

Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Утративший силу

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 июня 2015 года № 11414. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

1) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

2) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

3) натуральные нормы положенности специального водного транспорта согласно приложению 3 к настоящему приказу.

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течении десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и в информационно-правовую систему "Әділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

"СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

_____ Б. Султанов

20 мая 2015 года

Приложение 1 к приказу
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 16 апреля 2015 года № 451

Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.02.2021 № 43 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Наименование	Функциональное назначение специального транспортного средства	Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств	Количество специальных транспортных средств

Специальное транспортное средство	Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах ; проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, техническое освидетельствование судов, береговых объектов, гидросооружений, портов , пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов на водном транспорте; проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений на железнодорожном транспорте	Комитет транспорта и его территориальные инспекции:	
		Комитет транспорта	1
		Акмолинской области	4
		Актюбинской области	5
		Алматинской области	5
		Атырауской области	5
		Восточно-Казахстанской области	5
		Жамбылской области	4
		Западно-Казахстанской области	5
		Карагандинской области	5
		Кызылординской области	4
		Костанайской области	5
		Мангистауской области	4
		Павлодарской области	5
		Северо-Казахстанской области	5
		Туркестанской области	5
		город Нур-Султан	4
город Алматы	4		
город Шымкент	3		
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино"	3		

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
16 апреля 2015 года № 451

Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

		Республиканские государственные	
--	--	---------------------------------	--

Наименование специального транспортного средства*	Функциональное назначение специального транспортного средства	учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств	Количество специальных транспортных средств
Специальная	Проведение экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог	Акмолажоллаборатория	1
		Актобежоллаборатория	1
		Алматыжоллаборатория	1
		Атыраужоллаборатория	1
		Батысжоллаборатория	1
		Жамбылжоллаборатория	1
		Шығысжоллаборатория	1
		Карагандыжоллаборатория	1
		Кызылордажоллаборатория	1
		Костанайжоллаборатория	1
		Мангистаужоллаборатория	1
		Павлодаржоллаборатория	1
		Солтүстікжоллаборатория	1
		Түркістанжоллаборатория	1
		Астанақалалықжолзертханасы	1
Алматықалалықжолзертханасы	1		

Примечание: *специальное транспортное средство – транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для проведения экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Приложение 3
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 16 апреля 2015 года № 451

Натуральные нормы положенности специального водного транспорта

Сноска. Приложение 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Наименование специального	Функциональное назначение	Государственные учреждения, использующие	Количество специального водного транспорта		

водного транспорта*	специального водного транспорта	специальный водный транспорт	Морского	Речного	Маломерного
Специальная	Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.)	Инспекции Комитета транспорта по:			
		Акмолинской области	-	-	1
		Актюбинской области	-	-	1
		Алматинской области	-	1	1
		Атырауской области	-	1	2
		Восточно-Казахстанской области	-	4	2
		Жамбылской области	-	-	1
		Западно-Казахстанской области	-	1	1
		Карагандинской области	-	1	2
		Кызылординской области	-	-	1
		Костанайской области	-	-	1
		Мангистауской области	-	-	1
		Павлодарской области	-	1	1
		Северо-Казахстанской области	-	-	1
		Туркестанской области	-	-	1
		г о р о д Нур-Султан	-	-	1
Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино"	1	-	-		

Примечание: *специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан