

**О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 "Об утверждении Методики расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам"**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 мая 2015 года № 581. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 июня 2015 года № 11389

      В соответствии с пунктом 1 статьи 43-1 Закона Республики Казахстан от 24 марта 1998 года «О нормативных правовых актах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 «Об утверждении Методики расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 7297, опубликованный в газете «Юридическая газета» 2 декабря 2011 года № 178 (2168)) следующее изменение:  
      Методику расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, утвержденной указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.  
      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направить его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Әділет»;  
      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;  
      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности*  
*Министра по инвестициям и развитию*  
*Республики Казахстан                       Ж. Касымбек*

Утверждена             
приказом исполняющего        
обязанности Министра по       
инвестициям и развитию       
Республики Казахстан        
от 15 мая 2015 года № 581

Утверждена            
приказом Министра транспорта  
и коммуникаций          
Республики Казахстан       
от 13 октября 2011 года № 614

**Методика расчета тарифов**  
**на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа**  
**по регулярным маршрутам 1. Общие положения**

      1. Настоящая Методика расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 17) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и предназначена для обеспечения единообразной методической основы расчета тарифов на перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам.  
      2. Методика применяется на всей территории Республики Казахстан для всех физических и юридических лиц независимо от форм собственности, обслуживающих регулярные внутриреспубликанские (кроме междугородных межобластных) автомобильные перевозки (далее – перевозчики).  
      Тариф на междугородние межобластные перевозки пассажиров утверждается перевозчиком самостоятельно.  
      3. Правоотношения, связанные с тарифами на регулярные международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, регламентируются Конвенцией о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, ратифицированной Законом Республики Казахстан от 22 февраля 2000 года № 38, а также международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

**2. Порядок определения тарифов**  
**на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа**  
**по регулярным маршрутам**

      4. Перевозчики вычисляют свои расчетные тарифы на осуществление перевозок пассажиров по обслуживаемым маршрутам в соответствии с Экономико-математической моделью формирования тарифов на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа согласно приложению 1 к настоящей Методике.  
      5. Стоимость проезда пассажиров на городских (сельских) маршрутах определяется единой для всех маршрутов данного города (села), исходя из усредненного тарифа с математическим округлением до суммы, кратной пяти тенге с учетом льгот для отдельных категорий пассажиров, определенных статьей 13 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан».  
      6. На основании определенных тарифов и расстояний между остановочными пунктами по соответствующим расписаниям движения на пригородные (в зависимости от ориентированности на отдельные населенные пункты), межрайонные (междугородные внутриобластные) и внутрирайонные маршруты определяется стоимость проезда пассажиров между остановочными пунктами на маршруте и составляется таблица стоимости проезда по маршруту (тарифная сетка), содержащая информацию в Типовом договоре организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 348 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11002) (далее – Типовой договор).  
      7. Стоимость перевозки багажа на регулярных маршрутах определяется исходя из коэффициентов кратности стоимости перевозки багажа на регулярных маршрутах к стоимости проезда пассажиров согласно приложению 2 к настоящей Методике.  
      8. Стоимость проезда пассажиров на регулярных маршрутах корректируется в следующих случаях:  
      1) при изменении фактических затрат перевозчиков более чем на 10 % по независящим от них ценовым факторам (удорожание или снижение розничных цен на топливо и горюче-смазочные материалы, автошины, аккумуляторы и запасные части);  
      2) при неблагоприятных для перевозчиков изменениях условий перевозок в сравнении с согласованными сторонами характеристиками маршрута, таких как ухудшение дорожного покрытия, погодных условий, приведших к снижению доходов более чем на 15 %.  
      9. Стоимость проезда пассажиров и провоза багажа на вновь открываемых регулярных маршрутах определяется исходя из усредненного тарифа, действующего на дату заключения с перевозчиком соответствующего Договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Типовым договором.

Приложение 1                  
к Методике расчета               
тарифов на оказание услуг по перевозке   
пассажиров и багажа по регулярным     
маршрутам

**Экономико-математическая модель**  
**формирования тарифов на регулярные автомобильные**  
**перевозки пассажиров и багажа 1. Порядок определения расчетного тарифа**

      1. Экономико-математическая модель формирования тарифов на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа (далее - Модель) используется в целях обеспечения методологического единообразия технологии расчетов по обоснованию тарифов на проезд в автобусах (микроавтобусах) регулярных маршрутов, эти расчеты выполняются с использованием унифицированной экономико-математической модели следующего вида:



формула (1)

      где: Тр – расчетный тариф для маршрута;  
       Зi – общая годовая или до конца года сумма нормативных (расчетных) затрат перевозчика на обслуживание данного маршрута по всем i-ым статьям расходов (топливо, смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание автобусов, замена и ремонт автошин, амортизация автобусов, заработная плата водителей и кондукторов, накладные расходы), рассчитываемые в порядке, определяемая в главе 2 настоящей Модели;  
      Qг.факт – фактическое количество перевезенных пассажиров за предыдущий год, определенном в главе 3 настоящей Модели;  
      Qг.расчет – прогнозируемое количество перевозки пассажиров исходя из фактически перевезенного количества пассажиров за один месяц умноженное на количество месяцев в году, определенном в главе 3 настоящей Модели;  
      Кр – коэффициент расчетной рентабельности к затратам перевозчика по обслуживанию данного маршрута равный 1,25 (принимается как 25 %);  
      Кндс – коэффициент налога на добавленную стоимость равный 1,12 (принимается как 12 %).

**2. Порядок укрупненных расчетов затрат перевозчика**  
**по статьям эксплуатационных расходов**

      2. Укрупненные расчеты нормативных эксплуатационных расходов по статьям затрат на обслуживание регулярного автобусного маршрута выполняются в следующем порядке:  
      1) расходы на автомобильное топливо в расчете на общий пробег автобусов, используемых на обслуживании данного маршрута, определяются исходя из базовой нормы расхода топлива на 100 км с учетом всех действующих надбавок и розничной цены 1 литра бензина (дизтоплива, газа) на дату осуществления расчета тарифа:

Зт = 0,01 Х Lоб х НТ х КН х ЦТ,

формула (2)

      где: Зт – затраты на автомобильное топливо;  
      0,01 – пересчет расхода топлива со 100 км на 1 км;  
      Lоб – общий годовой пробег автобусов при обслуживании маршрута рассчитываемый по формуле:

Lоб = Др х (n х lкр + lо),

формула (3)

      где: Lоб - общий годовой пробег автобусов;  
      Др – количество дней обслуживания маршрута в году (при круглогодичном режиме работы Др = 365);  
      n – ежедневное количество кругорейсов на маршруте;  
      lкр – протяженность кругорейса на маршруте в км;  
      lо – ежедневный нулевой пробег, км.  
      В случае, если показатели характеристики маршрута имеют разные значения по рабочим и выходным дням, то общий годовой пробег автобусов, определяется отдельно по рабочим и выходным дням с суммированием этих величин.  
      НТ – базовая норма расхода топлива в литрах на 100 километров пробега автобуса, определяется в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 «Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта» (далее – Нормы расхода топлива);  
      КН – совокупный коэффициент надбавок к базовой норме для реальных условий работы автобусов на маршруте, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива;  
      Цт – средняя годовая розничная стоимость 1 литра топлива на дату расчета тарифа с учетом использования летнего и зимнего видов топлива определяется по формуле:



формула (4)

      где: Мзим., Млето – количество зимних и летних месяцев в году, определенных по региону в пределах периодов по таблице 10 Норм расхода топлива определяющей значение Ккл (коэффициент климатический).  
      Цз.т., Цл.т. - розничная стоимость топлива (зимнего и летнего) на дату расчета тарифа.  
      При расчете тарифа в летний период, за основу берется цена 1 литра зимнего топлива сложившаяся в предыдущем зимнем периоде.  
      2) расходы на смазочные материалы равны 10% от расходов на автомобильное топливо:

Зсм = Зт х 0,1

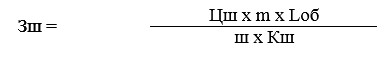
формула (5)

      где: Зсм - затраты на смазочные материалы  
      3) расходы на проведение ремонтов и технических обслуживаний принимаются как 25 % от стоимости автобусов, закрепленных для обслуживания данного маршрута. Отсюда:

Зрт = 0,25 х Ам х КР х Ц,

формула (6)

      где: Зрт – затраты на проведение ремонтов и технического обслуживания;  
      Ам – количество автобусов в день на маршруте по графику;  
      Кр – коэффициент резерва автобусов (отношение общего количества закрепленных за маршрутом автобусов к числу автобусов, подлежащих поставке на маршрут по графику, принимаемый для расчетов затрат равный как 1,3, что соответствует коэффициенту использования парка = 1 / 1,3 = 0,78), автобуса за смену;  
      Ц – средняя рыночная стоимость 1 автобуса из закрепленных на маршруте, в тенге.  
      Для автобусов, приобретенных у завода-изготовителя либо через официальных дилеров, таковой будет являться стоимость приобретения.  
      Для автобусов, приобретенных на вторичном рынке, а также арендованных автобусов – среднерыночная стоимость определяемая организациями, осуществляющими оценочную деятельность.  
      4) эксплуатационные расходы на автошины в расчете на годовой пробег автобусов на маршруте определяются по формуле:



формула (7)

      где: Зш – затраты на автошины;  
      Цш – закупочная цена одного комплекта шин (шина, камера, ободная лента) в тенге на момент расчета;  
      m – количество колес на автобусе (без запасного колеса);  
      Lоб – общий годовой пробег автобусов при обслуживании маршрута.  
      ш – эксплуатационная норма пробега автошины, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива, в км;  
      Кш – коэффициент корректировки эксплуатационных норм пробега автошин, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива;  
      5) годовая сумма амортизационных отчислений по закрепленным на маршруте автобусам в расчете на их общий пробег составляет:

За = 0,25 х Ам х КР х Ц,

формула (8)

      где: За – затраты на амортизацию;  
      0,25 – норма амортизации по автотранспорту в размере 25 %;  
      Кр – коэффициент резерва автобусов.  
      6) общая годовая сумма зарплаты водителей и кондукторов (экипажей автобусов) по обслуживанию маршрута может быть определена по формуле:

Ззп = (Мр Х (ZВ х Nв + ZК х Nк) х Ам х К) х 1,3,

формула (9)

      где: Ззп – затраты на зарплату;  
      Мр – количество месяцев обслуживания маршрута в году (при круглогодичном режиме работы Мр = 12);  
      ZВ и ZК – средняя месячная заработная плата водителя автобуса устанавливается не ниже среднемесячной номинальной заработной платы одного работника в административно территориальной единице, где зарегистрирован перевозчик и кондуктора устанавливается не ниже 70 % от принятой к расчету среднемесячной заработной платы водителя, в тенге;  
      Nв (Nк) – нормативное количество водителей (кондукторов), закрепленных за каждым автобусом на маршруте;  
      К – коэффициент, учитывающий социальные начисления на заработную плату и страхование работников в сумме подтвержденной отчетными данными перевозчика;  
      1,3 – поправочный коэффициент, учитывающий начисления работникам, находящимся на больничном, отпусках, декретных отпусках, обучении.  
      7) нормативная сумма накладных расходов составляет 20 % от совокупной суммы прямых статей затрат по обслуживанию данного маршрута и определяется по формуле:

Зн = 0,2 (Зт + Зсм + Зрт + Зш + За + Ззп),

формула (10)

      где: Зн – затраты накладных расходов.  
      Расчетная сумма накладных расходов включает все виды налогов и сборов, относимые на издержки производства (кроме налога на добавленную стоимость и корпоративного налога на прибыль).  
      3. Общая сумма затрат на обслуживание маршрута (Зi) определяется суммированием результатов расчетов по статьям расходов:

Зi = Зт + Зсм + Зрт + Зш + За + Ззп + Зн,

формула (11)

      Полученный результат подставляется в формулу (1) расчета тарифа на проезд пассажира в автобусе регулярного маршрута.

**3. Порядок укрупненных расчетов общего годового или**  
**до конца года (прогнозируемого) количества перевозок пассажиров**

      4. Укрупненные расчеты общего годового (прогнозируемого) количества перевозки пассажиров, исходя из расчета по месяцам, выполняются в следующем порядке:  
      1) Прогнозный объем (количество) перевозок пассажиров для вновь открываемых регулярных маршрутов определяется по результатам обследования фактических ежедневных перевозок пассажиров на маршруте в течение месяца и определяется по формуле:

Qг.расчет = Qмес х 12;

формула (12)

      где: Qг.расчет – общий прогнозный годовой объем перевозок пассажиров на маршруте;  
      Qмес – количество перевезенных пассажиров за фактически обследованный месяц;  
      12 – количество месяцев в году.  
      2) Прогнозный объем (количество) перевозок пассажиров действующего маршрута на год определяется исходя из объема перевозок пассажиров в прошедшем году по данному маршруту и используется как Qг.факт.  
      Полученный результат подставляется в формулу (1) расчета тарифа на проезд пассажира в автобусе регулярного маршрута.

**4. Материалы и информация используемая**  
**при определении расчетного тарифа**

      5. Исходные данные по маршруту:  
      1) номер и наименование маршрута по начальному и конечному пункту следования;  
      2) количество промежуточных пунктов на маршруте в прямом (в числителе) и обратном (в знаменателе) направлениях;  
      3) протяженность маршрута в прямом и обратном направлениях;  
      4) средняя эксплуатационная скорость движения на маршруте в прямом и обратном направлениях;  
      5) количество кругорейсов в рабочие и выходные дни;  
      6) время по графику на выполнение кругорейса;  
      7) пассажиропоток (по отчету, прогнозу);  
      8) время работы на маршруте по графику в рабочие и выходные дни с указанием начала и окончания работы;  
      9) количество автобусов на маршруте по графику в рабочие и выходные дни;  
      10) интервал движения автобусов на маршруте по расписанию в рабочие и выходные дни;  
      11) паспортная вместимость автобусов на маршруте по местам для сидения пассажиров и общая (с учетом вместимости накопительных площадок);  
      12) марка автобусов (согласно реестру маршрутов).  
      6. Перевозчик использует подтверждающие документы о фактически перевезенных пассажирах по маршруту:  
      1) отчет по реализации билетов;  
      2) отчет о финансовых средствах, поступивших от перевозок пассажиров.

Приложение 2                  
к Методике расчета               
тарифов на оказание услуг по перевозке   
пассажиров и багажа по регулярным     
маршрутам

**Коэффициенты кратности**  
       **стоимости перевозки багажа на регулярных маршрутах**  
                  **к стоимости проезда пассажиров**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид регулярного маршрута перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом** | **Кратность тарифа за одно место багажа к стоимости проезда пассажиров** |
| Городской | 1,0 |
| Пригородные | 0,2 |
| **Внутрирайонные и внутриобластные** | |
| до 100 км | 0,2 |
| до 500 км | 0,15 |
| свыше 500 км | 0,10 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан