

## Об утверждении Правил пользования береговой полосой

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 184. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10847.

В соответствии с подпунктом 26-9) пункт 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования береговой полосой.
2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:
  - 1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
  - 2) в течении десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";
  - 3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;
  - 4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр сельского хозяйства

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Мамытбеков А.С.

16 марта 2015 год

"СОГЛАСОВАН"

Министр энергетики  
Республики Казахстан

Школьник В.С.

14 марта 2015 год

Утверждены  
приказом исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 24 февраля 2015 года № 184

### **Правила пользования береговой полосой**

1. Правила пользования береговой полосой (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 26-9) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" (далее – Закон) и определяют порядок пользования береговой полосой.

2. Правила распространяются на физические и юридические лица, осуществляющие деятельность на внутренних водных путях Республики Казахстан.

3. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) береговая полоса - полоса суши вдоль берегов водных объектов шириной двадцать метров от береговой линии для установки навигационных знаков и оборудования с соблюдением экологических требований;

2) временные приспособления и наплавные сооружения (далее - сооружения) - временные инженерные гидротехнические сооружения, предназначенные для безопасной стоянки, грузовой обработки и обслуживания судов;

3) предприятие уполномоченного органа - государственное предприятие внутреннего водного транспорта, основной задачей которого является осуществление производственной деятельности для надлежащего содержания и развития внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в целях обеспечения безопасного плавания судов в пределах обслуживаемых границ;

4) работы, связанные с обеспечением внутренних водных путей в судоходном состоянии - дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования на внутренних водных путях.

В настоящих Правилах используются иные понятия в соответствии с Законом.

4. В пределах внутренних водных путей, расположенных вне территорий городских населенных пунктов, береговая полоса и участок прилегающей акватории

предоставляется в постоянное землепользование на безвозмездной основе предприятиям уполномоченного органа.

5. На береговой полосе внутренних водных путей предприятиями уполномоченного органа устанавливаются береговые средства навигационного оборудования по схемам расстановки знаков, согласованным с территориальным подразделением уполномоченного органа.

6. Для обеспечения видимости береговых средств навигационного оборудования рубка произрастающих на береговой полосе деревьев и кустарников осуществляется в соответствии с Лесным кодексом Республики Казахстан от 8 июля 2003 года (далее - Лесной кодекс).

7. Не допускается установка на береговой полосе внутренних водных путей каких-либо постоянных огней, направленных в сторону судового хода, за исключением навигационных.

Временные огни ограждаются со стороны судового хода с целью не допустить ослепления судоводителей и не мешать опознаванию навигационных знаков в темное время суток.

8. При проведении работ, связанных с обеспечением внутренних водных путей в судоходном состоянии, предприятия уполномоченного органа используют береговую полосу и участок прилегающей к ней акватории для отстоя, ремонта судов технического флота, базы обстановочных бригад и места хранения запаса средств навигационного оборудования.

9. При необходимости на береговой полосе возводятся сооружения необходимые для изготовления и ремонта средств навигационной обстановки, причаливания, швартовки и стоянки судов и иных плавучих средств, погрузки, выгрузки и хранения оборудования.

Для этих целей предприятия уполномоченного органа используют грунт, камень, гравий в соответствии с законодательством о недрах и недрапользовании, деревья и кустарники в соответствии с Лесным кодексом, находящиеся в пределах береговой полосы.

10. При проведении дноуглубительных работ на береговую полосу осуществляют отвал вынутого из судового хода грунта при отсутствии иного безопасного места.

11. При дноочистительных работах береговая полоса используется для временного хранения извлеченных карчей и других предметов, представляющих угрозу безопасности судоходства.

При этом предприятиями уполномоченного органа принимаются необходимые меры по предотвращению их повторного попадания в русло водного объекта, в том числе при изменении уровней воды, а по окончании работ обеспечивается их вывоз.

12. Организации, производящие в пределах береговой полосы, добычу нерудных строительных материалов, рубку леса, постройку мостов и другие работы,

обеспечивают сохранность расположенных на этой полосе средств навигационного оборудования и сооружений, предназначенных для нужд судоходства, и своевременно исправляют происшедшие при проведении работ повреждения этих сооружений.

Организации, использующие береговую полосу внутренних водных путей для проведения временных работ, после их окончания обеспечивают ее очистку и обустройство.

13. Хозяйственная или иная деятельность в пределах береговой полосы внутренних водных путей не производится, если такая деятельность не совместима с обеспечением безопасности судоходства.

14. Не допускается оставление в акватории и на береговой полосе в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, строений и сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование.