

Об установлении требований по энергоэффективности транспорта

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 389. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 мая 2015 года № 10962.

В соответствии с подпунктом 6-7) статьи 5 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности"

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить прилагаемые требования по энергоэффективности транспорта.

2. Комитету индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Ержанов А.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктом 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

Утверждены
приказом Министра

Требования по энергоэффективности транспорта

1. Требования по энергоэффективности транспорта (далее – требования) разработаны в соответствии с подпунктом 6-7) статьи 5 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности" и определяют нормативные показатели энергоэффективности транспорта.

2. В настоящих требованиях используются следующие основные понятия:

1) показатель энергоэффективности транспорта – характеристика эффективности в отношении преобразования энергии, определенная отношением полезно-использованной энергии к потребленному суммарному количеству энергии двигателем;

2) теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) – величина, показывающая количество выделяемой теплоты при полном сгорании топлива массой 1 килограмм;

3) удельный расход топлива – расход единицы топлива транспорта на единицу мощности в час;

4) энергетическая эффективность (далее – энергоэффективность) – количественное отношение объема предоставленных услуг, работ, выпущенной продукции (товаров) или произведенных энергетических ресурсов к затраченным на это исходным энергетическим ресурсам.

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 15.12.2022 № 718 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Настоящие требования распространяются на железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный и городской рельсовый транспорт, ввезенный (импортированный) и произведенный после введения в действие настоящих требований.

4. К транспорту предъявляются требования по показателям энергоэффективности согласно значениям, указанным в приложении к настоящим требованиям.

5. Показатель энергоэффективности транспорта определяется как:

$ЭЭ \text{ в } \% = 100 / (\text{удельный расход топлива в кг/кВт}\cdot\text{ч} * \text{теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) в кВт}\cdot\text{ч/кг}).$

Приложение
к требованиям по
энергоэффективности
транспорта

Показатели энергоэффективности транспорта

№ п/п	Наименование вида транспорта	ЭЭ в %
1	2	3
1	Автомобильный:	
	двигатель на природном газе	66
	дизельный двигатель	55
	бензиновый двигатель	60
	гибридный автомобиль (бензин/электро)	75,7
	электродвигатель	52,5
2	Авиационные двигатели	40
3	Железнодорожный: тепловоз	41
	электровоз	82
4	Морской транспорт	60
5	Внутренний водный	60
6	Городской электрический транспорт	75

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан