

## Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 мая 2015 года № 11144.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Установить, что:

1) участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Астана – Атбасар" автомобильной дороги республиканского значения "граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы", участок "Атбасар – Зеренда" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Атбасар", автомобильная дорога республиканского значения "Щучинск – Зеренда";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 настоящего приказа;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания сбора – не менее 3,00 метра;

ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания сбора – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

количество полос движения по автомобильной дороге – 6 полос в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 3 к настоящему приказу;

- 8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге согласно приложению 2 настоящего приказа;
- 9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности министра  
по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Б. Султанов

15 апреля 2015 г.

"СОГЛАСОВАН"

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ К. КАСЫМОВ  
2 апреля 2015 г.

Приложение 1  
к приказу и.о. Министра  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 317

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

**Сноска. Приложение 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначению пересечению и примыканию
Шортандинский район	
км 44 + 000	село Бозайгыр (Елизаветинка)
км 70 + 500	поселок Дамса
км 75 + 200	город Шортанды
км 82 + 300	село Мыктыколь (Барышевка)
Аккольский район	
км 94 + 700	село Енбек (Трудовое)
км 107 + 800	город Акколь
км 117 + 000	поселок Барап
км 124 + 600	поселок Красный Горняк
Буландинский район	
км 143 + 100	село Алаколь (Богдановка)
км 150 + 000	село Жанаталап
км 160 + 500	поселок Алтынды (Даниловка)
Район Биржан сал	
км 170 + 500	поселок Когам
км 179 + 900	село Макинка
Буландинский район	
км 196 + 700	город Макинск
Бурабайский район	
км 208 + 900	поселок Каражар (Черноярка)
км 212 + 100	село Атамекен (Климовка)
км 216 + 500	поселок Жасыл
км 222 + 000	село Жанажол

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

№ п/п	Наименование населенного пункта
Шортандинский район	
1.	поселок Бозайгыр (Елизаветинка)
2.	Поселок Мыктыколь (Барышевка) Новокубанский сельский округ
3.	поселок Дамса Аульный округ Бозайгыр
4.	поселок Бозайгыр Кенесский сельский округ
Аккольский район	
5.	поселок Барап
6.	поселок Красный Горняк Енбекский аульный округ
7.	поселок Енбек (Трудовое) Даниловский сельский округ
8.	поселок Алаколь
Буландинский район	
9.	поселок Боярка
10.	поселок Жанаталап
11.	поселок Ельтай
12.	поселок Алтынды (Даниловка) Аксуский сельский округ
Район Биржан сал	
13.	поселок Когам Бурабайский район
Аульный округ Атамекен	
14.	поселок Атамекен (Климовка)
15.	поселок Каражар (Черноярка)
16.	поселок Жанажол
17.	поселок Жасыл

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

**Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Участок "Астана – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Шортанды Км 19 – 83 (64 км)	0,0209	0,1078	0,2261	0,3304	0,4522	0,5217
2	Акколь Км 83 – 109 (26 км)	0,0174	0,0870	0,1739	0,2609	0,3478	0,4348
3	Буланды Км 109 – 146 (37 км)	0,0070	0,0348	0,0765	0,1113	0,1530	0,2087
4	Биржан сал Км 146 – 206 (60 км)	0,0174	0,0730	0,1600	0,2365	0,3200	0,4348
5	Бурабай Км 206 – 230,5 (24,5 км)	0,0070	0,0452	0,0939	0,1391	0,1878	0,2087
6	Итого за весь маршрут в	0,0696	0,3478	0,7304	1,0783		1,8087

одном направлении (211,5 км)					1,4609	
------------------------------	--	--	--	--	--------	--

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонеентов:

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	Для легковых	Для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	Для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан