

Об утверждении Правил размещения морских портов для их строительства

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 76. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 мая 2015 года № 11044

В соответствии с подпунктом 55-23) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила размещения морских портов для их строительства.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить в установленном законодательством порядке:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа его направление на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и в информационно-правовой системе «Эділет»;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

М и н и с т р
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан А. Исекешев

« С О Г Л А С О В А Н » :
М и н и с т р о б о р о н ы
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
Т а с м а г а м б е т о в И . Н .

28 февраля 2015 года

« С О Г Л А С О В А Н » :
Министр национальной экономики
Республики Казахстан
----- Досаев Е. А.

4 апреля 2015 года

У т в е р ж д е н ы
п р и к а з о м М и н и с т р а
п о инвестициям и развитию
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 30 января 2015 года № 76

Правила размещения морских портов для их строительства

1. Настоящие Правила размещения морских портов для их строительства определяют порядок размещения морских портов для их строительства и разработаны в соответствии с подпунктом 55-23) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании».

2. Проектирование морских портов осуществляется с соблюдением условий рационального размещения портов, их территории, акватории и транспортных подходов в сочетании с прилегающими населенными пунктами и промышленными организациями, с учетом их перспективного развития и в увязке с утвержденной градостроительной документацией. При проектировании морского порта обязательному рассмотрению подлежат социальные и экологические проблемы, при этом разрабатываются меры, обеспечивающие эффективную защиту и охрану окружающей среды, а также возможность организации работ пограничного и таможенного контроля.

3. Задача размещения и проектирования морского порта - это получение оптимального решения расположения порта как единого комплекса, удовлетворяющего требованиям безопасного приема, оперативного проведения погрузки (разгрузки) и комплексного обслуживания современных и перспективных транспортных судов в порядке очередности их прибытия и отвечающего условиям прогрессивных способов перевозок на морском и смежных видах транспорта. При этом должны быть обеспечены: заданная пропускная способность порта, возможность развития порта за пределами расчетного периода на отдаленную перспективу и экономическая целесообразность принятых решений.

4. Основными элементами технологической структуры проектируемого порта должны являться технологические перегрузочные комплексы, представляющие совокупность технических средств (сооружений, зданий, оборудования, обустройств, транспортных и инженерных коммуникаций), необходимых для приема, погрузки (

разгрузки), комплексного обслуживания морских транспортных судов, а также для приема (передачи) грузов с железнодорожного, автомобильного, трубопроводного и других смежных видов транспорта.

5. В проекте размещения порта должны быть определены общие размеры акватории, которые устанавливаются исходя из необходимости:

- 1) создания условий для безопасного маневрирования и подхода судов к причалам;
- 2) наиболее благоприятных волновых условий;
- 3) удобной и безопасной работы судов транспортного флота при выполнении грузовых и пассажирских операций, снабжении, обслуживании и отстое;
- 4) размещения на акватории базирующихся в порту судов: технического флота, служебно-вспомогательного флота, подрядной строительной организации и других организаций с учетом их безопасного подхода и стоянки.

Общие размеры акватории порта, ширина входных ворот в порт, размеры и плановые очертания входного рейда и бассейнов определяются с учетом прогнозируемого изменения размеров судов на длительную перспективу и перспективного судооборота.

6. Наряду с настоящими Правилами следует руководствоваться требованиями строительных норм и правил, санитарными требованиями при проектировании морских портов.

7. При принятии решения о строительстве нового морского порта учитывается оценка следующих условий естественного режима морских побережий:

- 1) топографические условия (очертание береговой полосы - залив, бухта, фьорд, губа, лиман, лагуна, банки, мыс);
- 2) гидрографические условия (рельеф дна моря - изобата, отмельный берег, приглубы);
- 3) метеорологические условия (температура воздуха, направление и скорость ветра, осадки и туманы);
- 4) гидрологические условия (колебания уровня воды, приливы и отливы, волнение, морские течения, физико-химические свойства морской воды и ледовый режим);
- 5) геологические и геоморфологические условия, наносы, влияние морской воды на строительные материалы.

Также учитываются материалы и сведения предварительных инженерных изысканий:

- геологические материалы (сведения о грунтах побережья и акватории);
- сведения о ветровом, волновом и ледовом режимах, продолжительность навигационного периода;
- сведения о течениях, наносах, данные о климатических условиях и другие сведения оформляются как отдельное приложение к технико-экономическому обоснованию.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан