

Об утверждении Правил профессиональной подготовки авиационного персонала

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 159. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 марта 2015 года № 10562.

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 27.06.2017 № 398 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 41-28) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила профессиональной подготовки авиационного персонала.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 27.06.2017 № 398 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан*

Ж. Касымбек

Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 159

Правила профессиональной подготовки авиационного персонала

Сноска. Заголовок Правила в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 27.06.2017 № 398 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Общие положения

1. Настоящие Правила профессиональной подготовки авиационного персонала (далее – Правила), разработаны в соответствии с подпунктом 41-28) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 27.06.2017 № 398 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила определяют порядок профессиональной подготовки авиационного персонала (далее – авиационный персонал), который включает:

- 1) первоначальную подготовку авиационного персонала;
- 2) переподготовку авиационного персонала;
- 3) поддержание профессионального уровня авиационного персонала.

Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 27.06.2017 № 398 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) авиационный учебный центр – юридическое лицо, осуществляющее подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня авиационного персонала;

2) инструктор авиационного учебного центра – лицо, осуществляющее непосредственную деятельность по профессиональной подготовке специалистов отрасли гражданской авиации в соответствии со своей квалификацией (далее – инструктор);

3) авиационный персонал – физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность:

по выполнению полетов воздушных судов (летный и cabinный экипаж);

по техническому обслуживанию воздушных судов (персонал осуществляющий поддержанию летной годности воздушных судов);

по организации и обслуживанию воздушного движения (диспетчерский персонал по обслуживанию воздушного движения, операторы авиационных станций, персонал по поиску и спасанию, по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной радиосвязи, персонал по эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, персонал по организации метеорологического обеспечения полетов);

по обеспечению полетов (персонал по наземному обеспечению полетов в аэропортах, аэродромах, вертодромах и вертолетных площадках расположенных на морских установках, персонал по электросветотехническому обеспечению полетов аэропортов, сотрудник по обеспечению полетов/полетный диспетчер, руководители организаций гражданской авиации);

3-1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация) – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;

4) комбинированное обучение – проведение профессиональной подготовки путем совмещения различных форм обучения;

5) первоначальная подготовка – процесс профессионального образования лица, не имеющего авиационной профессии или специальности, а также специалистов отрасли гражданской авиации с целью освоения новой авиационной профессии и специальности с выдачей документов установленного образца;

6) экзаменатор (экзаменующий или аттестующий (оценщик) специалист) – лицо, входящее в перечень физических лиц, имеющих право определять уровень квалификации авиационного персонала;

7) профессиональная подготовка (обучение) – первоначальная подготовка, переподготовка, поддержание профессионального уровня, а также другие возможные виды обучения;

8) типовые программы профессиональной подготовки – программы, утверждаемые уполномоченным органом, обеспечивающие единообразный подход к профессиональной подготовке с сохранением возможности для авиационного учебного центра и организации гражданской авиации самостоятельного создания учебных программ, отражающих особенности направлений, специальностей и деятельности;

9) поддержание профессионального уровня – процесс обучения авиационного персонала, целью которого является обновление, расширение и углубление

профессиональных знаний, навыков и умений, обусловленный научно-техническим, социально-экономическим развитием и индивидуальными потребностями граждан, с выдачей документов (свидетельство, сертификат и другие документы, удостоверяющие завершение обучения);

10) комплексное (типовое) обучение – проведение профессиональной подготовки путем единовременной реализации всей программы обучения за установленный период ;

11) переподготовка – процесс обучения специалистов отрасли гражданской авиации , направленный на приобретение новых (дополнительных) профессиональных знаний, навыков, умений, (в том числе квалификационных отметок) и изучение авиационной техники, с выдачей документов (свидетельство, сертификат и другие документы, удостоверяющие завершение обучения);

12) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации (далее – уполномоченный орган);

13) модульное обучение – метод непрерывного образования, использующий поэтапную систему подготовки кадров, в которой каждый этап (модуль) представляет собой законченный цикл с рейтинговой системой контроля и оценки полученных знаний и навыков;

14) практическая подготовка – этап процесса профессиональной подготовки специалистов отрасли гражданской авиации, при прохождении, которого обучаемый приобретает, поддерживает и совершенствует практические навыки и умения работы на воздушном суде, объектах эксплуатации, тренажерах, интерактивных средствах обучения, лабораторном и стендовом оборудовании, а также с отдельными устройствами, агрегатами и компонентами;

15) стажировка – обучение на рабочем месте под руководством лица, обеспечивающего обучение, в целях практического овладения специальностью, адаптации к объектам обслуживания и управления, а также быстрого ориентирования на рабочем месте и освоения новых приемов работы;

16) теоретическая подготовка - этап процесса профессиональной подготовки, при прохождении которого обучаемый приобретает специальные теоретические знания, а также поддерживает и совершенствует их в соответствии с утвержденными программами обучения;

17) тренажерная подготовка - этап процесса профессиональной подготовки специалистов отрасли гражданской авиации, при прохождении которого обучаемый приобретает, поддерживает и совершенствует практические навыки и умения с помощью имитирующих устройств;

18) летная подготовка – этап процесса профессиональной подготовки летного состава, при прохождении которого обучаемый приобретает и совершенствует навыки и умения выполнения полета.

Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

2. Порядок профессиональной подготовки авиационного персонала

Сноска. Заголовок Главы 2 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 27.06.2017 № 398 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Первоначальная подготовка, переподготовка и поддержание профессионального уровня авиационного персонала представляет собой процесс обучения с целью получения, расширения и подтверждения специализированных знаний, навыков и умений, используемых в профессиональной деятельности.

5. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности проводят профессиональную подготовку по программам, согласованным с уполномоченной организацией.

Лицо, относящееся к авиационному персоналу, допускается к самостоятельной профессиональной деятельности после прохождения практического обучения и/или стажировки и решения должностного лица, проводившего практическое обучение и/или стажировку, о возможности допуска к самостоятельной профессиональной деятельности.

Сноска. Пункт 5 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

6. Авиационный персонал допускается к самостоятельной профессиональной деятельности после решения о допуске к самостоятельной профессиональной деятельности, должностным лицом (экзаменатора, экзаменующего, или аттестующего специалиста, оценщика), проводившим проверку или/либо оценку на соответствие уровня квалификации авиационного персонала.

7. Профессиональная подготовка авиационного персонала, осуществляется в соответствии с разработанными авиационными учебными центрами и организациями гражданской авиации программами профессиональной подготовки авиационного персонала, согласованными с уполномоченной организацией.

Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

8. Программы профессиональной подготовки авиационного персонала разрабатываются организациями гражданской авиации на основе Типовых программ

профессиональной подготовки авиационного персонала, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 сентября 2013 года № 764 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 8785) (далее – Типовые программы).

Периодичность осуществления профессиональной подготовки авиационного персонала определяются Типовыми программами.

9. Профессиональная подготовка авиационного персонала осуществляется в сертифицированных авиационных учебных центрах, и/или организациях гражданской авиации Республики Казахстан, обладающих соответствующим правом или в иностранных авиационных учебных центрах гражданской авиаций, сертификаты которых признаны уполномоченной организацией.

Сноска. Пункт 9 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

10. Первоначальная подготовка и переподготовка авиационного персонала, проводится только в авиационных учебных центрах сертифицированных уполномоченной организацией.

Сноска. Пункт 10 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

11. Поддержание профессионального уровня авиационного персонала, проводится в авиационных учебных центрах сертифицированных уполномоченной организацией, и/или в организациях гражданской авиации, при наличии у них технической и методической возможности и правомочности соответствующих специалистов и/или обучающей организации осуществлять профессиональную подготовку в соответствующей сфере.

Сноска. Пункт 11 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

12. Иностранные авиационные учебные центры гражданской авиации допускаются к подготовке и поддержанию профессионального уровня авиационного персонала гражданской авиации после признания их сертификатов уполномоченной организацией

Сноска. Пункт 12 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

13. Допускается обучение авиационного персонала иностранными гражданами, работающими по договору с авиационным учебным центром, сертифицированным уполномоченной организацией.

Сноска. Пункт 13 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

14. Профессиональная подготовка всего авиационного персонала осуществляется при следующих основных формах обучения:

- 1) стационарное дневное (в соответствии с международной практикой, типовое);
- 2) модульное;
- 3) заочное;
- 4) дистанционное;
- 5) комбинированное;
- 6) индивидуальное;
- 7) курсы, семинары, тренинги;
- 8) самостоятельная подготовка;
- 9) практическая подготовка;
- 10) стажировка;
- 11) комплексное (типовое) обучение.

15. Вне зависимости от выбранной формы обучения обеспечивается полный цикл профессиональной подготовки авиационного персонала, в соответствии с утвержденными программами.

Сноска. Пункт 15 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 27.06.2017 № 398 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. Самостоятельная подготовка проводится с использованием соответствующих технических средств, программного обеспечения и учебной литературы.

17. Практические занятия проводятся на воздушных судах, тренажерах, интерактивных средствах обучения, либо на соответствующем техническом (лабораторном) оборудовании.

18. Вне зависимости от формы обучения, в соответствии с программой профессиональной подготовки по специальности, обеспечиваются по необходимости следующие этапы подготовки:

- теоретическая;
- тренажерная;
- практическая;
- летная.

19. После завершения профессиональной подготовки в авиационных учебных центрах и/или организациях гражданской авиации по разработанным и согласованным с уполномоченной организацией программам профессиональной подготовки авиационного персонала, дающей право на выполнение определенного вида деятельности в рамках процедур допуска к работе в организациях гражданской авиации выдается документ, удостоверяющий завершение обучения.

Сноска. Пункт 19 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.06.2019 № 433 (вводится в действие с 01.08.2019).

20. Привлечение сотрудников авиационных учебных центров по обучению авиационного персонала осуществляется на условиях:

1) проведения обучения полностью или частично на английском языке, а также использование в своей профессиональной деятельности документации и учебной литературы на английском языке, прохождение ежегодной профессиональной подготовки в странах, где в качестве основного языка обучения используется английский язык по специализации;

2) ежегодного участия в семинарах, конференциях, форумах, совещаниях и других мероприятиях, проводимых международными организациями гражданской авиации, международными авиационными сообществами и ассоциациями.