

## Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 июня 2015 года № 11395.

### Примечание ИЗПИ!

Преамбула предусмотрена в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.09.2024 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 23-14) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах",  
**ПРИКАЗЫВАЮ:**

Сноска. Преамбула - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 24.04.2020 № 228 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии приказа на официальное опубликование в средства массовой информации и информационно-правовую систему "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение 10 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в

Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

"СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Б. Султанов

17 апреля 2015 года

"СОГЛАСОВАН":

Министр внутренних дел

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ К. Касымов

10 марта 2015 года

"СОГЛАСОВАН"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Е. Досаев

18 мая 2015 года

Утверждены приказом  
Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 27 февраля 2015 года № 206

## **Правила организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан**

Сноска. Правила - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 24.04.2020 № 228 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

### **Глава 1. Общие положения**

**Примечание ИЗПИ!**

Пункт 1 предусмотрен в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.09.2024 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан (далее – Правила), разработаны в соответствии с подпунктом 23-14) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" (далее - Закон) и подпунктом 1) статьи 10 Закона Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года "О государственных услугах" (далее – Закон "О государственных услугах") и определяют порядок осуществления перевозок неделимых грузов автомобильным транспортом либо жидких грузов, перевозимых в специализированных автомобилях-цистернах, которые с учетом габаритов, массы и (или) осевых нагрузок автотранспортного средства превышают допустимые габаритные и весовые параметры, установленные на территории Республики Казахстан для проезда по автомобильным дорогам общего пользования и улицам населенных пунктов, а также выдачи специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств.

2. Настоящие Правила распространяются на всех физических и юридических лиц, связанных с перевозкой крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по территории Республики Казахстан (далее – перевозчики).

Сноска. Пункт 2 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Основные понятия и термины, применяемые в Правилах:

1) тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок для данной категории дорог и сооружений на них;

2) Специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан – разрешительный электронный документ, дающий право проезда крупногабаритным и (или) тяжеловесным автотранспортным средствам по территории Республики Казахстан с неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимым в специализированных автомобилях-цистернах или без груза, имеющим превышение по габаритам и (или), массе и (или) осевым нагрузкам над допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан (далее – специальное разрешение);

**Примечание ИЗПИ!**

Подпункт 3) предусмотрен в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от

13.09.2024 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3) контролирующие органы – территориальные органы Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – уполномоченный орган), административная полиция и органы государственных доходов в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза (далее – органы государственных доходов);

4) неделимый груз – крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз, который при перевозке не может быть разделен на две или более части без изменения его назначения, чрезмерных затрат или риска его порчи;

**Примечание ИЗПИ!**

Подпункт 5) предусмотрен в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.09.2024 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5) автомобиль прикрытия – автомобиль, выделяемый перевозчиком или грузоотправителем для сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по всему маршруту следования;

6) скатность (односкатный, двухскатный) – количество колес (одиночные, спаренные), расположенных на одной стороне оси автотранспортного средства;

7) местная перевозка – перевозка, маршрут которой проходит в пределах одной административно-территориальной единицы Республики Казахстан;

8) согласовывающие организации – государственные органы и организации, осуществляющие управление автомобильными дорогами или юридические лица, осуществляющие деятельность по владению и управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения, доверительного или оперативного управления, содержащие на балансе автомобильные дороги, дорожные сооружения и коммуникационные объекты (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, трубопроводы, линии электропередачи, кабели связи) на маршруте следования крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства (далее – согласовывающие организации);

9) пост транспортного контроля – стационарный или передвижной контрольно-пропускной пункт, оснащенный техническими средствами контроля, оборудованный капитальным зданием или спецавтотранспортом;

10) сбор за проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан (далее – сбор за проезд автотранспортных средств) – денежное возмещение ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, вследствие проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства, взимаемый в

порядке, установленном Кодексом Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс) (далее – Кодекс);

11) межрегиональная перевозка – перевозка, маршрут которой проходит по двум и более областям Республики Казахстан;

12) международная перевозка – перевозка, маршрут которой пересекает Государственную границу Республики Казахстан;

13) автомобиль сопровождения – патрульный автомобиль подразделения административной полиции органов внутренних дел Республики Казахстан (далее – административная полиция) с соответствующими опознавательными знаками, сопровождающий крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство по автомобильным дорогам с целью обеспечения безопасности дорожного движения, предоставляемый на безвозмездной основе;

14) крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство с грузом или без груза, имеющее превышение габаритных размеров, установленных нормативными правовыми актами;

15) крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз – груз, который при перевозке автотранспортным средством имеет превышение над допустимыми габаритными параметрами и (или) полная масса или осевые нагрузки автотранспортного средства с грузом превышает допустимые весовые параметры, установленные на территории Республики Казахстан для проезда по автомобильным дорогам;

16) согласование маршрута перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза – определение условий проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по установленному маршруту согласовывающими организациями.

**Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

## **Глава 2. Порядок организации и осуществления перевозок крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам**

4. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных неделимых грузов автотранспортным средством либо жидких грузов, перевозимых в специализированных автомобилях-цистернах по автомобильным дорогам разрешается только при наличии специального разрешения по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

5. Не допускается перевозка автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на

территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам.

**Примечание ИЗПИ!**

**Пункт 6 предусмотрен в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.09.2024 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

6. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных неделимых грузов автотранспортным средством либо жидких грузов, перевозимых в специализированных автомобилях-цистернах по автомобильным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 (далее – ПДД) и настоящих Правил, а также дополнительных требований к перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, установленных их производителем или грузоотправителем (грузополучателем).

7. Общие условия перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных неделимых грузов автомобильным транспортом либо жидких грузов, перевозимых в специализированных автомобилях-цистернах грузов, в том числе в части получения Специального разрешения, определяются международными договорами и законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте.

8. К перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного неделимого груза автотранспортным средством либо жидкого груза, перевозимого в специализированных автомобилях-цистернах допускается водитель, имеющий право управления транспортным средством соответствующей категории.

9. Ответственный представитель перевозчика и (или) грузоотправителя проводит специальный инструктаж по технике безопасности водителя(ей) и такелажников, занятых на перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного неделимого груза автотранспортным средством либо жидкого груза, перевозимого в специализированных автомобилях-цистернах.

10. Перед началом движения автотранспортное средство с закрепленным крупногабаритным и (или) тяжеловесным неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимый в специализированных автомобилях-цистернах осматривается водителем, ответственными представителями перевозчика и грузоотправителя. Груз закрепляется и маркируется в соответствии с правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми согласно подпункту 23-9) статьи 13 Закона.

11. Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства, а также автомобили прикрытия оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета.

Работа проблескового маячка во время движения является дополнительным средством информации других участников дорожного движения и не дает право преимущественного проезда.

12. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по автомобильным дорогам разрешается в часы наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов – в светлое время суток.

В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток, перевозка допускается только при условии сопровождения проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства автомобилем прикрытия или сопровождения.

14. Не допускается перевозка в случаях неблагоприятных дорожно-климатических условий и интенсивности движения, способные вызвать значительные задержки движения транспортных средств и повышенную опасность для окружающих.

15. При движении в светлое время суток на крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном средстве, а также на автомобилях прикрытия и сопровождения включаются фары ближнего света.

16. Наличие автомобиля прикрытия обязательно при проезде тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства по территории Республики Казахстан, имеющего специальное разрешение во всех случаях, когда:

- 1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 3,5 метра;
- 2) длина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 24 метра;
- 3) высота крупногабаритного автотранспортного средства от поверхности дороги превышает 4,5 метра;

4) общая масса автотранспортных средств, превышающая установленную допустимую общую массу согласно приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11009);

5) в других случаях, когда в Специальном разрешении в графе "Особые условия движения" указано, что движение по какому-либо дорожному сооружению,

находящемуся на маршруте следования, разрешается в одиночном порядке или указаны другие условия, требующие оперативного воздействия на организацию движения на отдельных участках маршрута следования.

**Сноска. Пункт 16 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

17. Наличие автомобиля сопровождения при проезде тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства по территории Республики Казахстан, имеющего специальное разрешение обязательно исключительно в населенных пунктах в случаях, когда:

- 1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 5,0 метра;
- 2) длина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 40,0 метра;
- 3) крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения.

**Сноска. Пункт 17 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

18. При необходимости наличия автомобиля сопровождения для проезда крупногабаритных автотранспортных средств в населенных пунктах в случаях, предусмотренных пунктом 17 настоящих Правил, уполномоченный орган либо органы государственных доходов направляют в соответствующие территориальные подразделения полиции уведомление о необходимости сопровождения крупногабаритного автотранспортного средства с указанием непосредственного маршрута передвижения.

Территориальные подразделения полиции оказывают содействие в проезде крупногабаритного автотранспортного средства в населенном пункте в течении 1 (одного) рабочего дня следующего после дня получения уведомления, о чем извещает перевозчика.

19. Автомобиль прикрытия или сопровождения в целях обеспечения безопасности дорожного движения передвигается впереди крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства на расстоянии 10-20 метр уступом с левой стороны таким образом, чтобы его левая сторона выступала за левую сторону сопровождаемого крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства.

**Сноска. Пункт 19 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

20. При проезде по мостам и дорожным сооружениям движение осуществляется согласно условиям, определенным согласовывающими организациями.



21. При проезде перекрестков автомобиль сопровождения обеспечивает своевременное перекрытие движения на пересекаемых улицах и дорогах с целью исключения аварийных ситуаций.

22. Скорость движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства не должна превышать показаний, установленным в Специальном разрешении.

При движении крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по дорогам общего пользования скорость не должна превышать 60 км/ч, а на искусственных сооружениях – 10 км/ч.

23. В процессе движения водитель крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства:

1) принимает все необходимые меры для беспрепятственного и безопасного пропуска встречных автотранспортных средств;

2) не создает помех для дорожного движения и предоставляет возможность обгона автотранспортным средствам, движущимся сзади.

24. При высоте крупногабаритного транспортного средства более 4,5 метра перевозчику необходимо проводить контрольный дополнительный замер высоты при движении под мостами, трубопроводами и другими коммуникациями.

25. Осуществляя проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства, не допускается:

1) выезжать в рейс с просроченным Специальным разрешением;

2) вносить в Специальное разрешение какие-либо изменения или дополнения;

3) отклоняться от установленного маршрута движения;

4) превышать указанную в Специальном разрешении скорость движения;

5) совершать обгоны транспортных средств, движущихся со скоростью 30 км/час и более;

6) буксировать другие транспортные средства;

7) осуществлять движение в неблагоприятных метеорологических условиях (гололед, видимость менее 100 м);

8) двигаться по обочине дороги, если такой порядок движения не определен условиями перевозки;

9) останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части дороги;

10) продолжать движение при возникновении технической неисправности автотранспортного средства или нарушении крепления груза, угрожающих безопасности движения и (или) сохранности груза.

26. При определении весовых и (или) габаритных параметров автотранспортных средств составляется акт взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства

согласно приложению 2 к настоящим Правилам с учетом установленных погрешностей измерительного оборудования, которые трактуются в пользу перевозчика.

Акты взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства являются бланками строгой отчетности.

27. В случае установления факта проезда тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств, с превышением допустимых весовых и (или) габаритных параметров, применяются меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные Кодексом Республики Казахстан от 5 июля 2014 года "Об административных правонарушениях", и перевозка возобновляется в случаях:

1) дальнейшего следования перевозчиком по маршруту движения с превышением весовых и (или) габаритных параметров автотранспортного средства без груза или с неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах, и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств за фактически пройденную часть маршрута следования, а также уплаты суммы сбора за предстоящую часть маршрута следования с получением специального разрешения в порядке установленном настоящими Правилами - при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без груза или с неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах без специального разрешения, а также при истекшем сроке специального разрешения;

2) разгрузки перевозчиком автотранспортного средства для приведения в соответствие с установленными на территории Республики Казахстан допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, а также выезда автотранспортного средства с территории Республики Казахстан через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Евразийского экономического союза, и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств за фактически пройденную часть маршрута без выдачи специального разрешения – при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с грузом, не являющейся неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах;

3) после доплаты перевозчиком к уплаченному сбору за проезд автотранспортных средств сбора за проезд автотранспортных средств за фактически пройденный маршрут и получения специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием фактических весовых и (или) габаритных параметров – при выявлении факта превышения одного из параметров крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства над указанными в специальном разрешении

;

4) после оплаты перевозчиком суммы сбора за проезд автотранспортных средств по фактическому пройденному маршруту и получения специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами, – при обнаружении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с отклонением от маршрута, указанного в специальном разрешении;

5) после выделения административной полицией автомобиля сопровождения в сроки, предусмотренные пунктом 17 настоящих Правил, – при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без автомобиля сопровождения в случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящих Правил;

6) разгрузки перевозчиком автотранспортного средства для приведения в соответствие с установленными на территории Республики Казахстан допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, а также выезда автотранспортного средства с территории Республики Казахстан через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Евразийского экономического союза, и оплаты суммы сбора за фактический пройденный путь – при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с грузом, не являющейся неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимом в специализированных автомобилях-цистернах со специальным разрешением.

### **Глава 3. Порядок выдачи специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств**

28. Государственная услуга "Выдача специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств" (далее - государственная услуга) оказывается территориальными подразделениями Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и органами государственных доходов в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Евразийского экономического союза, а также в иных местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – услугодатель) перевозчикам (далее – услугополучатель) посредством направления услугополучателем заявления по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам (далее – заявление) услугодателю через веб-портал "электронного правительства" (далее – портал).

**Сноска. Пункт 28 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

**Примечание ИЗПИ!**

Пункт 29 предусмотрен в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.09.2024 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

29. Перечень основных требований к оказанию государственной услуги, включающий характеристики процесса, форму, содержание и результат оказания, а также иные сведения с учетом особенностей предоставления государственной услуги изложены в Перечне основных требований к оказанию государственной услуги согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее - Перечень основных требований).

Сноска. Пункт 29 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

30. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

31. Сведения документов, удостоверяющих личность, услугодатель получает из соответствующих государственных информационных систем через шлюз "электронного правительства".

32. Услугополучатель дает согласие на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, содержащихся в информационных системах, при оказании государственных услуг, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан.

33. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

34. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

35. При обращении через портал услугополучателю в "личный кабинет" направляется статус о принятии запроса на государственную услугу.

Сноска. Пункт 35 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

36. При поступлении заявления услугодателю производится его регистрация и проверка содержащихся в нем сведений на предмет полноты предоставленной информации, соответствия технических характеристик автотранспортного средства, предъявляемого к перевозке груза.

По результатам рассмотрения представленных документов, в кабинет услугополучателя направляется в форме электронного документа, удостоверенного ЭЦП уполномоченного лица услугодателя один из следующих результатов:

1) специальное разрешение по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) мотивированный отказ в дальнейшем рассмотрении документов;

3) мотивированный ответ об отказе в оказании государственной услуги;

4) замена транспортного средства по ранее выданному специальному разрешению;

5) продление срока действия специального разрешения.

Основания для отказа в оказании государственной услуги предусмотрены пунктом 9 Перечня основных требований к оказанию государственной услуги "Выдача специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств".

**Сноска. Пункт 36 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

37. В случае обращения заявителя через портал после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявления осуществляется следующим рабочим днем.

38. Срок рассмотрения заявления на получение специального разрешения составляет 2 (два) рабочих дня, а в случаях, когда не требуется согласование маршрута перевозки – 1 (один) рабочий день со дня его регистрации.

39. Услугодатель в течение срока, указанного в пункте 38 настоящих Правил, уведомляют перевозчика о выдаче специального разрешения и сумме сбора за проезд автотранспортных средств по ставкам и в порядке, установленном Кодексом, подлежащей к оплате, или представляют мотивированный отказ в выдаче специального разрешения.

В случае отсутствия оплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств в течение пяти рабочих дней со дня уведомления перевозчика выдача специального разрешения не осуществляется.

**Сноска. Пункт 39 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

40. Специальное разрешение выдается в срок не более 1 (одного) рабочего дня после установления маршрута движения и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом.

**41. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

42. Услугодатель в ходе рассмотрения заявления в случаях, предусмотренным пунктом 16 Правил, производят согласование заявления перевозчика с согласовывающими организациями.

Срок согласования заявления составляет 1 (один) рабочий день со дня его поступления.

В случае отсутствия в установленный срок ответа от согласовывающей организации, заявление перевозчика считается согласованным.

43. При согласовании предлагаемого маршрута перевозки оцениваются несущая способность и пропускная способность автомобильных дорог, дорожных и иных инженерных сооружений по пути следования, в части обеспечения безопасности перевозки, сохранности дорог, дорожных и иных инженерных сооружений, необходимости принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности движения на маршруте следования.

44. Для оценки несущей способности автомобильных дорог, дорожных и инженерных сооружений допускается использовать апробированные методы расчета, информацию о состоянии дорог, дорожных и иных инженерных сооружений, а также материалы дополнительных обследований.

45. Если пропуск крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по предложенному перевозчиком маршруту не имеет противопоказаний, то согласовывающая организация посредством информационных систем подтверждает свое решение.

46. В случае, если по предложенному перевозчиком маршруту проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства не представляется возможным или если для его осуществления требуется проведение дополнительных мер по усилению дорожного покрытия и дорожных сооружений, согласовывающая организация уведомляет об этом услугодателя или предлагает другой маршрут следования при необходимости проведения укрепительных работ.

47. Заявление на получение специального разрешения рассматривается в 1 (один) рабочий день в случаях:

1) привлечения автотранспортного средства для ликвидации чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера;

2) замены транспортного средства (в случаях поломки) при условии соответствия технических характеристик и весогабаритных параметров транспортного средства, указанных в ранее полученном специальном разрешении;

3) продления срока действия специального разрешения за 2 (два) рабочих дня до окончания срока ранее полученного специального разрешения.

В случаях, предусмотренных в подпунктах 2) и 3) настоящего пункта Правил сбор за проезд автотранспортных средств не взимается и в ранее полученном специальном

разрешении не более одного раза вносятся изменения о замене транспортного средства или продлении срока действия специального разрешения.

Срок продления в специальном разрешении не должен превышать 15 (пятнадцати) календарных дней.

48. Сведения и реквизиты, указанные в заявлении заверяются:

1) подписью первого руководителя (его заместителя или доверительным лицом) и печатью (при наличии), если перевозчик является юридическим лицом;

2) подписью и указанием данных документа, удостоверяющего личность, если перевозчик является физическим лицом;

3) подписью и указанием данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, если перевозчик является индивидуальным предпринимателем.

При подаче электронного запроса сведения и реквизиты заверяются электронной цифровой подписью.

**Примечание ИЗПИ!**

**Пункт 49 предусмотрен в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 13.09.2024 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

49. Специальное разрешение, действующее в течение указанного в нем срока, выдается на одно автотранспортное средство, перевозящее однотипный крупногабаритный и (или) тяжеловесный неделимый груз либо жидкий груз, перевозимый в специализированных автомобилях-цистернах груз по установленному маршруту.

Специальное разрешение выдается на срок до шести месяцев.

50. Специальные разрешения изготавливаются в электронном виде по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

51. Сведения о выданных специальных разрешениях формируются в электронном информационном ресурсе уполномоченного органа.

52. Услугодатель обеспечивает внесение данных о стадии оказания государственной услуги в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг.

При оказании государственной услуги посредством государственной информационной системы разрешений и уведомлений, данные о стадии ее оказания поступают в автоматическом режиме в информационную систему мониторинга оказания государственных услуг.

Уполномоченный орган в области транспорта в течение трех рабочих дней с даты утверждения или изменения подзаконного нормативного правового акта, определяющего порядок оказания государственной услуги, актуализируют информацию о порядке ее оказания и направляют в Единый контакт-центр.

Сноска. Пункт 52 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 31.01.2023 № 64 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

53. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

54. Рассмотрение жалобы по вопросам оказания государственных услуг производится вышестоящим административным органом, должностным лицом, уполномоченным органом по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг (далее – орган, рассматривающий жалобу).

Жалоба подается услугодателю и (или) должностному лицу, чье решение, действие (бездействие) обжалуются.

Услугодатель, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня поступления жалобы направляют ее и административное дело в орган, рассматривающий жалобу.

При этом услугодатель, должностное лицо, чье решение, действие (бездействие) обжалуются, не направляет жалобу в орган, рассматривающий жалобу, если он в течение 3 (трех) рабочих дней примет решение либо иное административное действие, полностью удовлетворяющие требованиям, указанным в жалобе.

Жалоба услугополучателя, поступившая в адрес услугодателя, в соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона Республики Казахстан "О государственных услугах" подлежит рассмотрению в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ее регистрации.

Жалоба услугополучателя, поступившая в адрес уполномоченного органа по оценке и контролю за качеством оказания государственных услуг подлежит рассмотрению в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня ее регистрации.

Если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан, обращение в суд допускается после обжалования в досудебном порядке, согласно пункту 5 статьи 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 54 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.06.2022 № 354 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

55. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.06.2022 № 354 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

56. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 21.06.2022 № 354 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

57. Исключен приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от



21.06.2022 № 354 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 1 к Правилам  
организации и осуществления  
перевозок крупногабаритных и  
тяжеловесных грузов на  
территории  
Республики Казахстан  
Форма

**Специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных  
автотранспортных средств по территории Республики Казахстан № \_\_\_\_\_**

Марка АТС	
Модель	
Номерной знак	
Маршрут	
Название населенных пунктов, по которым проходит маршрут	
Протяженность пути, км	

**1. Параметры транспортного средства:**

Общий вес транспортного средства, в тоннах _____	вес груза, в тоннах								
Длина, в метрах _____	ширина, в метрах _____	высота, в метрах _____							
Выступ груза за заднюю внешнюю точку транспортного средств, в метрах									
Схема расположения осей колес и расстояние между ними, в метрах									
Нагрузка по осям, в тоннах									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**2. Транспортные средства, выделенные для сопровождения**

Марка	
Модель	
Номерной знак	

**3. Данные организации, транспортирующей груз:**

Наименование/ФИО	
Адрес и телефон	

4. Движение разрешается:

с " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года по " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года, со скоростью не более 60 км/час по дорогам общего пользования, а на искусственных сооружениях – 10 км/час.

5. Особые условия движения: Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных неделимых грузов автотранспортным средством либо жидких грузов, перевозимых в специализированных автомобилях-цистернах по автомобильным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями ПДД и Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 Приказ МИИР РК.

6. Расчет сбора за проезд \_\_\_\_\_

Сумма оплаты \_\_\_\_\_  
(прописью)

7. С основными требованиями Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Республики Казахстан ознакомились:

водитель основного тягача \_\_\_\_\_

(ФИО)лицо, сопровождающее груз \_\_\_\_\_

(ФИО)

8. Разрешение выдано \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование уполномоченного органа, фамилия, имя, отчество (при его наличии), дата выдачи)

Примечание: все графы специального разрешения должны быть заполнены ( незаполненные графы прочеркиваются) одинаковым цветом.

Приложение 2 к Правилам  
организации и осуществления  
перевозок крупногабаритных и  
тяжеловесных грузов на  
территории  
Республики Казахстан  
Форма

**Акт взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства № \_\_\_\_\_ серия \_\_\_\_\_**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. час. \_\_ мин. \_\_. \_\_\_\_\_

(Дата и время) (Место составления)

Мы, главный (ведущий) специалист(ы) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. должностного лица, наименование государственного органа)

\_\_\_\_\_  
и водитель автотранспортного средства (представитель юридического лица)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., документ, удостоверяющий личность (полномочия),

\_\_\_\_\_



Взвешивание (замер) произведено на \_\_\_\_\_

(название, номер, дата метрологической поверки технического средства измерения)

По результатам повторного взвешивания (замера) автотранспортного средства \_\_\_\_\_, гос.номер \_\_\_\_\_ весовые и (или) габаритные) параметры превышают/не превышают (нужное подчеркнуть) установленные допустимые параметры автотранспортных средств.

Расчет суммы сбора за проезд \_\_\_\_\_

Сумма к оплате \_\_\_\_\_

Акт составил (и) \_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должность,) (подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность,) (подпись)

Понятые (свидетели):

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_

(Ф.И.О. подпись) (Ф.И.О. подпись)

Копию акта получил (а) \_\_\_\_\_

(Ф.И.О. водителя (представителя юридического лица, подпись)

Приложение 3 к Правилам  
организации и осуществления  
перевозок крупногабаритных и  
тяжеловесных грузов на  
территории  
Республики Казахстан  
Форма

### **Заявление для получения (продления) специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств**

Наименование перевозчика	
Индивидуальный идентификационный номер (ИИН) /бизнес-идентификационный номер (БИН)	
Адрес, телефон	
Наименование груза	
Вес груза (в тоннах)	
Марка автомобиля:	государственный номер:
Марка прицепа (полуприцепа):	государственный номер:
Тип транспортного средства	
Грузоподъемность (в тоннах)	
Наличие изотермического кузова	
Наличие воздушной или эквивалентной ей подвески:	
Маршрут движения	
Общая протяженность маршрута (в километрах):	





1	Наименование услугодателя	Государственная услуга оказывается территориальными органами Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития и органами государственных доходов в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Евразийского экономического союза, а также в иных местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – услугодатель).
2	Способы предоставления государственной услуги	по всем подвидам через веб-портал "электронного правительства".
3	Срок оказания государственной услуги	<p>1) Выдача специального разрешения – выдача уведомления о результате рассмотрения документов:</p> <p>в случаях, когда требуется согласование маршрута перевозки – 2 (два) рабочих дня;</p> <p>в случаях, когда не требуется согласование маршрута перевозки – 1 (один) рабочий день;</p> <p>в случаях привлечения автотранспортных средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера – 1 (один) рабочий день;</p> <p>выдача специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан (далее – специальное разрешение) (с момента поступления услугодателю в течение пяти рабочих дней платежного документа, подтверждающего оплату суммы сбора в республиканский бюджет) либо мотивированный ответ об отказе – 1 (один) рабочий день.</p> <p>2) Замена транспортного средства по ранее выданному</p>

		<p>специальному разрешению - 1 (один) рабочий день.</p> <p>3) Продление срока действия специального разрешения - 1 (один) рабочий день.</p>
4	Форма оказания государственной услуги	По всем подвидам электронная (полностью автоматизированная);
5	Результат оказания государственной услуги	<p>По всем подвидам: специальное разрешение либо мотивированный ответ об отказе. Результат оказания государственной услуги направляется услугополучателю в кабинет пользователя в форме электронного документа, подписанного уполномоченного лица услугодателя.</p> <p>Проверить подлинность результата оказания государственной услуги можно на портале.</p> <p>В кабинете пользователя отображается статус о принятии запроса для оказания государственной услуги с указанием адреса и даты получения результата государственной услуги.</p>
6	Размер оплаты, взимаемой с заявителя при оказании государственной услуги, и способы ее взимания в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан	<p>1) Выдача специального разрешения – государственная услуга оказывается на платной основе. Сбор за проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан оплачивается в республиканский бюджет по ставке сбора, установленный пунктом 3 статьи 554 Кодекса Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).</p> <p>2) Замена транспортного средства по ранее выданному специальному разрешению – бесплатно;</p> <p>3) Продление срока действия специального разрешения – бесплатно.</p>
		1) услугодателя – с понедельника по пятницу включительно, с 9.00 до 18.30 часов с перерывом на



7

График работы услугодателя, Государственной корпорации и объектов информации

обед с 13.00 часов до 14.30 часов, кроме выходных и праздничных дней, в соответствии с трудовым законодательством Республики Казахстан.

Прием заявления и выдача результата оказания государственной услуги осуществляется с 9.00 до 17.30 с перерывом на обед с 13.00 до 14.30 часов.

В случае поступления заявления после 16.00 часов кроме выходных (суббота и воскресенье) и праздничных дней, государственная услуга оказывается следующим рабочим днем. Государственная услуга оказывается по месту регистрации услугополучателя, в порядке очереди без ускоренного обслуживания;

2) портала – круглосуточно, за исключением технических перерывов в связи с проведением ремонтных работ. При обращении услугополучателя после окончания рабочего времени, в выходные и праздничные дни согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, прием заявлений и выдача результатов оказания государственной услуги осуществляется следующим рабочим днем.

8

Перечень документов и сведений, истребуемых у услугополучателя для оказания государственной услуги

Запрос на портале в форме электронного документа, подписанный электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП) услугополучателя. Сведения о документах, удостоверяющих личность, о государственной регистрации (перерегистрации) индивидуального предпринимателя или юридического лица, правоустанавливающих документах на движимое имущество, документе подтверждающем оплату в бюджет суммы сбора за проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или)

		<p>тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан (в случае оплаты через ПШЭП), услугодатель из соответствующих государственных информационных систем через шлюз "электронного правительства".</p>
9	<p>Основания для отказа в оказании государственной услуги, установленные законами Республики Казахстан</p>	<p>1) установление недостоверности документов, представленных услугополучателем для получения государственной услуги, и (или) данных (сведений), содержащихся в них;</p> <p>2) несоответствие услугополучателя и (или) представленных материалов, объектов, данных и сведений, необходимых для оказания государственной услуги, требованиям, установленным настоящими Правилами, а также допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 342 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11009);</p> <p>3) отрицательный ответ согласующих организаций на запрос о согласовании, который требуется для оказания государственной услуги;</p> <p>4) если технические характеристики автотранспортного средства, установленные заводом-изготовителем, не позволяют осуществлять заявленного к перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза;</p> <p>5) отсутствия оплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств в течение пяти рабочих дней со дня уведомления</p>

		<p>перевозчика выдача специального разрешения;</p> <p>б) в отношении услугополучателя имеется вступившее в законную силу решение (приговор) суда о запрещении деятельности или отдельных видов деятельности, требующих получения данной государственной услуги.</p>
10	Иные требования с учетом особенностей оказания государственной услуги	<p>1) Адреса мест оказания государственной услуги размещены на интернет-ресурсах: Министерства – <a href="http://www.miid.gov.kz">www.miid.gov.kz</a>, раздел "Государственные услуги", раздела "Комитет транспорта";</p> <p>2) Услугополучатель имеет возможность получения информации о порядке и статусе оказания государственной услуги в режиме удаленного доступа посредством Единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг. Телефон Единого контакт-центра по вопросам оказания государственных услуг: 1414, 8 800 080 7777.</p> <p>3) Услугополучатель получает государственную услугу в электронной форме через портал при условии наличия ЭЦП.</p>

Приложение 5 к Правилам организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан

### Расписка об отказе в приеме документов

Сноска. Приложение 5 исключено приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 14.06.2021 № 297 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).