

Об утверждении Правил передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 82. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 мая 2015 года № 11198.

В редакции от: 09.03.2021

Опубликовано: Информационно-правовая система "Эділет" 24.06.2015 г.; "Казахстанская правда" от 28.07.2015 г. № 141 (28017); "Егемен Қазақстан" 28.07.2015 ж. № 141 (28619)

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 82. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 мая 2015 года № 11198.

Об утверждении Правил передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц

В соответствии с подпунктом 34-8) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление копии приказа на официальное опубликование в периодические печатные издания и в информационно-правовую систему "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

"СОГЛАСОВАНО":

Министр финансов

Республики Казахстан

_____ Б. Султанов

22 апреля 2015 год

"СОГЛАСОВАНО":

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

_____ Е. Досаев

2 апреля 2015 год

Утверждены
приказом Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 30 января 2015 года № 82

Правила

**передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов,
построенных за счет средств физических и юридических лиц**

1. Настоящие Правила передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря

2001 года "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц.

2. В настоящих Правила используются следующие понятия:

1) объекты, построенные за счет средств физических и юридических лиц (далее – объекты) – железнодорожные пути, включая объекты электроснабжения, сигнализации, связи, устройства, оборудование, здания, строения, сооружения и иные объекты, технологически необходимые для функционирования магистральной железнодорожной сети;

2) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательным актом Республики Казахстан, - межотраслевую координацию;

3) обращение о передаче объектов в состав магистральной железнодорожной сети (далее – обращение) – направленное уполномоченному органу письменное либо в форме электронного документа, заверенного электронной цифровой подписью, предложение о передаче в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц;

4) Национальная железнодорожная компания – созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, определяющее общие направления развития и обеспечивающее координацию направлений деятельности Национального оператора инфраструктуры, национальных перевозчиков и иных аффилированных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта.

3. Объекты поступают в государственную собственность по основаниям, предусмотренным статьей 27 Закона Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе" (далее – Закон).

4. Для передачи объектов физические и юридические лица обращаются в письменной форме в уполномоченный орган, который в течение трех рабочих дней с момента получения обращения направляет его в адрес Национальной железнодорожной компании.

5. Национальная железнодорожная компания в течение семи рабочих дней с момента получения обращения проводит осмотр и испытание объектов на соответствие требованиям правил безопасности на железнодорожном транспорте и технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждаемых согласно подпунктам 34-11) и 34-12) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстана от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

6. По результатам осмотра объектов Национальная железнодорожная компания в течение трех рабочих дней готовит заключение о целесообразности либо отсутствии целесообразности передачи объектов в состав магистральной железнодорожной сети по форме согласно приложению к настоящим Правилам (далее - заключение) и направляет в уполномоченный орган для дальнейшего вынесения на рассмотрение комиссии.

Заключение готовится с учетом функционального назначения объектов, исходя из следующих условий:

необходимость обеспечения безопасности перевозочного процесса, движения поездов и производства маневровых работ на станциях;

обеспечение увеличения пропускной и перерабатывающей способности отдельных пунктов магистральной железнодорожной сети;

обеспечение развития станции примыкания;

использование объектов (железнодорожных путей) для осуществления подачи-уборки с/на подъездные пути, операций по обгону и скрещению пассажирских и грузовых поездов; необходимость обеспечения содержания объектов в технически исправном состоянии и производства своевременного текущего и капитального ремонта.

7. Для рассмотрения заключения Национальной железнодорожной компании уполномоченным органом создается комиссия. Состав комиссии утверждается приказом уполномоченного органа.

8. Комиссия рассматривает заключение Национальной железнодорожной компании в течение семи рабочих дней с момента получения и выносит рекомендации по передаче Объектов в состав магистральной железнодорожной сети либо об отказе в передаче Объектов. Рекомендации комиссии оформляются протоколом.

9. На основании положительной рекомендации комиссии и в случае принятия объектов в государственную собственность в соответствии с Законом, уполномоченный орган совместно с ведомством государственного органа, осуществляющего руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках, в соответствии с Законом Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года "О естественных монополиях", принимают меры по включению объектов в перечень магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть, утвержденный приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2015 года № 144 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10785) или перечень станционных путей, объектов электроснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, строений, сооружений и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной

сети, утверждаемый уполномоченным органом согласно подпункту 3) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

Сноска. Пункт 9 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.03.2021 № 103 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение
к Правилам передачи в состав магистральной
железнодорожной сети объектов,
построенных за счет средств физических и
юридических лиц
форма

Заключение о целесообразности либо отсутствии целесообразности объектов в состав магистральной железнодорожной сети

1.	Наименование объекта
2.	Описание объекта (технические и технологические характеристики объекта, документы на объект, подтверждающие правоспособность)
3.	Заключение

Руководитель структурного подразделения
Национальной железнодорожной компании
ответственный за включения (исключения)
объектов железнодорожной инфраструктуры
в (из) состав магистральной железнодорожной сети

(подпись) (Ф.И.О.)