

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 мая 2015 года № 11144.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Установить, что:

      1) участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Астана – Атбасар" автомобильной дороги республиканского значения "граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы", участок "Атбасар – Зеренда" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Атбасар", автомобильная дорога республиканского значения "Щучинск – Зеренда";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 настоящего приказа;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания сбора – не менее 3,00 метра;

      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания сбора – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 6 полос в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге согласно приложению 2 настоящего приказа;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности министра |  |
| по инвестициям и развитию |  |
| Республики Казахстан | Ж. Касымбек |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      15 апреля 2015 г.

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр внутренних дел

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Касымов

      2 апреля 2015 г.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

      Сноска. Приложение 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Шортандинский район | |
| км 44 + 000 | село Бозайгыр (Елизаветинка) |
| км 70 + 500 | поселок Дамса |
| км 75 + 200 | город Шортанды |
| км 82 + 300 | село Мыктыколь (Барышевка) |
| Аккольский район | |
| км 94 + 700 | село Енбек (Трудовое) |
| км 107 + 800 | город Акколь |
| км 117 + 000 | поселок Барап |
| км 124 + 600 | поселок Красный Горняк |
| Буландинский район | |
| км 143 + 100 | село Алаколь (Богдановка) |
| км 150 + 000 | село Жанаталап |
| км 160 + 500 | поселок Алтынды (Даниловка) |
| Район Биржан сал | |
| км 170 + 500 | поселок Когам |
| км 179 + 900 | село Макинка |
| Буландинский район | |
| км 196 + 700 | город Макинск |
| Бурабайский район | |
| км 208 + 900 | поселок Каражар (Черноярка) |
| км 212 + 100 | село Атамекен (Климовка) |
| км 216 + 500 | поселок Жасыл |
| км 222 + 000 | село Жанажол |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

      Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Шортандинский район | |
| 1. | поселок Бозайгыр (Елизаветинка) |
| 2. | Поселок Мыктыколь (Барышевка) |
|  | Новокубанский сельский округ |
| 3. | поселок Дамса |
|  | Аульный округ Бозайгыр |
| 4. | поселок Бозайгыр |
|  | Кенесский сельский округ |
| Аккольский район | |
| 5. | поселок Барап |
| 6. | поселок Красный Горняк |
|  | Енбекский аульный округ |
| 7. | поселок Енбек (Трудовое) |
|  | Даниловский сельский округ |
| 8. | поселок Алаколь |
| Буландинский район | |
| 9. | поселок Боярка |
| 10. | поселок Жанаталап |
| 11. | поселок Ельтай |
| 12. | поселок Алтынды (Даниловка) |
|  | Аксуский сельский округ |
| Район Биржан сал | |
| 13. | поселок Когам |
|  | Бурабайский район |
| Аульный округ Атамекен | |
| 14. | поселок Атамекен (Климовка) |
| 15. | поселок Каражар (Черноярка) |
| 16. | поселок Жанажол |
| 17. | поселок Жасыл |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа Министра транспорта РК от 09.01.2025 № 7 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18+772 – км 230+250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | |
|  |  | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 1 | Шортанды Км 18,772 - 83 (64 км 228 метров) | 0,0411 | 0,0354 | 0,1448 | 0,1234 | 0,2871 | 0,2443 |
| 2 | Акколь Км 83 - 109 (26 км) | 0,0167 | 0,0143 | 0,0586 | 0,0500 | 0,1162 | 0,0989 |
| 3 | Малый Барап 109 - 122 (13км) | 0,0083 | 0,0072 | 0,0293 | 0,0250 | 0,0581 | 0,0495 |
| 4 | Буланды Км 122 - 146 (24 км) | 0,0154 | 0,0132 | 0,0541 | 0,0461 | 0,1073 | 0,0913 |
| 5 | Макинск Км 146 - 193 (47 км) | 0,0301 | 0,0259 | 0,1059 | 0,0903 | 0,2101 | 0,1788 |
| 6 | Биржан сал Км 193 - 206 (13 км) | 0,0083 | 0,0072 | 0,0293 | 0,0250 | 0,0581 | 0,0495 |
| 7 | Бурабай Км 206 - 230,250 (24 км 250 метров) | 0,0155 | 0,0134 | 0,0547 | 0,0466 | 0,1084 | 0,0922 |
|  | Итого за весь маршрут в одном направлении (211 км 478 метров) | 0,1354 | 0,1165 | 0,4767 | 0,4063 | 0,9453 | 0,8044 |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи | |
| Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата | Пост.  оплата | Пред.  оплата |
| 0,4294 | 0,3652 | 0,5767 | 0,4903 | 0,7190 | 0,6112 |
| 0,1738 | 0,1479 | 0,2334 | 0,1985 | 0,2910 | 0,2474 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1237 |
| 0,1605 | 0,1365 | 0,2155 | 0,1832 | 0,2687 | 0,2284 |
| 0,3142 | 0,2673 | 0,4220 | 0,3588 | 0,5261 | 0,4473 |
| 0,0869 | 0,0739 | 0,1167 | 0,0992 | 0,1455 | 0,1237 |
| 0,1621 | 0,1379 | 0,2177 | 0,1851 | 0,2715 | 0,2308 |
| 1,4139 | 1,2026 | 1,8987 | 1,6143 | 2,3673 | 2,0125 |

      Предусматриваются следующие виды абонементов для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      Примечание: расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

т - тонна.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан