

**Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 июня 2015 года № 11414. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить:

      1) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      3) натуральные нормы положенности специального водного транспорта согласно приложению 3 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течении десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и в информационно-правовую систему "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр |  |
| по инвестициям и развитию |  |
| Республики Казахстан | А. Исекешев |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      20 мая 2015 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу  Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

      Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 04.02.2021 № 43 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Функциональное назначение специального транспортного средства | Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств |
| Специальное транспортное средство | Обеспечение производственного процесса, осуществления контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, техническое освидетельствование судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов на водном транспорте; проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений на железнодорожном транспорте | Комитет транспорта и его территориальные инспекции: | |
| Комитет транспорта | 1 |
| Акмолинской области | 4 |
| Актюбинской области | 5 |
| Алматинской области | 5 |
| Атырауской области | 5 |
| Восточно-Казахстанской области | 5 |
| Жамбылской области | 4 |
| Западно-Казахстанской области | 5 |
| Карагандинской области | 5 |
| Кызылординской области | 4 |
| Костанайской области | 5 |
| Мангистауской области | 4 |
| Павлодарской области | 5 |
| Северо-Казахстанской области | 5 |
| Туркестанской области | 5 |
| город Нур-Султан | 4 |
| город Алматы | 4 |
| город Шымкент | 3 |
| Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственных учреждений, находящихся в ведении Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

      Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2019 № 156 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование специального транспортного средства\* | Функциональное назначение специального транспортного средства | Республиканские государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств |
| Специальная | Проведение экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог | Акмолажоллаборатория | 1 |
| Актобежоллаборатория | 1 |
| Алматыжоллаборатория | 1 |
| Атыраужоллаборатория | 1 |
| Батысжоллаборатория | 1 |
| Жамбылжоллаборатория | 1 |
| Шыгысжоллаборатория | 1 |
| Карагандыжоллаборатория | 1 |
| Кызылордажоллаборатория | 1 |
| Костанайжоллаборатория | 1 |
| Мангистаужоллаборатория | 1 |
| Павлодаржоллаборатория | 1 |
| Солтүстікжоллаборатория | 1 |
| Түркістанжоллаборатория | 1 |
| Астанақалалықжолзертханасы | 1 |
| Алматықалалықжолзертханасы | 1 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство – транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для проведения экспертизы качества работ и материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специального водного транспорта**

      Сноска. Приложение 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 05.11.2019 № 825 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование специального водного транспорта\* | Функциональное назначение специального водного транспорта | Государственные учреждения, использующие специальный водный транспорт | Количество специального водного транспорта | | |
| Морского | Речного | Маломерного |
| Специальная | Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля и надзора на водном транспорте (проведение технического освидетельствования судов, береговых объектов гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыбопромысловых судов и т.д.) | Инспекции Комитета транспорта по: |
| Акмолинской области | - | - | 1 |
| Актюбинской области | - | - | 1 |
| Алматинской области | - | 1 | 1 |
| Атырауской области | - | 1 | 2 |
| Восточно-Казахстанской области | - | 4 | 2 |
| Жамбылской области | - | - | 1 |
| Западно-Казахстанской области | - | 1 | 1 |
| Карагандинской области | - | 1 | 2 |
| Кызылординской области | - | - | 1 |
| Костанайской области | - | - | 1 |
| Мангистауской области | - | - | 1 |
| Павлодарской области | - | 1 | 1 |
| Северо-Казахстанской области | - | - | 1 |
| Туркестанской области | - | - | 1 |
| город Нур-Султан | - | - | 1 |
| Республиканское государственное учреждение "Морская администрация портов Актау и Баутино" | 1 | - | - |

      Примечание: \*специальный водный транспорт – судно, в том числе маломерное судно, используемое для осуществления контрольных и надзорных функций на внутренних водных путях и иных водоемах.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан