

**Об утверждении Правил прекращения железнодорожного сообщения по железнодорожным путям, являющимся государственной собственностью**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 января 2015 года № 32. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2015 года № 10412.

      В соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила прекращения железнодорожного сообщения по железнодорожным путям, являющимся государственной собственностью.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности |  |
| Министра по инвестициям |  |
| и развитию Республики Казахстан | А. Рау |

      "СОГЛАСОВАН":

      Министр обороны

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И. Тасмагамбетов

      21 января 2015 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 21 января 2015 года № 32 |

**Правила прекращения**  
**железнодорожного сообщения по железнодорожным**  
**путям, являющимся государственной собственностью**  
**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила прекращения железнодорожного сообщения по железнодорожным путям, являющимся государственной собственностью (далее - Правила), разработаны в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяют порядок прекращения железнодорожного сообщения по железнодорожным путям, являющимся государственной собственностью.

      2. Под железнодорожным сообщением понимается перевозка пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом между пунктами отправления и назначения.

      Иные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Законом.

**2. Порядок прекращения железнодорожного сообщения по**  
**железнодорожным путям, являющимся государственной**  
**собственностью**

      3. Прекращение железнодорожного сообщения осуществляется уполномоченным органом:

      1) на основании предложения Национальной железнодорожной компании о необходимости прекращения железнодорожного сообщения ввиду экономической нецелесообразности (нерентабельности) дальнейшей эксплуатации железнодорожных путей на определенном участке магистральной железнодорожной сети;

      2) в случае не соответствия объектов магистральной железнодорожной сети, железнодорожных путей и подвижного состава установленным требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды.

      Предложение о прекращении железнодорожного сообщения направляется Национальной железнодорожной компанией в уполномоченный орган в течение пятнадцати рабочих дней со дня определения экономической нецелесообразности (нерентабельности) дальнейшей эксплуатации железнодорожных путей на определенном участке магистральной железнодорожной сети.

      Предложение о прекращении железнодорожного сообщения составляется в произвольной форме, подписывается руководителем или лицом, имеющим полномочия руководителя, скрепляется печатью Национальной железнодорожной компании и должно содержать перечень лиц, осуществляющих деятельность на соответствующем железнодорожном участке, с указанием данных об объемах перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и/или грузов, сведения об эксплуатационных показателях деятельности Национального оператора инфраструктуры, осуществляемой с использованием соответствующих железнодорожных путей, и наличии альтернативных видов транспорта на соответствующем направлении.

      К предложению Национальной железнодорожной компании прилагаются:

      1) справка-обоснование о необходимости прекращения железнодорожного сообщения по форме, согласно приложению к настоящим Правилам;

      2) экономический расчет, подтверждающий убыточность содержания и эксплуатации железнодорожного участка, а также информация о необходимых для дальнейшей эксплуатации объемах финансирования.

      4. Уполномоченный орган в течение тридцати рабочих дней с момента получения предложения рассматривает представленные Национальной железнодорожной компанией материалы о прекращении железнодорожного сообщения и в случае их принятия, в течение десяти рабочих дней после рассматриваемого периода направляет на согласование в Министерство обороны Республики Казахстан и местный исполнительный орган, на территории которого расположен железнодорожный участок.

      5. Министерство обороны Республики Казахстан и местный исполнительный орган, которым направлены на рассмотрение материалы о прекращении железнодорожного сообщения, рассматривают и согласовывают либо мотивированно отклоняют их в течение десяти рабочих дней со дня получения.

      6. После согласования предложения о прекращении железнодорожного сообщения с Министерством обороны Республики Казахстан и местным исполнительным органом, на территории которого расположен железнодорожный участок, уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней издает приказ о прекращении железнодорожного сообщения.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Правилам прекращения железнодорожного сообщения по железнодорожным путям, являющимся государственной собственностью |

      Форма

**Справка-обоснование**  
**о необходимости прекращения железнодорожного сообщения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование железнодорожного участка | Обоснование | Последствие |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан