

## Об утверждении требований к техническому оборудованию и порядка его применения

### *Утративший силу*

Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 228. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 апреля 2015 года № 10892. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2018 года № 137 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

**Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 27.02.2018 № 137 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые требования к техническому оборудованию и порядок его применения.

2. Комитету государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан (Ергожин Д.Е.) в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа его направление на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" ;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства финансов Республики Казахстан.

3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Б. Султанов

Утверждены  
приказом Министра финансов  
Республики Казахстан  
от 30 марта 2015 года № 228

## **Требования к техническому оборудованию и порядок его применения**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Требования к техническому оборудованию и порядок его применения разработаны в соответствии с подпунктом 7) статьи 34 Кодекса Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан".

2. В настоящих Требованиях к техническому оборудованию и порядке его применения используются следующие понятия:

1) абонентский терминал – техническое оборудование системы спутниковой навигации, позволяющее определять местоположение транспортного средства посредством передачи сигнала по каналам связи;

2) диспетчерский центр – оператор предоставления услуг спутниковой навигации, зарегистрированный в Республике Казахстан;

3) штатный режим – режим работы абонентского терминала, при котором сигнал о местонахождении транспортного средства передается в соответствии с установленными временными параметрами;

4) нештатный режим – режим работы абонентского терминала в условиях отсутствия возможности определения местонахождения транспортного средства либо нарушения установленных временных параметров передачи сигнала.

### **2. Требования к техническому оборудованию**

3. Абонентский терминал должен соответствовать следующим требованиям:

1) иметь корпус из прочного материала, позволяющий сохранять эксплуатационные качества терминала в рабочем состоянии под воздействием внешних условий (атмосферные влияния, перепады температур, повышенная влажность, вибрация);

2) иметь конструкцию, позволяющую его стационарное крепление, внутри транспортного средства и наложение средств идентификации (пломбирование) в целях исключения несанкционированного снятия;

3) обеспечивать устойчивую передачу сигналов на протяжении всего маршрута перемещения товаров под таможенным контролем.

### **3. Порядок применения технического оборудования**

4. Таможенный перевозчик оснащает каждое используемое для перевозок под таможенным контролем транспортное средство абонентским терминалом.

5. Абонентский терминал, установленный на транспортное средство, обеспечивает передачу сигнала о местонахождении транспортного средства на всей территории Республики Казахстан.

6. До начала эксплуатации транспортного средства с установленным абонентским терминалом, абонентский терминал опломбировывается органом государственных доходов регистрации таможенного перевозчика.

Несоблюдение таможенным перевозчиком условий и обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и/или Республики Казахстан для осуществления такой деятельности, в том числе отсутствие либо неисправность абонентского терминала, уничтожение, удаление, изменение, повреждение либо утрата средств идентификации влекут за собой ответственность в соответствии со статьей Кодекса 523 Республики Казахстан " Об административных правонарушениях" от 5 июля 2014 года.

7. Абонентский терминал подключается к одному из диспетчерских центров. Таможенный перевозчик обеспечивает доступ органу государственных доходов к информации о перемещении транспортного средства посредством диспетчерского центра путем предоставления логина и пароля к информационной системе.

8. Таможенный перевозчик обеспечивает передачу органу государственных доходов посредством диспетчерских центров, в режиме реального времени следующей информации:

1) определение местонахождения транспортного средства на основании принятых сигналов абонентского терминала;

2) даты и времени включения и выключения абонентского терминала;

3) информации о транспортных средствах;

4) аналитического отчета о движении транспортных средств.

9. Таможенный перевозчик обеспечивает посредством диспетчерских центров :

1) прием и обработку сигналов абонентского терминала, установленного на транспортном средстве;

2) ограничение доступа к информации посредством установления паролей, администрирование учетных записей;

3) архивацию и хранение информации о транспортном средстве в течение 3 лет.

10. Технические параметры абонентского терминала устанавливаются в соответствии с техническими условиями и параметрами завода изготовителя.

11. Для сигналов абонентских терминалов, работающих в штатном режиме, установленных на транспортных средствах перемещающих товары под таможенным контролем, периодичность передачи сигнала абонентского

терминала о местонахождении транспортного средства, составляет не более 10 минут.

12. Абонентский терминал поддерживает функцию нештатного режима работы, который вводится в автоматическом режиме в следующих случаях:

- 1) невозможности определения местонахождения транспортного средства;
- 2) нарушения установленного штатного режима абонентского терминала, установленного на транспортном средстве.

Начало передачи тревожных сигналов абонентского терминала не должно превышать 5 минут с момента введения нештатного режима.

13. Абонентский терминал находится в исправном состоянии и режиме передачи сигнала на весь период перемещения товаров под таможенным контролем.

14. Включение абонентского терминала обеспечивается после помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, а отключение допускается после завершения таможенной процедуры таможенного транзита.