

## Об утверждении Правил расследования аварийных случаев с судами

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2015 года № 147. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 апреля 2015 года № 10709.

В соответствии с подпунктом 55-12) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила расследования аварийных случаев с судами.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

министра по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН":

Исполняющий обязанности

Министра иностранных дел

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ А. Волков

2 марта 2015 года

"СОГЛАСОВАН":

Министра внутренних дел

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ К. КАСЫМОВ

4 марта 2015 года

Утверждены  
приказом исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 23 февраля 2015 года № 147

## **Правила расследования аварийных случаев с судами**

**Сноска. Правила в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.08.2019 № 618 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила расследования аварийных случаев с судами (далее - Правила ) разработаны в соответствии с подпунктом 55-12) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" и определяют порядок расследования аварийных случаев с судами.

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) аварийный случай – событие с судном, приведшее к бедствию и повлекшее частичную или полную утрату (потерю) его мореходных качеств, повреждению судном другого судна (судов), средств навигационного оборудования, берегового сооружения, потере или повреждению судном буксируемого объекта, гибели или нанесению вреда здоровью человека, потере человека с судна, а также причинению вреда окружающей среде;

2) навигационная безопасность - степень точности и достаточности нагрузки навигационных карт и пособий для плавания, своевременность оперативной навигационной информации о смещении средств навигационного оборудования со штатных мест и изменении их характеристик, полнота и надежность гидрографического обеспечения района плавания, стабильность характеристик

радионавигационных средств, качество прогнозирования погодных условий и рекомендаций о безопасных путях плавания и другие факторы, обеспечивающие безопасность мореплавания;

3) эксплуатационные ограничения - установленные уполномоченным органом определенные изъятия требований в период эксплуатации судна, с учетом снижения уровня технического состояния и/или ухудшения мореходных качеств, появления недостатков в оборудовании, некомплектности снабжения, наступивших в результате аварийного случая;

4) морская администрация порта (далее – МАП) – территориальное подразделение ведомства уполномоченного органа;

5) сюрвейер - эксперт, занимающийся обследованием судов и грузов и дающий заключение об их состоянии, размере повреждений при аварийном случае, о мореходности судна;

6) мореходные качества - совокупность требований к прочности, устойчивости, плавучести и непотопляемости судна;

7) уполномоченный по расследованию - должностное лицо уполномоченного органа, проводящий организацию и координацию работы комиссии по расследованию аварийных случаев;

8) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере торгового мореплавания, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, межотраслевую координацию;

9) ведомство уполномоченного органа - Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Целями расследования являются установление причин и (или) сопутствующих факторов, выработка рекомендаций по предотвращению аварийного случая в будущем и обеспечению безопасности мореплавания.

4. Аварийные случаи с судами, плавающими под Государственным флагом Республики Казахстан в международных и территориальных водах, а также под флагом иностранного государства в территориальных водах Республики Казахстан, подлежат обязательному расследованию в порядке, определенном настоящими Правилами.

**Сноска. Пункт 4 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 286 (водится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

5. Настоящие Правила не применяются при расследовании аварийных случаев, произошедших с судами, плавающими под флагом Военно-Морских Сил Республики Казахстан и морских частей пограничной службы.

6. Аварийные случаи классифицируются на:

1) серьезная авария;

2) авария;

3) инцидент.

7. К серьезной аварии относятся:

1) гибель судна;

2) гибель двух и более человек, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;

3) гибель буксируемого судна или иного плавучего объекта, буксируемого судном;

4) причинение серьезного ущерба окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов от 250 тонн и выше, вызванный повреждением судна или судов.

К аварии относятся:

1) гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;

2) тяжкий вред, причиненный здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна;

3) потеря человека с судна;

4) повреждение судна (утрата мореходных качеств и/или создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений);

5) смещение перевозимого судном груза и/или изменение физико-химических свойств перевозимого судном груза, приведшее к утрате мореходных качеств судна;

6) посадка судна на мель и его нахождение на мели более 24 часов;

7) лишение возможности движения судна более 24 часов, за исключением случая намотки сетей (снастей, тралов) на гребной винт (винты) или руль;

8) повреждение судном объектов морской инфраструктуры, которое может серьезно угрожать безопасности самого судна, другого судна или отдельного лица, либо безопасности судоходства;

9) причинение серьезного ущерба окружающей среде или возможный серьезный ущерб окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов от 10 тонн до 250 тонн нефти.

