

**Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 23 апреля 2015 года № 389. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан от 25 июня 2015 года № 11441. Отменен приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 ноября 2015 года № 963

      Сноска. Отменен приказом Министра внутренних дел РК от 26.11.2015 № 963 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Утвердить:  
      1) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан, согласно приложению 1 к настоящему приказу;  
      2) натуральные нормы положенности специальных транспортных средств государственного учреждения, находящегося в ведении Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан, согласно приложению 2 к настоящему приказу.  
      2. Комитету по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:  
      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа, его направление на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и в информационно-правовой системе «Әдiлет»;  
      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства внутренних дел Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра внутренних дел Республики Казахстан Божко В.К.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр*  
*генерал-лейтенант полиции                  К. Касымов*

*«СОГЛАСОВАНО»*  
*Министр финансов*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов*  
*25 мая 2015 года*

Приложение 1 к приказу       
Министра внутренних дел      
Республики Казахстан        
от 23 апреля 2015 года № 389

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств**  
**Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел**  
**Республики Казахстан**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Функциональное назначение специального транспортного средства | Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств (единица) |
| 1 | 2 | 3 |
| Для оперативного выезда к месту чрезвычайных ситуаций, рекогносцировки, передачи информации в режиме онлайн, сопровождения колонн с тяжелой техникой, эвакуированными и ранеными | Комитет по чрезвычайным ситуациям | 2 |
| Департаменты по чрезвычайным ситуациям областей, городов Астаны и Алматы: |  |
| Акмолинский | 8 |
| Актюбинский | 8 |
| Алматинский | 8 |
| Атырауский | 8 |
| Восточно-Казахстанский | 8 |
| Жамбылский | 8 |
| Западно-Казахстанский | 8 |
| Карагандинский | 8 |
| Кызылординский | 8 |
| Костанайский | 8 |
| Мангистауский | 8 |
| Павлодарский | 8 |
| Северо-Казахстанский | 8 |
| Южно-Казахстанский | 8 |
| город Алматы | 8 |
| город Астаны | 8 |

Приложение 2 к приказу       
Министра внутренних дел      
Республики Казахстан        
от 23 апреля 2015 года № 389

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств**  
**государственного учреждения, находящегося в ведении**  
**Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел**  
**Республики Казахстан**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Функциональное назначение специального транспортного средства | Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств (единица) |
| 1 | 2 | 3 |
| Для доставки колонн с тяжелой инженерной техникой к местам аварий, катастроф, стихийных бедствий, сопровождение колонн с эвакуированными, ранеными, координации спасательными работами | Республиканский оперативный спасательный отряд | 13 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан