

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 мая 2015 года № 11144.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Установить, что:

      1) участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Астана – Атбасар" автомобильной дороги республиканского значения "граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы", участок "Атбасар – Зеренда" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Атбасар", автомобильная дорога республиканского значения "Щучинск – Зеренда";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 настоящего приказа;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания сбора – не менее 3,00 метра;

      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания сбора – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 6 полос в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге согласно приложению 2 настоящего приказа;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности министра |  |
| по инвестициям и развитию |  |
| Республики Казахстан | Ж. Касымбек |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      15 апреля 2015 г.

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр внутренних дел

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Касымов

      2 апреля 2015 г.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

      Сноска. Приложение 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Шортандинский район | |
| км 44 + 000 | село Бозайгыр (Елизаветинка) |
| км 70 + 500 | поселок Дамса |
| км 75 + 200 | город Шортанды |
| км 82 + 300 | село Мыктыколь (Барышевка) |
| Аккольский район | |
| км 94 + 700 | село Енбек (Трудовое) |
| км 107 + 800 | город Акколь |
| км 117 + 000 | поселок Барап |
| км 124 + 600 | поселок Красный Горняк |
| Буландинский район | |
| км 143 + 100 | село Алаколь (Богдановка) |
| км 150 + 000 | село Жанаталап |
| км 160 + 500 | поселок Алтынды (Даниловка) |
| Район Биржан сал | |
| км 170 + 500 | поселок Когам |
| км 179 + 900 | село Макинка |
| Буландинский район | |
| км 196 + 700 | город Макинск |
| Бурабайский район | |
| км 208 + 900 | поселок Каражар (Черноярка) |
| км 212 + 100 | село Атамекен (Климовка) |
| км 216 + 500 | поселок Жасыл |
| км 222 + 000 | село Жанажол |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

      Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Шортандинский район | |
| 1. | поселок Бозайгыр (Елизаветинка) |
| 2. | Поселок Мыктыколь (Барышевка) |
|  | Новокубанский сельский округ |
| 3. | поселок Дамса |
|  | Аульный округ Бозайгыр |
| 4. | поселок Бозайгыр |
|  | Кенесский сельский округ |
| Аккольский район | |
| 5. | поселок Барап |
| 6. | поселок Красный Горняк |
|  | Енбекский аульный округ |
| 7. | поселок Енбек (Трудовое) |
|  | Даниловский сельский округ |
| 8. | поселок Алаколь |
| Буландинский район | |
| 9. | поселок Боярка |
| 10. | поселок Жанаталап |
| 11. | поселок Ельтай |
| 12. | поселок Алтынды (Даниловка) |
|  | Аксуский сельский округ |
| Район Биржан сал | |
| 13. | поселок Когам |
|  | Бурабайский район |
| Аульный округ Атамекен | |
| 14. | поселок Атамекен (Климовка) |
| 15. | поселок Каражар (Черноярка) |
| 16. | поселок Жанажол |
| 17. | поселок Жасыл |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Астана – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Шортанды  Км 19 – 83  (64 км) | 0,0209 | 0,1078 | 0,2261 | 0,3304 | 0,4522 | 0,5217 |
| 2 | Акколь  Км 83 – 109  (26 км) | 0,0174 | 0,0870 | 0,1739 | 0,2609 | 0,3478 | 0,4348 |
| 3 | Буланды  Км 109 – 146  (37 км) | 0,0070 | 0,0348 | 0,0765 | 0,1113 | 0,1530 | 0,2087 |
| 4 | Биржан сал  Км 146 – 206  (60 км) | 0,0174 | 0,0730 | 0,1600 | 0,2365 | 0,3200 | 0,4348 |
| 5 | Бурабай  Км 206 – 230,5  (24,5 км) | 0,0070 | 0,0452 | 0,0939 | 0,1391 | 0,1878 | 0,2087 |
| 6 | Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км) | 0,0696 | 0,3478 | 0,7304 | 1,0783 | 1,4609 | 1,8087 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | Для  Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан