

**Об утверждении Правил передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 82. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 мая 2015 года № 11198.

      В редакции от: 09.03.2021

      Опубликовано: Информационно-правовая система "Әділет" 24.06.2015 г.; "Казахстанская правда" от 28.07.2015 г. № 141 (28017);"Егемен Қазақстан" 28.07.2015 ж. № 141 (28619)

      Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 января 2015 года № 82. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 мая 2015 года № 11198.

**Об утверждении Правил передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц**

      В соответствии с подпунктом 34-8) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление копии приказа на официальное опубликование в периодические печатные издания и в информационно-правовую систему "Әділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Министр** |  |
| **по инвестициям и развитию** |  |
| **Республики Казахстан** | **А. Исекешев** |

      "СОГЛАСОВАНО":

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      22 апреля 2015 год

      "СОГЛАСОВАНО":

      Министр национальной экономики

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е. Досаев

      2 апреля 2015 год

      Утверждены

приказом Министра по

инвестициям и развитию

Республики Казахстан

от 30 января 2015 года № 82

      **Правила**

**передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов,**

**построенных за счет средств физических и юридических лиц**

      1. Настоящие Правила передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок передачи в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц.

      2. В настоящих Правила используются следующие понятия:

      1) объекты, построенные за счет средств физических и юридических лиц (далее – объекты) – железнодорожные пути, включая объекты электроснабжения, сигнализации, связи, устройства, оборудование, здания, строения, сооружения и иные объекты, технологически необходимые для функционирования магистральной железнодорожной сети;

      2) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательным актом Республики Казахстан, - мeжoтpaслевую координацию;

      3) обращение о передаче объектов в состав магистральной железнодорожной сети (далее – обращение) – направленное уполномоченному органу письменное либо в форме электронного документа, заверенного электронной цифровой подписью, предложение о передаче в состав магистральной железнодорожной сети объектов, построенных за счет средств физических и юридических лиц;

      4) Национальная железнодорожная компания – созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, определяющее общие направления развития и обеспечивающее координацию направлений деятельности Национального оператора инфраструктуры, национальных перевозчиков и иных аффилиированных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта.

      3. Объекты поступают в государственную собственность по основаниям, предусмотренным статьей 27 Закона Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе" (далее – Закон).

      4. Для передачи объектов физические и юридические лица обращаются в письменной форме в уполномоченный орган, который в течение трех рабочих дней с момента получения обращения направляет его в адрес Национальной железнодорожной компании.

      5. Национальная железнодорожная компания в течение семи рабочих дней с момента получения обращения проводит осмотр и испытание объектов на соответствие требованиям правил безопасности на железнодорожном транспорте и технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждаемых согласно подпунктам 34-11) и 34-12) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстана от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

      6. По результатам осмотра объектов Национальная железнодорожная компания в течении трех рабочих дней готовит заключение о целесообразности либо отсутствии целесообразности передачи объектов в состав магистральной железнодорожной сети по форме согласно приложению к настоящим Правилам (далее - заключение) и направляет в уполномоченный орган для дальнейшего вынесения на рассмотрение комиссии.

      Заключение готовится с учетом функционального назначения объектов, исходя из следующих условий:

      необходимость обеспечения безопасности перевозочного процесса, движения поездов и производства маневровых работ на станциях;

      обеспечение увеличения пропускной и перерабатывающей способности раздельных пунктов магистральной железнодорожной сети;

      обеспечение развития станции примыкания;

      использование объектов (железнодорожных путей) для осуществления подачи-уборки с/на подъездные пути, операций по обгону и скрещению пассажирских и грузовых поездов; необходимость обеспечения содержания объектов в технически исправном состоянии и производства своевременного текущего и капитального ремонта.

      7. Для рассмотрения заключения Национальной железнодорожной компании уполномоченным органом создается комиссия. Состав комиссии утверждается приказом уполномоченного органа.

      8. Комиссия рассматривает заключение Национальной железнодорожной компании в течение семи рабочих дней с момента получения и выносит рекомендации по передаче Объектов в состав магистральной железнодорожной сети либо об отказе в передаче Объектов. Рекомендации комиссии оформляются протоколом.

      9. На основании положительной рекомендации комиссии и в случае принятия объектов в государственную собственность в соответствии с Законом, уполномоченный орган совместно с ведомством государственного органа, осуществляющего руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках, в соответствии с Законом Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года "О естественных монополиях", принимают меры по включению объектов в перечень магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть, утвержденный приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2015 года № 144 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10785) или перечень станционных путей, объектов электроснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, строений, сооружений и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, утверждаемый уполномоченным органом согласно подпункту 3) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте".

*Сноска. Пункт 9 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.03.2021* № 103 *(вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).*

      Приложение

к Правилам передачи в состав магистральной

железнодорожной сети объектов,

построенных за счет средств физических и

юридических лиц

      форма

**Заключение о целесообразности либо отсутствии целесообразности объектов в состав магистральной железнодорожной сети**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Наименование объекта |
| 2. | Описание объекта (*технические и технологические характеристики объекта, документы на объект, подтверждающие правоспособность*) |
| 3. | Заключение |

      Руководитель структурного подразделения

      Национальной железнодорожной компании

      ответственный за включения (исключения)

      объектов железнодорожной инфраструктуры

      в (из) состав магистральной железнодорожной сети

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись) (Ф.И.О.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан