

Об утверждении профессионального стандарта "Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств"

Утративший силу

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 312. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10387. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств».

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики **К а з а х с т а н** ;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «**Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н**» ;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале **г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в** ;

4) в течение 10 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого

вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж . М .

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

И . о . Мин и с т р а
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан Ж. Касымбек

« С О Г Л А С О В А Н » :

Министр здравоохранения
и социального развития
Республики Казахстан
_____ Т. Дуйсенова

21 января 2015 года

У т в е р ж д е н
приказом и . о . Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 26 декабря 2014 года № 312

Профессиональный стандарт «Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств»

1. Общие положения

1. Профессиональный стандарт «Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом .

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения :

1) специальные автотранспортные средства - автомобили, укомплектованные специальным технологическим оборудованием, имеющие специальные световые и (или) звуковые сигналы, надписи и (или) цветографическую окраску;

2) специальное оборудование – различные приспособления, устройства, устанавливаемые непосредственно на шасси (раме), в кузове (салоне), кабине или снаружи специального и специализированного автотранспортного средства;

3) техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств – это система инженерно-технических и организационных мероприятий, обеспечивающих эффективное использование спецтранспорта при минимальных затратах трудовых и материальных ресурсов и сохранение заданных характеристик спецтранспорта на протяжении установленных ресурсов и сроков службы;

4) спецмашина, спецавтотранспорт – синонимичные понятия, означающие транспорт специального назначения;

5) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций; уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

6) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

7) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

8) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

9) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации специалистов со стороны рынка труда;

10) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

11) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

12) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

13) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

14) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

15) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение,

объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

16) опасный груз — груз, который в результате транспортного происшествия нанесет вред здоровью или жизни людей и/или окружающей среде;

17) специализированные автотранспортные средства - автотранспортные средства, приспособленные для перевозки одного или нескольких видов однородных грузов и оборудованные различными приспособлениями и устройствами, обеспечивающими сохранность грузов и механизацию или автоматизацию выполнения погрузочно-разгрузочных работ; к специализированным автотранспортным средствам также относится многоосный или многоколесный подвижной состав для перевозки тяжеловесных грузов, обеспечивающий соблюдение норм по предельно допустимым нагрузкам на ось и сохранность автомобильных дорог, за счет равномерного распределения веса по о с я м ;

18) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.

3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения :

- 1) НРК - национальная рамка квалификаций;
- 2) НСК - национальная система квалификаций;
- 3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;
- 4) ПС - профессиональный стандарт;
- 5) КС - квалификационный справочник.

2. Паспорт профессионального стандарта

4. Наименование профессионального стандарта: Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств.

5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и установление единых требований к содержанию профессиональной деятельности, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам в сфере технической эксплуатации специальных и специализированных автотранспортных средств.

6. Краткое описание профессионального стандарта: организация и обеспечение безопасной эксплуатации специальных и специализированных автотранспортных средств.

7. Основная группа: транспорт
 Профессиональная группа: содержание и ремонт транспортной инфраструктуры.

3. Карточки профессий

8. Перечень профессий:
 инженер по технической эксплуатации спецавтотранспорта, 5 уровень
 к в а л и ф и к а ц и и по О Р К .

Карточка профессии приводится в приложении к настоящему профессиональному стандарту.

П р и л о ж е н и е

к профессиональному стандарту

«Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств»

Карточки профессий

КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Инженер по технической эксплуатации спецавтотранспорта»	
Код профессии	2145
Наименование профессии	Инженер по технической эксплуатации спецавтотранспорта
Уровень квалификации по ОРК	5
Уровень квалификации по КС	4
Уровень профессионального образования	Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальнос
Трудовые функции	1) Руководство процессом технической эксплуатации спецавтотранспор сохранением заданных характеристик на протяжении установленных ресур сроков службы
Трудовая функция 1	<p>Умения и навыки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Умение оценивать техническое состояние спецоборудования автомоби производить необходимый вид ремонта для устранения отказов и неисправн 2. Умение обеспечить укомплектованность специальных автотранспорт средств исправным специальным оборудованием согласно требован технических условий заводов-изготовителей, а также действующим инструк по э к с п л у а т а ц и 3. Составление планов технического обслуживания и ремонта специаль оборудования и другой документации по специальным автотранспорт с р е д с т в а м . 4. Организация мероприятий по выполнению требований безопасности тр: пожарной безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ре с п е ц о б о р у д о в а н и я . 5. Проведение технической учебы с личным составом службы спецтранспор эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту спецавтотранс: 6. Организация мероприятий по подготовке спецавтотранспорта производственных помещений к эксплуатации в осенне-зимний и весенне-л п е р и о д . 7. Руководство внедрением в эксплуатацию нового специального оборудова проведением опробования всех узлов и агрегатов с помош
Руководство процессом технической эксплуатации спецавтотранспорта с сохранением заданных характеристик на протяжении установленных ресурсов и сроков службы	

	<p>контрольно-измерительных приборов, показания которых должны соответствовать эксплуатационно-технической характеристике того или иного узла или агрегата.</p> <p>8. Контроль правильности хранения специального оборудования автомобилей, своевременности отбраковки и отправки в ремонт неисправных автомобилей.</p> <p>9. Анализ затрат на техническое обслуживание специальных автотранспортных средств и принятие мер по их снижению.</p>	
	<p>З н а н и я :</p> <p>1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, утвержденных уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и иных нормативно-правовых актов Республики Казахстан, регламентирующих деятельность службы специального и специализированного автотранспорта.</p> <p>2. Принципы работы, технические характеристики и конструктивные особенности специального оборудования автомобилей.</p> <p>3. Особенности конструкции, правила технической эксплуатации, основы ремонта и технического обслуживания спецоборудования специальных автотранспортных средств.</p> <p>4. Особенности эксплуатации, установленные ограничения использования спецавтотранспорта в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также в особых случаях.</p> <p>5. Основы трудового законодательства Республики Казахстан.</p> <p>6. Правила и требования охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности.</p>	
Требования к личностным компетенциям	Личная	организованность
	Техническое	мышление
	Принятие самостоятельных решений.	
Связь с другими профессиями в рамках ОРК		
Технические данные Профессионального стандарта		
Разработано	Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания систем исследований «Фактор»	
Номер версии и год выпуска	Версия 1, 2014 год	
Дата ориентировочного пересмотра	2017 год	