпуска	Версия 1, 2014 год		
Дата ориентировочного пересмотра	2017 год		

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан