

**Об утверждении профессионального стандарта "Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств"**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 312. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10387. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ**:  
      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств».  
      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;  
      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;  
      4) в течение 10 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*И.о. Министра*  
*по инвестициям и развитию*  
*Республики Казахстан                       Ж. Касымбек*

*«СОГЛАСОВАН»:*  
*Министр здравоохранения*   
*и социального развития*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Дуйсенова*  
*21 января 2015 года*

Утвержден           
приказом и.о. Министра     
по инвестициям и развитию    
Республики Казахстан       
от 26 декабря 2014 года № 312

**Профессиональный стандарт**  
**«Техническая эксплуатация специальных и**  
**специализированных автотранспортных средств»**

**1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.  
      2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:  
      1) специальные автотранспортные средства - автомобили, укомплектованные специальным технологическим оборудованием, имеющие специальные световые и (или) звуковые сигналы, надписи и (или) цветографическую окраску;  
      2) специальное оборудование – различные приспособления, устройства, устанавливаемые непосредственно на шасси (раме), в кузове (салоне), кабине или снаружи специального и специализированного автотранспортного средства;  
      3) техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств – это система инженерно-технических и организационных мероприятий, обеспечивающих эффективное использование спецтранспорта при минимальных затратах трудовых и материальных ресурсов и сохранение заданных характеристик спецтранспорта на протяжении установленных ресурсов и сроков службы;  
      4) спецмашина, спецавтотранспорт – синонимичные понятия, означающие транспорт специального назначения;  
      5) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;  
уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;  
      6) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;  
      7) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;  
      8) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;  
      9) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации специалистов со стороны рынка труда;  
      10) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;  
      11) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;  
      12) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;  
      13) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;  
      14) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;  
      15) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;  
      16) опасный груз — груз, который в результате транспортного происшествия нанесет вред здоровью или жизни людей и/или окружающей среде;  
      17) специализированные автотранспортные средства - автотранспортные средства, приспособленные для перевозки одного или нескольких видов однородных грузов и оборудованные различными приспособлениями и устройствами, обеспечивающими сохранность грузов и механизацию или автоматизацию выполнения погрузочно-разгрузочных работ; к специализированным автотранспортным средствам также относится многоосный или многоколесный подвижной состав для перевозки тяжеловесных грузов, обеспечивающий соблюдение норм по предельно допустимым нагрузкам на ось и сохранность автомобильных дорог, за счет равномерного распределения веса по осям;  
      18) отрасль – совокупность предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.   
      3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения:  
      1) НРК - национальная рамка квалификаций;  
      2) НСК - национальная система квалификаций;  
      3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;  
      4) ПС - профессиональный стандарт;  
      5) КС - квалификационный справочник.

**2. Паспорт профессионального стандарта**

      4. Наименование профессионального стандарта: Техническая эксплуатация специальных и специализированных автотранспортных средств.  
      5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и установление единых требований к содержанию профессиональной деятельности, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам в сфере технической эксплуатации специальных и специализированных автотранспортных средств.  
      6. Краткое описание профессионального стандарта: организация и обеспечение безопасной эксплуатации специальных и специализированных автотранспортных средств.  
      7. Основная группа: транспорт  
      Профессиональная группа: содержание и ремонт транспортной инфраструктуры.

**3. Карточки профессий**

      8. Перечень профессий:  
      инженер по технической эксплуатации спецавтотранспорта, 5 уровень квалификации по ОРК.  
      Карточка профессии приводится в приложении к настоящему профессиональному стандарту.

Приложение                    
к профессиональному стандарту          
«Техническая эксплуатация специальных и     
специализированных автотранспортных средств»

**Карточки профессий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Инженер по технической эксплуатации спецавтотранспорта»** | | | |
| Код профессии | 2145 | | |
| Наименование профессии | Инженер по технической эксплуатации спецавтотранспорта | | |
| Уровень квалификации по ОРК | 5 | | |
| Уровень квалификации по КС | 4 | | |
| Уровень профессионального образования | Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности. | | |
| Трудовые функции | 1) Руководство процессом технической эксплуатации спецавтотранспорта с сохранением заданных характеристик на протяжении установленных ресурсов и сроков службы | | |
| Трудовая функция 1        Руководство процессом технической эксплуатации спецавтотранспорта с сохранением заданных характеристик на протяжении установленных ресурсов и сроков службы | **Умения и навыки:**  1. Умение оценивать техническое состояние спецоборудования автомобилей, производить необходимый вид ремонта для устранения отказов и неисправностей.  2. Умение обеспечить укомплектованность специальных автотранспортных средств исправным специальным оборудованием согласно требованиям технических условий заводов-изготовителей, а также действующим инструкциям по эксплуатации.  3. Составление планов технического обслуживания и ремонта специального оборудования и другой документации по специальным автотранспортным средствам.  4. Организация мероприятий по выполнению требований безопасности труда и пожарной безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте спецоборудования.  5. Проведение технической учебы с личным составом службы спецтранспорта по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту спецавтотранспорта.  6. Организация мероприятий по подготовке спецавтотранспорта и производственных помещений к эксплуатации в осенне-зимний и весенне-летний период.  7. Руководство внедрением в эксплуатацию нового специального оборудования с проведением опробования всех узлов и агрегатов с помощью контрольно-измерительных приборов, показания которых должны соответствовать эксплуатационно-технической характеристике того или иного узла или агрегата.  8. Контроль правильности хранения специального оборудования автомобилей, своевременности отбраковки и отправки в ремонт неисправных автомобилей.  9. Анализ затрат на техническое обслуживание специальных автотранспортных средств и принятие мер по их снижению. | | |
|  | **Знания**:  1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и иные нормативно-правовые акты Республики Казахстан, регламентирующие деятельность службы специального и специализированного автотранспорта.  2. Принципы работы, технические характеристики и конструктивные особенности специального оборудования автомобилей.  3. Особенности конструкции, правила технической эксплуатации, основы ремонта и технического обслуживания спецоборудования специальных автотранспортных средств.  4. Особенности эксплуатации, установленные ограничения использования спецавтотранспорта в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также в особых случаях.  5. Основы трудового законодательства Республики Казахстан.  6. Правила и требования охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности. | | |
| Требования к личностным компетенциям | Личная организованность.  Техническое мышление.  Принятие самостоятельных решений. | | |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК |  | |  |
| **Технические данные Профессионального стандарта** | | | |
| Разработано | | Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания системных исследований «Фактор» | |
| Номер версии и год выпуска | | Версия 1, 2014 год | |
| Дата ориентировочного пересмотра | | 2017 год | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан