

Об утверждении Правил обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 365. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 мая 2015 года № 11043

В соответствии с подпунктом 34-4) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет»;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан* *Ж. Касымбек*

*« С О Г Л А С О В А Н »
Министр внутренних дел
Республики Казахстан*

3 апреля 2015 года

У т в е р ж д е н ы
п р и к а з о м и с п о л н я ю щ е г о
о б я з а н н о с т и М и н и с т р а
п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 27 марта 2015 года № 365

**Правила
обеспечения военизированной охраной грузов
при перевозке железнодорожным транспортом**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 34-4) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» и определяют порядок обеспечения военизированной охраны грузов при перевозке железнодорожным транспортом.

2. Действие настоящих Правил не распространяется на воинские и специальные перевозки.

3. В настоящих Правилах используются понятия в значениях, определенных законами Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» и от 19 октября 2000 года «Об охранной деятельности».

4. При перевозке железнодорожным транспортом охрана грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной, обеспечивается по договору об организации перевозок грузов перевозчиком либо грузоотправителем.

5. Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом, утвержден приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 ноября 2005 года № 344-І (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 3931).

6. Охрана грузов производится субъектами, осуществляющими охранную деятельность в соответствии с Законом Республики Казахстан от 19 октября 2000 года «Об охранной деятельности».

7. Национальный перевозчик, перевозчики и грузоотправители, являющиеся государственными учреждениями, государственными предприятиями и акционерными обществами, контрольный пакет акций которых принадлежит государству, и

аффилированные с ними юридические лица приобретают охранные услуги у субъектов охранной деятельности в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках.

8. Охрана грузов, подлежащих военизированной охране при перевозке в международном сообщении, осуществляется в соответствии с международными договорами, участником которых является Республика Казахстан, а также в соответствии с договорами, заключаемыми перевозчиком или грузоотправителем с перевозчиками других государств.

2. Порядок обеспечения военизированной охраной грузов

Параграф 1. Организация охраны перевозимых грузов

9. С учетом важности, ценности и опасности предъявленных к охране грузов охранной организацией могут применяться следующие способы их охраны:

1) сопровождение группой охранников назначенной для охраны грузов (далее – наряд) со сменой охранников на отдельных железнодорожных станциях в пути следования;

2) сопровождение нарядами, осуществляющими охрану грузов в пути следования от станции отправления до станции назначения (сквозное сопровождение);

3) выставление нарядов охраны на промежуточных станциях (оперативно-маневренная форма).

10. Охрана грузов в пути следования осуществляется одним и более охранником, вооруженным огнестрельным оружием, в сочетании с другими способами охраны.

11. В случае выделения наряда в составе двух и более охранников, один из них назначается старшим наряда.

12. Численный состав наряда охраны для сквозного сопровождения маршрутов определяется охранной организацией с учетом требований, указанных в пункте 9 настоящих Правил, и в пределах нормативов численности, установленных постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 апреля 2002 года № 407.

13. Смена нарядов охраны в пути следования производится на объектах охранной организации, оборудованных оружейной комнатой, предназначенных для смены нарядов (далее - сменный пункт), установленных охранной организацией заблаговременно на железнодорожных станциях, где производится смена поездных локомотивных бригад.

14. Координация действий нарядов по обеспечению непрерывного сопровождения грузов, подлежащих военизированной охране, осуществляется охранной организацией самостоятельно.

15. Особенности оформления перевозочных документов при перевозке грузов,

подлежащих военизированной охране, определяются правилами перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок, утверждаемых в соответствии с подпунктом 34-15) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте».

16. О предстоящей маневровой работе с охраняемыми вагонами при формировании поездов и в пути следования работники железнодорожной станции предупреждают старшего наряда до начала маневров.

Параграф 2. Прием вагонов с грузами под охрану

17. Прием нарядом под охрану вагонов с грузами осуществляется в местах приема вагонов перевозчиком от грузоотправителя не позднее, чем за 2 часа до отправления поезда.

18. Прием вагонов и грузов под охрану производится старшим наряда с участием представителя перевозчика или грузоотправителя под расписку старшего наряда в книге учета сдачи вагонов с грузами под охрану на станции по форме согласно приложению 1 к Правилам, которая ведется представителем перевозчика на железнодорожной станции.

19. Сведения о приеме и передаче под охрану вагонов с грузами, подлежащими сопровождению военизированной охраной, регистрируются старшим наряда в маршрутном листе военизированной охраны грузов в пути следования по формам согласно приложению 2 к настоящим Правилам и в книге учета сдачи и приема вагонов с грузами нарядами охраны по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам, которая ведется на сменном пункте охраны.

20. При приеме под охрану вагонов, грузов на открытом подвижном составе старший наряда проверяет исправность крепления грузов, полов, люков, нижних и верхних сливных приборов, закруток и пломб, исправность грузовых мест на открытом подвижном составе. При обнаружении неисправностей, угрожающих жизни людей, сохранности грузов или подвижного состава, не принимает вагоны под охрану, требует устранения неисправностей и докладывает об этом представителю охранной организации или начальнику железнодорожной станции.

Параграф 3. Военизированная охрана грузов в пути следования

21. Прием и сдача охраняемых вагонов с грузами нарядами охраны на сменных пунктах производятся за время стоянки поезда на железнодорожной станции под расписку в маршрутном листе военизированной охраны грузов в пути следования и книге учета сдачи и приема вагонов с грузами нарядами охраны.

22. При охране вагонов с грузами наряд применяет оружие и специальные средства в соответствии со статьей 19 Закона Республики Казахстан от 19 октября 2000 года «Об

23. В случае обнаружения срыва запорно-пломбировочных устройств с вагона или контейнера, неисправности крепления грузов, полов, люков, нижних и верхних сливных приборов, грузовых мест на открытом подвижном составе старший наряда сообщает об этом и других происшествиях представителям охранной организации и перевозчика. При этом наряд обеспечивает охрану груза до сдачи вагона или контейнера представителю перевозчика или грузоотправителю.

Перевозчик информирует органы внутренних дел на транспорте об указанных п р о и с ш е с т в и я х .

24. В случае опасности, угрожающей поезду (загорание букс и груза, сход подвижного состава и др.), старший наряда совместно с локомотивной бригадой принимает возможные меры для ликвидации опасности. Наряд никого не допускает к месту происшествия и грузам, кроме должностных лиц, прибывших для осмотра места происшествия и ликвидации опасности.

25. В случае, если поезд с охраняемыми вагонами временно оставлен на промежуточной станции без локомотива, старший наряда незамедлительно сообщает об этом охранной организации. В необходимых случаях охранная организация высылает дополнительный наряд на указанную станцию для организации круглосуточной охраны вагонов с грузами.

Параграф 4. Сдача вагонов с грузами

26. По прибытии поезда на железнодорожную станцию назначения наряд не оставляет охраняемые вагоны с грузами до приема их сменным нарядом, представителем перевозчика на железнодорожной станции или грузополучателем.

27. После приема вагонов с грузами перевозчик или грузополучатель делают об этом отметку в маршрутном листе военизированной охраны грузов в пути следования.

Параграф 5. Выявление и предупреждение возможных противоправных действий на железнодорожном транспорте

28. Для осуществления охраны грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, субъект охранной деятельности разрабатывает и обеспечивает исполнение мероприятий по повышению уровня защищенности охраняемых объектов от диверсионных и террористических угроз, выявлению и предупреждению противоправных актов на железнодорожном транспорте и согласовывает их с территориальными органами внутренних дел и национальной безопасности в соответствии с Законом Республики Казахстан от 19 октября 2000 года «Об охранной д е я т е л ь н о с т и » .

29. Мероприятия по выявлению и предупреждению противоправных актов на

железнодорожном транспорте предусматривают проведение профилактических мер, мер индивидуальной защиты охранников, действия при экстремальных ситуациях и экстренной эвакуации, а также порядок информирования соответствующих государственных органов.

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам обеспечения
военизированной охраной грузов при
перевозке железнодорожным транспортом
Форма

**Книга учета сдачи вагонов с грузами под охрану
на станции _____**

Время прибытия поезда		Номер поезда	Номер вагона	Род груза	Сдал работник станции (должность, фамилия, роспись, число, часы)	Принял старший наряда (должность, фамилия, роспись, число, часы)	Отметка о состоянии принятых вагонов
Число	Часы						
1	2	3	4	5	6	7	8

П р и л о ж е н и е 2
к Правилам обеспечения
военизированной охраной грузов при
перевозке железнодорожным транспортом
Форма

Маршрутный лист № _____
военизированной охраны грузов в пути следования
от ст. _____ ж.д.

до ст. _____ ж.д.

Работа нарядов

		Время	
--	--	-------	--

Показатели	Число и месяц	Час.	Мин.	Штемпель сменного пункта	Подпись представителя охранной организации
Наряд убыл					
Наряд прибыл					
Наряд убыл					
Наряд прибыл					
Наряд убыл					
Наряд прибыл					
Наряд убыл					
Наряд прибыл					
Наряд убыл					
Прибытие наряда на сменный пункт					

Итог работы

Показатели	Время		Подпись представителя охранной организации
	Час.	Млн.	
Ожидание в караульном помещении			
Сопровождение поездов			
Отдых на сменном пункте			
Возвращение резервом			
Охрана грузов в парке станции			
Оперативная работа			
Пикетная служба			
Всего:			

Для отметок о проверке нарядов в пути следования

Состав нарядов

Должность	Фамилия, отчество	имя,	В и д оружия	№ оружия

С нарядами следуют служебные собаки по кличке _____

М.П. Представитель охранной организации на ст. _____

« ____ » _____ г.

Отметки о получении инструктажа

Расписка

Туда: дата _____ № поезда _____

№ вагона	Род грузов	Отметка о результатах приема-сдачи груза

Число	Часы	Номер поезда	Номер вагона	Р о д груза	ропись, число, часы)	ропись, число, часы)	принятых вагонов
1	2	3	4	5	6	7	8

(продолжение таблицы)

Убытие							
Время поезда		у бытия	Номер поезда	Принял (должность, фамилия, ропись, число, часы)	С дал (должность, фамилия, ропись, число, часы)	К о м у сообщено об отправлении поезда и состоянии	В ремя прибытия поезда на соседний сменный пункт, состояние вагона (груза)
Число	Часы						
9	10	11	12	13	14	15	