К инциденту относятся:

1) повреждение судна без потери мореходных качеств;

2) посадка судна на мель и его нахождение на мели 24 часа и менее;

3) смещение перевозимого судном груза, не приведшее к потере мореходных качеств судна;

4) лишение возможности движения судна 24 часа и менее;

5) вызванное повреждением судна загрязнение окружающей среды, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов ниже уровня, отнесенного к чрезвычайной ситуации.

8. Расследование аварийных случаев включает сбор и анализ доказательств, установление причин, подготовку соответствующих рекомендаций по предупреждению таких аварийных случаев в будущем и повышению уровня безопасности мореплавания, включая повышение уровня подготовки персонала.

9. Комиссия по расследованию аварийных случаев проводит расследование аварийных случаев отдельно и независимо от других видов расследований, проводимых другими государственными органами.

10. Расследование аварийного случая не включает расследование действий или бездействия, совершенных с намерением причинить вред безопасности судна, любому лицу или окружающей среде.

11. Органом расследования аварии и серьезной аварии является уполномоченный орган.

Расследование аварии и серьезной аварии осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом.

В состав комиссии по расследованию аварии и серьезной аварии (далее - Комиссия по расследованию) входят уполномоченный по расследованию, судовладельцы и заинтересованные лица.

Инциденты расследуются судовладельцами в течении 20 рабочих дней. По завершению расследования судовладельцем материалы представляются в уполномоченный орган и МАП в течении 5 рабочих дней.

12. Работа Комиссии по расследованию проводится под председательством уполномоченного по расследованию.

13. Уполномоченный по расследованию имеет удостоверение Уполномоченного по расследованию аварийных случаев по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам, предоставляющее полномочия организовывать и проводить работы по расследованию аварийного случая.

## **Глава 2. Сообщение об аварийном случае**

14. Капитан судна незамедлительно сообщает о произошедшем аварийном случае:

- 1) судовладельцу;
- 2) капитану ближайшего морского порта;
- 3) МАП.

Если аварийный случай произошел во внутренних водах, территориальных водах, рыболовной зоне иностранного государства или в общем водном пространстве капитан судна, плавающего под Государственным флагом Республики Казахстан, также сообщает о произошедшем в ближайшую морскую администрацию порта либо морской порт.

15. МАП, судовладелец, капитан морского порта после получения сообщения незамедлительно направляют имеющуюся информацию (сообщение) о каждом аварийном случае в уполномоченный орган, территориальное подразделение органов внутренних дел и транспортную прокуратуру.

16. В сообщении об аварийном случае содержится следующая информация:

- 1) название судна, идентификационный номер Международной морской организации (далее – ИМО), тип (серия), морской порт (место) регистрации судна. При ледовом аварийном случае указать фактическую категорию ледовых усилений корпуса;
- 2) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;
- 3) судовладелец и его номер ИМО (при его наличии), адрес, телефон;
- 4) дата и время аварийного случая; место аварийного случая (порт, причал, пролив, залив, рейд, внутренние воды, территориальные воды, рыболовная зона, общее водное пространство);
- 5) краткое описание аварийного случая;
- 6) число получивших тяжкие телесные повреждения и/или погибших людей;
- 7) повреждения судна и нанесенном ущербе окружающей среде;
- 8) идентификационные данные вовлеченных в аварийный случай судов.

17. Регистрация аварийного случая производится должностным лицом МАП при получении заявления об аварийном случае и технического акта.

### **Глава 3. Порядок расследования аварийных случаев с судами**

18. После получения сообщения об аварийном случае, имеющем признаки аварии и серьезной аварии, установленные частями первой и второй пункта 7 настоящих Правил, Комиссия по расследованию незамедлительно выезжает на место происшествия с целью осмотра места происшествия, опроса причастных лиц и проведения первичных мероприятий, необходимых для классификации аварийного случая.

Место происшествия остается без изменений до осмотра его Комиссией по расследованию. Если это невозможно из-за необходимости проведения важных и неотложных ремонтных работ после серьезного повреждения конструкции, место происшествия документируется сотрудником МАП с помощью фотографий, аудио- и видеозаписей с целью сохранения доказательств и возможного восстановления обстоятельств в дальнейшем, а также протоколируется местонахождение отдельных лиц на месте происшествия, состояние и расположение оборудования, инструкции начальников, разрешения на выполнение работ. Поврежденные или вышедшие из строя компоненты хранятся в надежном месте до прибытия Комиссии по расследованию, которая имеет право назначить проведение детальной научной экспертизы некоторых ключевых предметов. Такие предметы маркируются.

Причастные к происшествию компании назначают координатора для связи с Комиссией по расследованию и оказания ей помощи в сборе требуемой информации.

19. В ходе расследования аварийного случая на месте проводится опрос причастных лиц к аварийному случаю лиц и свидетелей.

При опросе причастных к аварийному случаю лиц и свидетелей ведется протокол опроса согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

В случае необходимости уточнения дополнительных обстоятельств судовладелец или капитан судна уведомляются о проведении опроса причастных к аварийному случаю лиц и свидетелей. Если лицо, подлежащее опросу, не находится в месте расположения органа расследования, опрос осуществляется в аналогичном органе расследования по месту нахождения этого лица или свидетеля по отдельному поручению органа расследования. В случае, если опрашиваемый не владеет языком на котором ведется опрос, приглашается переводчик, участие которого отражается в протоколе.

20. По результатам проведения первичных мероприятий Комиссией по расследованию составляется акт с классификацией аварийного случая, в котором указываются:

1) фамилии, имена, отчества (при наличии) и должности членов Комиссии по расследованию;

2) дата, время и место аварийного случая (порт, причал, пролив, залив, рейд, внутренние воды, территориальные воды, рыболовная зона, общее водное пространство);

3) информация о судне, с которым произошел аварийный случай (название, флаг, номер ИМО судна, порт (место) регистрации и номер регистрации), место и год постройки;

4) описание повреждений судна (при наличии);

5) информация о пострадавших людях (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство) с указанием количества детей в возрасте до 16 лет (при наличии);

6) вид аварийного случая.

21. Расследование серьезной аварии и аварии проводит Комиссия по расследованию в течении 15 рабочих дней с момента издания приказа о проведении расследования, утвержденного руководителем уполномоченного органа.

22. Капитан судна в течение трех суток после прибытия судна либо его экипажа в первый казахстанский порт представляет Комиссии по расследованию следующие документы:

1) подробное донесение об аварийном случае, которое составляется в произвольной форме с указанием обстоятельств, причин, последствий аварийного случая и причастных к нему лиц;

2) выписки из судовых документов;

3) объяснения причастных к аварийному случаю лиц и свидетелей;

4) при необходимости - ленты самописцев, их расшифровку, путевую карту с прокладкой;

5) схему маневрирования;

6) схемы и чертежи повреждений;

7) акт технического осмотра работниками классификационного общества или Республиканского государственного казенного предприятия "Регистр судоходства Казахстана" Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее - Регистр судоходства);

8) акт водолазного осмотра и/или докового осмотра;

9) фотографии повреждений;

10) предварительную калькуляцию ремонта;

11) счета специализированных организаций, производивших устранение аварийных повреждений;

12) акты в произвольной форме внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийным случаем;

13) справка о размере убытков при аварийном случае, подписываемая судовладельцем, которая содержит следующие сведения:

название судна, наименование судовладельца;

дата и место аварийного случая;

общая сумма убытков по аварийному случаю (в тенге с точностью до одной десятой тысячи);

стоимость устранения аварийных повреждений для восстановления мореходных качеств судна;

стоимость спасательных операций и/или буксировки аварийного судна и/или его сопровождения;

стоимость утраченного груза и/или убытки от его повреждения, переукладки, перегрузки в результате аварийного случая;

акт внеочередного освидетельствования организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, и акты других видов освидетельствования, выданных организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов (в случае невозможности представления Комиссии по расследованию документов, указанных в данном подпункте настоящих Правил, капитан судна самостоятельно либо с помощью независимого сюрвейера, составляет и представляет ориентировочный расчет убытков по аварийному случаю);

14) копии навигационных карт с навигационной прокладкой рейса, в котором произошел аварийный случай;

15) данные судового прибора регистрации данных о рейсе (ПРД) или судового упрощенного прибора регистрации данных о рейсе (У-ПРД) (при наличии);

16) заверенные судовой печатью (при наличии) копии актов организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, которая осуществила классификацию и освидетельствование судна, с которым произошел аварийный случай;



17) заверенные судовой печатью (при наличии) копии судовых документов, за исключением журналов, ведущихся на судне;

18) заверенную судовой печатью (при наличии) копию таблицы маневренных элементов;

19) схемы заводки буксирных тросов;

20) акты осмотра судна работниками классификационного общества или Регистра судоходства;

21) результаты лабораторных анализов и технических экспертиз;

22) фотографии на бумажном или электронном носителе (файлы в формате jpg или pdf), относящиеся к аварийному случаю, в том числе фотографии с экранов навигационных приборов с данными на момент аварийного случая (или информация, снятая с экранов носителей эхолот, GPS, радар).

23) выписки по погодным условиям на момент происшествия фактическая и прогноз.

23. В результате расследования аварийного случая Комиссией по расследованию устанавливается следующее:

1) соответствие судна, экипажа, снабжения, оборудования требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан в сфере торгового мореплавания;

2) анализ навигационной обстановки;

3) условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай;

4) причины, приведшие к аварийному случаю, его последствия и классификация;

5) оценка действий причастных к аварийному случаю лиц с учетом воздействия на них внешних факторов, их психологического состояния, степени усталости;

6) перечень должностных лиц, действия которых привели и/или способствовали возникновению аварийного случая, с указанием кем и какие нормативные требования нарушены, не выполнены, не соблюдены;

7) соответствие совершенных действий установленным требованиям по безопасности мореплавания с учетом оправданного риска.

Риск признается оправданным при одновременном наличии следующих условий:

1) риск соответствует цели, ради которой он предпринимается;

2) цель не достигается обычными, не связанными с риском действиями;

3) риск не переходит в заведомое причинение ущерба;

4) предметом риска являются материальные объекты.

24. По окончании расследования аварии или серьезной аварии Комиссия по расследованию составляет заключение согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

25. Исключен приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 286 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

26. Если в аварийный случай было вовлечено иностранное судно, а также при расследовании серьезной аварии, заключение переводится на английский язык.

27. Заключение по каждому расследованию серьезной аварии направляется в ИМО.

28. Если член Комиссии по расследованию не согласен с заключением, он письменно излагает свое особое мнение, которое приобщается к заключению в виде приложения.

29. Копия заключения с рекомендациями по предупреждению аварийных случаев в течение 10 рабочих дней после окончания расследования направляется всем членам Комиссии по расследованию и органам транспортной прокуратуры.

30. При несогласии судовладельца с заключением уполномоченного органа, судовладелец в течение 10 рабочих дней после получения материалов расследования направляет свои возражения в уполномоченный орган.

В случае поступления возражений от судовладельца уполномоченный орган повторно рассматривает материалы по аварийному случаю с учетом возражений судовладельца в течение 5 рабочих дней со дня поступления возражений, после чего выносит по нему одно из следующих решений:

1) осуществляет дополнительное расследование в течение 30 календарных дней с учетом возражений судовладельца;

2) не принимает возражения судовладельца и оставляет действующее заключение в силе.

О принятом решении уполномоченный орган сообщает судовладельцу.

31. После получения заключения судовладелец проводит профилактические мероприятия, предотвращающие повторение подобных случаев в будущем. Вместе с тем, судовладелец предъявляет судно к освидетельствованию иностранному классификационному обществу или Регистру судоходства, с целью определения технического состояния, условий дальнейшей эксплуатации и/или ремонта.

32. Контроль за исполнением рекомендаций по предупреждению аварийных случаев осуществляет МАП с последующим уведомлением уполномоченного органа.

33. По запросу председателя Комиссии срок расследования серьезной аварии и аварии продлевается с разрешения руководителя уполномоченного органа.

Продления срока расследования инцидента судовладельцем осуществляется самостоятельно при условии обоснованных обстоятельств с уведомлением уполномоченного органа.

Расследование аварийного случая продлевается в следующих случаях:

1) временно психического расстройства или иного тяжелого заболевания лица, причастного к аварийному случаю, удостоверенного в предусмотренном законом порядке;

2) нахождения лица, причастного к аварийному случаю вне пределов Республики Казахстан;

3) действия непреодолимой силы, временно препятствующей дальнейшему производству аварийного расследования;

4) проведения соответствующей экспертизы.

34. Аварийный случай, произошедший из-за недостатков навигационно-гидрографического обеспечения, расследуется уполномоченным органом с участием представителей Военно-Морских Сил Республики Казахстан.

35. Уполномоченный орган незамедлительно сообщает об аварийном случае с иностранным судном, произошедшем в пределах территориальных вод Республики Казахстан, морской администрации государства флага иностранного судна.

36. О всех случаях повреждения средств навигационного оборудования судовладельцу подлежит немедленно сообщить МАП, соответствующей службе Военно-морских Сил Республики Казахстан или государственному предприятию водных путей в зависимости от того, в чьем ведении находилось поврежденное оборудование.

37. Представитель иностранного судна (морская администрация государства флага), с которым произошел аварийный случай, принимает участие в расследовании.

38. Задержание причастного к аварийному случаю иностранного судна производится в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

39. Судовладелец иностранного судна или морская администрация государства флага иностранного судна, с которым произошел аварийный случай, в двухмесячный срок со дня получения заключения обжалует его в уполномоченный орган.

40. Статистический учет серьезных аварий и аварий ведет уполномоченный орган, инцидентов - МАП.

41. Статистический учет ведется в электронной форме в журнале учета аварийных случаев на море с судами и содержит следующие сведения:

- 1) номер аварийного дела;
- 2) информация об отнесении аварийного случая к инциденту, аварии или серьезной аварии в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил;
- 3) тип и название судна, с которым произошел аварийный случай;
- 4) номер ИМО судна, с которым произошел аварийный случай;
- 5) информация о судовладельце судна, с которым произошел аварийный случай, номер ИМО (при наличии), адрес, телефон, факс;
- 6) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна, с которым произошел аварийный случай;
- 7) тип и название другого судна (других судов), вовлеченного в аварийный случай;
- 8) номер ИМО другого судна (других судов), вовлеченного в аварийный случай;
- 9) информация о судовладельце (судовладельцах) другого судна (других судов), вовлеченного в аварийный случай, - номер ИМО (при наличии), адрес, телефон, факс;

10) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана(ов) другого судна (других судов), вовлеченного в аварийный случай;

11) дата и время аварийного случая;

12) место аварийного случая (порт, причал, пролив, залив, рейд, внутренние воды, территориальные воды, рыболовная зона, общее водное пространство);

13) географические координаты места аварийного случая;

14) вид аварийного случая (посадка на мель, столкновение, опрокидывание судна, затопление судна, разрушение/повреждение конструкций и/или механизмов судна, загрязнение окружающей среды, гибель человека, тяжкий вред, причиненный здоровью человека);

15) причина аварийного случая;

16) последствия аварийного случая;

17) информация о лице, проводившем расследование аварийного случая;

18) даты начала и окончания расследования;

19) сведения о продлении срока расследования;

20) информация о мероприятиях по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;

21) другие относящиеся к аварийному случаю сведения.

42. По окончании расследования аварийного случая все материалы расследования подшиваются в отдельную папку, листы нумеруются, составляется перечень документов. Папка именуется "Аварийное дело".

Приложение 1  
к Правилам расследования  
аварийных случаев с судами  
Форма

## Удостоверение уполномоченного по расследованию аварийных случаев

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 286 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

### Лицевая сторона

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан	Герб	Ministry of industry and infrastructural development of the Republic of Kazakhstan
ФОТОСУРЕТ	ФАМИЛИЯ FAMILY NAME ИМЯ GIVEN NAME	
№0000001	Уполномоченный по расследованию/Investigator	

### Оборотная сторона

--	--	--

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан	Герб	Ministry of industry and infrastructural development of the Republic of Kazakhstan
Права Уполномоченного по расследованию: находиться на судне в пути следования к месту происшествия аварийного случая; осмотр места аварийного случая; доступ ко всей документации; опрос причастных и очевидцев; и права регламентированные национальным законодательством и международными актами.		Investigator's rights: to be in a vessel during the way to the accident place; inspection the accident place; access to all documents; questioning of witnesses and involved persons; and rights were established by national legislation and international acts.
№0000001		

Приложение 2  
к Правилам расследования  
аварийных случаев с судами

### Протокол опроса

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 год  
\_\_\_ : \_\_\_ часов

1.	фамилия, имя и отчество (при наличии) опрашиваемого	
2.	число, месяц и год рождения опрашиваемого	
3.	должность, занимаемая на судне ( для члена экипажа судна, вовлеченного в аварийный случай )	
4.	стаж работы опрашиваемого, в том числе всего на морском транспорте и в последней должности на судне, с которым произошел аварийный случай	
5.	специальное образование опрашиваемого (какое учебное заведение и когда окончил)	
6.	квалификация по диплому опрашиваемого (наименование и номер диплома, когда и кем выдан )	
7.	адрес регистрации и адрес места фактического проживания опрашиваемого	
8.	заданные в ходе опроса вопросы и полученные ответы: 1) _____; 2) _____; 3) _____; 4) _____;	

	5) _____;	
	6) _____;	
	7) _____.	
9.	фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, проводящего опрос	

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя и отчество (при наличии) члена комиссии  
по расследованию, проводящего опрос)

\_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя и отчество (при наличии) опрашиваемого)

\_\_\_\_\_  
подпись

Приложение 3  
к Правилам расследования  
аварийных случаев с судами

### Информация о судне и об аварии/серьезной аварии

**Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.04.2023 № 286 (водится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

1. Классификация аварийного случая: \_\_\_\_\_  
(серьезная авария, авария, инцидент)

2. Вид аварийного случая: \_\_\_\_\_  
(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение, гибель судна, людские жертвы).

3. Дата и Время аварийного случая: \_\_\_\_\_

4. Место: \_\_\_\_\_  
(порт, внутренние воды, территориальные воды, рыболовная зона, общее водное пространство, океан, координаты).

5. Данные о судне:

Название: \_\_\_\_\_

Флаг: \_\_\_\_\_

Номер Международной морской организации \_\_\_\_\_

Рейс (откуда и куда): \_\_\_\_\_

Фамилия, имя и отчество (при наличии) капитана \_\_\_\_\_

Порт (место) регистрации и номер регистрации \_\_\_\_\_

Судовладелец, номер Международной морской организации, адрес: \_\_\_\_\_

Место и год постройки: \_\_\_\_\_

Наибольшие размеры судна: \_\_\_\_\_

Вместимость (брутто/нетто): \_\_\_\_\_

Тип и мощность судовой энергетической установки: \_\_\_\_\_

Число и конструкция гребных винтов: \_\_\_\_\_

Конструкция руля, пост управления: \_\_\_\_\_

Число и конструкция гребных винтов: \_\_\_\_\_

Конструкция руля, пост управления: \_\_\_\_\_

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): \_\_\_\_\_

Осадка на момент аварии (нос): \_\_\_\_\_

Осадка на момент аварии (корма): \_\_\_\_\_

Число пассажиров: \_\_\_\_\_

Количество и род груза, его размещение по трюмам: \_\_\_\_\_

Численность экипажа: \_\_\_\_\_

Штатный комплект спасательных средств: \_\_\_\_\_

Мощность радиостанции и радиус ее действия: \_\_\_\_\_

Электронавигационные приборы: \_\_\_\_\_

Число и мощность водоотливных средств: \_\_\_\_\_

Противопожарные средства: \_\_\_\_\_

Категория ледовых усилений судна: \_\_\_\_\_

Данные о количестве топлива и смазочных материалов: \_\_\_\_\_

6. Информация об освидетельствовании судна организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов: \_\_\_\_\_

(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства. \_\_\_\_\_

7. Последствия аварийного случая: \_\_\_\_\_

(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. Краткое описание аварийного случая на море \_\_\_\_\_

9. Результаты расследования аварийного случая \_\_\_\_\_

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай \_\_\_\_\_

9.2. Установленные факты \_\_\_\_\_

9.3. Обстоятельства \_\_\_\_\_

10. Причины аварийного случая \_\_\_\_\_

11. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем \_\_\_\_\_

Уполномоченный по расследованию \_\_\_\_\_

(фамилия, имя и отчество (при наличии))

Член комиссии \_\_\_\_\_

(фамилия, имя и отчество (при наличии))

Член комиссии \_\_\_\_\_

(фамилия, имя и отчество (при наличии))

Член комиссии \_\_\_\_\_

(фамилия, имя и отчество (при наличии))

Член комиссии \_\_\_\_\_

(фамилия, имя и отчество (при наличии)).