

**Об утверждении Перечня должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан, а также квалификационных требований к таким должностям**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 322. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 июня 2015 года № 11440.

      В соответствии с подпунктом 41-55) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      Сноска. Преамбула - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить:

      1) перечень должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней, за исключением подпункта 2) пункта 1 настоящего приказа, который вводится в действие по истечению двадцати одного календарного дня после дня их первого официального опубликования.

|  |
| --- |
|

 |
|
*Исполняющий обязанности**Министра по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Ж. Касымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министр образования и науки

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Саринжипов А.Б.

13 апреля 2015 года

      "СОГЛАСОВАН"

Начальник Службы государственной

охраны Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Куренбеков А.Ж.

25 мая 2015 года

      "СОГЛАСОВАН"

Председатель Комитета

национальной безопасности

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Абыкаев Н.А.

12 мая 2015 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу исполняющегообязанности Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот "26" марта 2015 года № 322 |

 **Перечень должностей руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан**

      Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих более 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник подразделения досмотра;

      заместитель начальника подразделения досмотра;

      начальник смены подразделения досмотра;

      заместитель начальника смены подразделения досмотра;

      старший инспектор подразделения досмотра;

      инспектор подразделения досмотра;

      старший инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности;

      инспектор подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности;

      начальник подразделения безопасности;

      заместитель начальника подразделения безопасности;

      начальник смены подразделения безопасности;

      заместитель начальника смены подразделения безопасности;

      старший инспектор подразделения безопасности;

      инспектор подразделения безопасности;

      инспектор-водитель подразделения безопасности;

      начальник пункта контроля и видеонаблюдения;

      старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      начальник бюро пропусков;

      старший инспектор бюро пропусков;

      инспектор бюро пропусков;

      сменный инспектор бюро пропусков (по решению);

      начальник кинологического отдела (по решению);

      старший инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

      инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

      инструктор служебных собак (по решению);

      ветеринарный врач (по решению);

      начальник административного подразделения;

      старший инспектор административного подразделения;

      инспектор административного подразделения;

      инструктор-координатор по обучению;

      начальник подразделения профайлинга;

      старший инспектор-профайлер;

      инспектор-профайлер;

      инспектор по кибербезопасности.

      2. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих от 300 тысяч до 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник подразделения досмотра;

      начальник смены подразделения досмотра;

      старший инспектор подразделения досмотра;

      инспектор подразделения досмотра;

      инспектор по техническому оборудованию и средствам безопасности (разрешается совмещать с инспектором досмотра);

      начальник подразделения безопасности;

      начальник смены подразделения безопасности;

      старший инспектор подразделения безопасности;

      инспектор подразделения безопасности;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      начальник бюро пропусков;

      инспектор бюро пропусков;

      инспектор-вожатый служебных собак (проводник патрульно-розыскной собаки) (по решению);

      ветеринарный врач (по решению);

      инструктор-координатор по обучению;

      инспектор-профайлер;

      инспектор по кибербезопасности.

      3. Служба авиационной безопасности эксплуатанта аэропорта, обслуживающих менее 300 тысяч пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      начальник подразделения досмотра (по решению);

      начальник смены подразделения досмотра;

      инспектор подразделения досмотра;

      инспектор по техническому оборудованию и средствам безопасности (разрешается совмещать с инспектором подразделения досмотра);

      начальник подразделения безопасности (по решению);

      начальник смены подразделения безопасности;

      инспектор подразделения безопасности;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      начальник бюро пропусков (по решению);

      инспектор бюро пропусков;

      инструктор-координатор по обучению (разрешается совмещать);

      инспектор-профайлер.

      4. Служба авиационной безопасности авиакомпании, осуществляющей регулярные воздушные перевозки и перевозящие более 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник отдела авиационной безопасности;

      старший инспектор по авиационной безопасности;

      инспектор по авиационной безопасности;

      инструктор-координатор по обучению;

      ведущий специалист по авиационной безопасности;

      специалист по авиационной безопасности.

      5. Служба авиационной безопасности авиакомпании, осуществляющей регулярные воздушные перевозки и перевозящие менее 1 миллиона пассажиров в год:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      старший инспектор по авиационной безопасности;

      инспектор по авиационной безопасности;

      инструктор-координатор по обучению.

      6. Авиакомпании, осуществляющие нерегулярные пассажирские и грузовые воздушные перевозки, а также выполняющие авиационные работы:

      ответственное лицо по авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      инструктор-координатор по обучению (разрешается совмещать).

      7. Служба авиационной безопасности поставщика аэронавигационного облуживания:

      руководитель службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя);

      заместитель руководителя службы авиационной безопасности;

      начальник подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности;

      старший инспектор по авиационной безопасности;

      инспектор по авиационной безопасности;

      старший инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инспектор пункта контроля и видеонаблюдения;

      инструктор-координатор по обучению;

      инспектор по кибербезопасности;

      ведущий специалист по авиационной безопасности.

      Укомплектование должностей по авиационной безопасности определяется первым руководителем организации гражданской авиации, исходя из объема и характера выполняемых задач, с учетом класса и статуса субъекта, а также технической оснащенности, количества пунктов досмотра, контрольно-пропускных пунктов, стационарных и передвижных постов и их дислокации, количества, обслуживаемых пассажиров в год (для аэропортов) и перевозимых пассажиров в год (для авиакомпаний) и количества филиалов и/или удаленных позиций (для поставщика аэронавигационного обслуживания).

      Сноска. Пункт 7 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу исполняющегообязанности Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот "26" марта 2015 года № 322 |

 **Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности организаций гражданской авиации Республики Казахстан**

      Сноска. Квалификационные требования - в редакции приказа и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 07.04.2023 № 221 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 **Глава 1. Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности аэропорта**

      1. Квалификационные требования к должности руководителя службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) согласование с органами национальной безопасности;

      3) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании" (далее – Закон Республики Казахстан "Об образовании");

      4) возраст не менее тридцати лет;

      5) не менее восьми лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее семи лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее шести лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      6) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый согласно приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 1083 "Об утверждении Программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 12568) (далее - Программа).

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Квалификационные требования к должности заместителя руководителя служб авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование, подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      3. Квалификационные требования к должностям начальника подразделения досмотра, заместителя начальника подразделения досмотра, начальника подразделения безопасности, заместителя начальника подразделения безопасности, начальника пункта контроля и видеонаблюдения, начальника административного подразделения, начальника бюро пропусков:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее трех лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации (за исключением руководителей пункта контроля и видеонаблюдения);

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      4. Квалификационные требования к должностям начальника кинологического отдела, старшего инспектора-вожатого служебных собак (проводника патрульно-розыскной собаки), инспектора-вожатого служебных собак (проводника патрульно-розыскной собаки), инструктора служебных собак:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) документ, подтверждающий прохождение обучения на курсах кинологов;

      4) возраст не менее двадцати лет;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      5. Квалификационные требования к должности ветеринарного врача:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование в области "Ветеринария" (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет.

      6. Квалификационные требования к должностям начальника смены подразделения досмотра, заместителя начальника смены подразделения досмотра, старшего инспектора подразделения досмотра, инспектора подразделения досмотра:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) для начальника смены, заместителя начальника смены и старшего инспектора подразделения досмотра, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения досмотра, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      7. Квалификационные требования к должностям начальника смены подразделения безопасности, заместителя начальника смены подразделения безопасности, старшего инспектора подразделения безопасности, инспектора подразделения безопасности, старшего инспектора административного подразделения, инспектора административного подразделения:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) для начальника смены, заместителя начальника смены, старшего инспектора подразделения безопасности и старшего инспектора административного подразделения, не менее двух лет стажа работы в качестве инспектора подразделения безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      8. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности, старшего инспектора пункта контроля и видеонаблюдения, инспектора пункта контроля и видеонаблюдения, старшего инспектора бюро пропусков, инспектора бюро пропусков:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы;

      5) для инспектора подразделения досмотра по техническому оборудованию и средствам безопасности наличие сертификата об окончании курсов по радиационной безопасности.

      9. Квалификационные требования к должности инспектора-водителя подразделения безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное и (или) высшее образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) водительское удостоверение на право управления транспортным средством;

      5) наличие допуска по передвижению на аэродроме.

      10. Квалификационные требования к должностям инструктора–координатора по обучению:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 10 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      11. Квалификационные требования к должности начальника подразделения профайлинга, старшего инспектора-профайлера, инспектора-профайлера:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Социальные науки, журналистика и информация", "Педагогические науки" (Психология), подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) для начальника подразделения профайлинга не менее одного года стажа работы в качестве инспектора-профайлера;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      12. Квалификационные требования к должности инспектора по кибербезопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности.

      Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 **Глава 2. Квалификационные требования к должностям руководителей и специалистов служб авиационной безопасности авиакомпании и поставщика аэронавигационного обслуживания**

      13. Квалификационные требования к должности руководителя службы авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) согласование с органами национальной безопасности.

      Руководители службы авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, назначаются по согласованию со Службой государственной охраны Республики Казахстан;

      3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      6) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 13 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      14. Квалификационные требования к должности заместителя руководителя службы авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее пяти лет стажа службы в государственных органах, связанных с осуществлением оперативно-розыскной деятельности или авиационной безопасности, либо не менее четырех лет стажа работы в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, связанных с осуществлением авиационной безопасности, либо не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      15. Квалификационные требования к ответственному лицу по авиационной безопасности (заместитель первого руководителя):

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) согласование с органами национальной безопасности;

      3) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее пяти лет имеющих опыт работы в качестве авиационного персонала, либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      6) сертификат об окончании курсов руководителя службы авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 15 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      16. Квалификационные требования к должностям начальника подразделения по оценке риска и угроз по авиационной безопасности, начальника отдела авиационной безопасности, ведущего специалиста по авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати трех лет;

      4) не менее двух лет стажа работы в качестве авиационного персонала, либо не менее одного года стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности, либо не менее одного года стажа работы в области авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 16 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      16-1. Квалификационные требования к должности специалиста по авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании";

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Глава 2 дополнена пунктом 16-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      17. Квалификационные требования к должностям инструктора–координатора по обучению:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) не менее трех лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности либо не менее двух лет стажа работы в качестве специалиста службы авиационной безопасности при окончании обучения в высших учебных заведениях гражданской авиации;

      4) возраст не менее двадцати пяти лет;

      5) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      Сноска. Пункт 17 с изменением, внесенным приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      18. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора по авиационной безопасности, инспектора по авиационной безопасности:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      19. Квалификационные требования к должностям старшего инспектора пункта контроля и видеонаблюдения и инспектора пункта контроля и видеонаблюдения:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) техническое и профессиональное либо высшее и (или) послевузовское образование (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати лет;

      4) сертификат об окончании курсов по авиационной безопасности, выдаваемый в соответствии с требованиями Программы.

      19-1. Квалификационные требования к должности инспектора по кибербезопасности службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного облуживания:

      1) гражданство Республики Казахстан;

      2) высшее и (или) послевузовское образование в области "Информационно-коммуникационные технологии" (Системы информационной безопасности, вычислительная техника и информационные сети, разработка и анализ программного обеспечения) согласно классификатору направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием (подтверждается документально в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан "Об образовании");

      3) возраст не менее двадцати пяти лет;

      4) не менее трех лет стажа работы в области информационной безопасности.

      Сноска. Глава 2 дополнена пунктом 19-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта РК от 26.12.2024 № 434 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      20. Для назначения на должности руководителей служб авиационной безопасности или ответственных лиц по авиационной безопасности, организации гражданской авиации оформляют и направляют на согласование в органы национальной безопасности следующие документы:

      1) представление с указанием стажа работы и ранее занимаемых должностей в организациях (министерствах и ведомствах);

      2) копия документа, удостоверяющего личность;

      3) копия сертификата по авиационной безопасности, выдаваемая в соответствии с требованиями Программы;

      4) копия диплома (свидетельства) об окончании учебного заведения;

      5) документ, подтверждающий стаж работы;

      6) три фотографии размером 4 х 5 см (без головного убора).

      Для назначения на должности руководителей служб авиационной безопасности авиакомпаний, осуществляющих перевозки Президента Республики Казахстан и иных охраняемых лиц, вышеуказанные документы также направляются на согласование в Службу государственной охраны Республики Казахстан.

      21. Не подлежат приему на службу лица, осужденные и отбывшие наказания по приговору суда и лишенные права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, уволенные из государственных органов и организаций в связи с коррупционными правонарушениями и по иным отрицательным мотивам, а также по медицинским и психиатрическим противопоказаниям: задержки психического развития, психические расстройства, в том числе в стадии ремиссии, эпилепсия и синкопальные состояния (обмороки), алкоголизм, наркомания, токсикомания, в том числе в стадии стойкой ремиссии.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан