

Об утверждении Правил проведения расследований, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 358. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 мая 2015 года № 11150.

В соответствии с подпунктом 26-19) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения расследований, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

министра по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАН"

Министр внутренних дел
Республики Казахстан
_____ К. Касымов
16 апреля 2015 года

Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 27 марта 2015 года № 358

**Правила проведения расследований, классификации и учета
транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными
судами, на внутренних водных путях**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила проведения расследования, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 26-19) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте".

2. Правила определяют порядок проведения расследований, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях.

3. Целью проведения расследований, классификации и учета транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, является установление обстоятельств, причин, последствий, оценка действий причастных лиц, принятие мер по их предотвращению, а также подготовка соответствующих рекомендаций по предупреждению аварийности.

4. В Правилах используются следующие понятия:

1) авария - транспортное происшествие, в результате которого произошла гибель, либо причинение тяжкого вреда здоровью, либо исчезновение людей с судна, а также полное конструктивное разрушение судна, затопление судна, повреждение судном другого судна, средств навигационного оборудования, объектов гидротехнических сооружений, приведшее к выводу их из эксплуатации, разливу нефти и нефтепродуктов ;

2) гидротехнические сооружения - инженерные сооружения, используемые для управления водными ресурсами, подачи воды водопользователям, водоснабжения и водоотведения, предупреждения вредного воздействия вод;

3) судходные качества - совокупность характеристик судна, определяющих его поведение в эксплуатационных условиях плавания: плавучесть, остойчивость, непотопляемость, ходкость, управляемость;

4) затопление судов - полное погружение корпуса в воду или полная утрата запасов плавучести в результате проникновения воды в корпус или опрокидывания;

5) транспортное происшествие - событие с судном, приведшее его к бедствию и повлекшее утрату судходных качеств, повреждение судном другого судна (судов), средств навигационного оборудования, объектов гидротехнических сооружений, потеря судном буксируемого объекта;

6) эксплуатационное происшествие - транспортное происшествие, не относящееся к аварии;

7) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере внутреннего водного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию.

5. Органом расследования, классификации и учета транспортного происшествия является уполномоченный орган и его территориальные подразделения.

6. Расследование транспортного происшествия, произошедших с судами, осуществляется независимо от любого другого расследования, проводимого в рамках трудового законодательства, уголовного, административного производства, и не препятствует любому другому расследованию.

7. Территориальное подразделение уполномоченного органа в течение 24 часов с момента транспортного происшествия сообщает в уполномоченный орган, в территориальное подразделение органов внутренних дел и транспортную прокуратуру следующие сведения о транспортном происшествии:

1) фамилия, имя, отчество, контактные телефоны, лица (организации) сообщившего о транспортном происшествии;

2) дата и время транспортного происшествия;

3) регистрационный номер и тип судна, данные о судовладельце;

4) координаты места транспортного происшествия;

5) маршрут движения судна;

6) фамилия, имя, отчество, контактные телефоны судоводителя и лиц, находившихся на судне;

7) метеорологические условия погоды;

8) наличие навигационного оборудования;

9) причины транспортного происшествия, наличие и характер повреждений судна, навигационного оборудования, количество погибших, получивших вред здоровью и исчезнувших людей с судна, загрязнение окружающей среды;

10) другие сведения, позволяющие оценить транспортное происшествие и принять решение о необходимости привлечения технических средств для оказания помощи и ликвидации последствий.

8. Транспортное происшествие классифицируется как авария или эксплуатационное происшествие.

9. В случае транспортного происшествия капитан судна, судоводитель, судовладелец, должностные лица гидротехнических сооружений, независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности:

1) в течение 24 часов с момента транспортного происшествия сообщают о транспортном происшествии в территориальное подразделение уполномоченного органа;

2) в течение 48 часов с момента транспортного происшествия составляют подробную информацию о транспортном происшествии, и представляют в территориальное подразделение уполномоченного органа, на основании которого проводится регистрация транспортного происшествия.

10. Информация о транспортном происшествии содержит следующие сведения:

1) дата и место транспортного происшествия, сведения о составителях (должность, фамилия, имя, отчество, а для свидетелей - адрес местожительства);

2) основные данные о судне и гидротехническом сооружении (название, тип, мощность, грузоподъемность, габариты, вид грузов и другие);

3) сведения об участниках транспортного происшествия (должность, возраст, специальное образование, общий стаж работы на водном транспорте, в командных должностях и занимаемой должности, рабочий диплом или свидетельство, дата их получения и кем выданы);

4) гидрологическая характеристика участка, на котором произошло транспортное происшествие, состояние погоды, видимость, габариты судового хода и их соответствие объявленным, наличие навигационных знаков на штатных местах;

5) оценка действий перед транспортным происшествием и обстоятельств, имеющих отношение к нему;

6) обстоятельства транспортного происшествия (подробное описание происшествия с указанием последовательности всех маневров, скорости хода, распоряжений, команд, сигналов и прочие);

7) последующие действия судоводителя или экипажа, включая действия по ликвидации последствий транспортного происшествия, спасанию людей и груза;

8) количество травмированных или погибших людей, их фамилии, имена, местожительство, год рождения;

9) повреждение корпуса, механизмов, движителей, рулевых устройств, которые оформляются в произвольной форме;

10) последствия повреждения (затопление отсеков, утрата или порча груза, загрязнение окружающей среды, возможность движения и прочие);

11) дата и подписи составителей информации о транспортном происшествии.

Информация о транспортном происшествии с гидротехническими сооружениями оформляется с участием представителей их владельцев.

При двух и более участниках транспортного происшествия информация о транспортном происшествии составляется ими совместно. При разногласиях участников транспортного происшествия о его причинах и последствиях информация о транспортном происшествии составляется раздельно.

11. К информации о транспортном происшествии прилагаются следующие документы:

1) выписка из судового журнала (вахтенного журнала) за время, включающее действия вахтенного начальника перед транспортным происшествием, в момент происшествия и после него за исключением маломерных судов;

2) выписка из машинного и судового журналов, если их ведение предусмотрено на данном судне;

3) объяснительные от всех причастных лиц и свидетельские показания, если они имеются;

4) схема с обозначением места транспортного происшествия, а также последовательных расположений судна и другие;

5) копия навигационной карты участка транспортного происшествия;

6) другие документы и вещественные доказательства, имеющие отношение к транспортному происшествию (копии радиограмм, приказов, распоряжений, курсограмм, фотографии, тахограммы, акты о тралении или промерах глубин, выхода из строя механизмов, устройств, журналы по инструктажу).

Все прилагаемые документы к информации о транспортном происшествии заверяются подписью капитана судна, судоводителя, судовладельца и должностных лиц гидротехнических сооружений.

Один экземпляр информации о транспортном происшествии с приложениями направляется в территориальное подразделение уполномоченного органа, по одному экземпляру направляются участникам транспортного происшествия.

2. Порядок расследования, классификации и учета транспортных происшествий

12. Расследование транспортных происшествий не должно задерживать ликвидацию последствий транспортных происшествий и работ по восстановлению движения судов в районе плавания судов.

13. Расследование, классификация и учет транспортных происшествий с судами, в том числе маломерными судами, на внутренних водных путях, проводится в течение

тридцати рабочих дней с момента регистрации транспортного происшествия в уполномоченном органе.

14. При расследовании транспортного происшествия работник уполномоченного органа по прибытию на место производит осмотр места происшествия, поврежденных судов и объектов. До прибытия работников уполномоченного органа, производство осмотра места транспортного происшествия, поврежденных судов и объектов осуществляется работником территориального подразделения уполномоченного органа

15. Работник уполномоченного органа проводит письменный опрос участников и очевидцев транспортного происшествия, в ходе которого определяются:

- 1) укомплектованность судна экипажем, соблюдение порядка несения вахт;
- 2) наличие документов, подтверждающих право занятия должности, наличие удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета на маломерное судно, стаж плавания судоводителя маломерного судна;
- 3) правильность и полнота отражения транспортного происшествия в вахтенном журнале;
- 4) меры, принимавшиеся экипажем, судоводителем маломерного судна сразу после происшествия для оказания помощи людям и судам;
- 5) режим работы двигателей и движителей до и после транспортного происшествия;
- 6) показания контрольно-измерительных приборов;
- 7) положение участвующих в транспортном происшествии судов относительно оси и границ судового хода;
- 8) наличие сигнальных огней и их видимость.

16. Работник уполномоченного органа составляет схемы движения и положения судов до наступления транспортного происшествия, во время его и после его наступления, при этом устанавливает обстановку и степень влияния факторов, имеющих место при транспортном происшествии, а именно:

метеорологические условия (дальность видимости, наличие ветра, дождя, тумана, волнения и других метеорологических факторов);

наличие других судов в районе происшествия и их влияние на последствия транспортного происшествия.

17. По всем вопросам, связанным с производством расследования транспортных происшествий на судах, уполномоченный орган взаимодействует непосредственно с государственными органами.

18. Расследования транспортного происшествия продлевается по решению уполномоченного органа сроком не более тридцати календарных дней, в следующих случаях:

- 1) непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка, и другие причины) возникших у лиц, имеющих отношение к транспортному происшествию;

2) для проведения дополнительного выяснения обстоятельств транспортного происшествия, связанные с затоплением, гибелью судов;

3) для предоставления документов (материалов и заключений) государственных органов.

19. По материалам расследования работник уполномоченного органа, производивший расследование, классифицирует транспортное происшествие и составляет мотивированное заключение.

В случае транспортного происшествия, в результате которого произошла гибель, либо причинение тяжкого вреда здоровью, либо исчезновение людей с судна, а также полное конструктивное разрушение судна, затопление судна, повреждение судном другого судна, средств навигационного оборудования, объектов гидротехнических сооружений, приведшее к выводу их из эксплуатации, разливу нефти и нефтепродуктов данное транспортное происшествие классифицируется как авария.

В иных случаях транспортное происшествие классифицируется как эксплуатационное происшествие.

20. По итогам расследования уполномоченный орган составляет заключение о транспортном происшествии в произвольной форме и направляет по одному экземпляру участникам, непосредственно допустивших транспортное происшествие.

21. В заключении о транспортном происшествии содержатся следующие сведения:

1) наименование судов, мощность, загрузка, способы учалки, направление движения;

2) краткие сведения об участниках транспортного происшествия (фиксируется фамилия, имя, отчество, год рождения, должность и место работы, сведения об удостоверении на право управления маломерным судном, судовой билет на маломерное судно, стаж плавания);

3) время и место транспортного происшествия, расположение навигационного оборудования или объектов и положение по отношению к ним судов;

4) краткое описание обстоятельств транспортного происшествия и условий судоходства, при которых он произошел (характер движения, состояние пути, навигационной обстановки, погоды и видимости, действие и использование судовой сигнализации и радионавигационных приборов, соблюдение порядка несения вахтенной службы на судах или иных объектах, действия судоводителей и других лиц, причастных к транспортному происшествию);

5) причины транспортного происшествия;

6) последствия транспортного происшествия с описанием места, размеров и характера повреждений судов, плавучих объектов, повреждений береговых объектов или сооружений, причинение тяжкого вреда здоровью, гибели, исчезновения людей с судна;

7) технические средства, использованные для ликвидации последствий транспортного происшествия;

8) перечень лиц, непосредственно допустивших транспортное происшествие или содействовавших его возникновению;

9) рекомендации по устранению причин и условий, способствующих возникновению транспортных происшествий на судах.

22. После получения заключения о транспортном происшествии с целью определения технического состояния, условий для дальнейшей эксплуатации, судовладелец и/или судоводитель предъявляют судно в Республиканское государственное казенное предприятие "Регистр судоходства Казахстана", а маломерное судно в территориальное подразделение уполномоченного органа, к внеочередному техническому освидетельствованию.

23. Транспортное происшествие регистрируется уполномоченным органом в Журнале регистрации транспортных происшествий.

24. Журнал регистрации транспортных происшествий ведется в уполномоченном органе по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

25. Журнал регистрации транспортных происшествий пронумеровывается, прошнуровывается и заверяется печатью уполномоченного органа.

Приложение
к Правилам проведения
расследования, классификации и
учета транспортных происшествий
с судами, в том числе маломерными
судами, на внутренних водных
путях

Форма

Журнал регистрации транспортных происшествий

№	Тип и регистрационный номер судна (судов)	Собственник судна или судовладелец (Фамилия, имя, отчество, адрес места прописки и физического лица / наименование)	Судоводитель и участники транспортного происшествия (Фамилия, имя, отчество, адрес места)	Сведения о транспортном происшествии (число, месяц, год, время и место транспортного)	Классификация транспортного происшествия	Причины транспортного происшествия	Начало расследования транспортного происшествия	Окончание расследования транспортного происшествия	Сведения о продлении срока расследования транспортного происшествия
---	---	---	---	---	--	------------------------------------	---	--	---

		вание и адрес юридиче ского лица)	прописк и)	происше ствия)						Примеча ние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан