

## Об утверждении сертификационных требований по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта

### *Утративший силу*

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 332. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 июля 2015 года № 11588. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 марта 2023 года № 192.

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 30.03.2023 № 192 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с подпунктом 41-60) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые сертификационные требования по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель Комитета  
национальной безопасности  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Абыкаев Н.А.

13 мая 2015 года

"СОГЛАСОВАНО"

Министр национальной экономики  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Досаев Е.А.

25 мая 2015 года

СОГЛАСОВАНО"

Министр внутренних дел  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Касымов К.Н.

11 июня 2015 года

Утверждены  
приказом исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 332

**Сертификационные требования  
по организации досмотра службой авиационной безопасности  
аэропорта**

**1. Общие положения**

1. Настоящие Сертификационные требования по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта (далее - Сертификационные требования) разработаны в соответствии с подпунктом 41-60) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее

- Закон) и устанавливают сертификационные требования по организации досмотра к службам авиационной безопасности аэропортов.

2. Термины и определения, используемые в настоящих сертификационных требованиях:

1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) технические средства, применяемые при досмотре - специальные устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть какой-либо системы при осуществлении досмотра пассажиров, ручной клади, груза, багажа, почты, бортовых запасов, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала.

## **2. Сертификационные требования по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта**

3. Сертификационные требования, которым должна соответствовать служба авиационной безопасности аэропорта (далее – САБ аэропорта) для получения сертификата по организации досмотра САБ аэропорта, включает наличие:

1) положения о САБ аэропорта, утвержденное первым руководителем и разработанное в соответствии с типовым положением о службе авиационной безопасности, утверждаемым в соответствии с подпунктом 41-51) пункта 1 статьи 14 Закона;

2) структуры и штатного расписания САБ аэропорта, утвержденных первым руководителем аэропорта;

3) программы по авиационной безопасности аэропорта, утвержденной первым руководителем аэропорта;

4) технических средств, применяемых при досмотре в соответствии с требованиями пункта 6 статьи 107 Закона;

5) программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности САБ аэропорта, разработанной согласно приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 июня 2014 года № 347 "Об утверждении Программы подготовки и переподготовки специалистов служб авиационной безопасности, должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по вопросам авиационной безопасности и безопасности полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 9543);

6) сертификатов о прохождении профессиональной подготовки у инспекторов досмотра и их руководителей;

7) программы внутреннего контроля качества мер авиационной безопасности, разработанной в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года № 436 дсп "Об утверждении Правил проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности";

8) программы оценки угроз и рисков;

9) служебных и бытовых помещений САБ аэропорта в соответствии с требованиями постановления Правительства Республики Казахстан от 27 августа 2011 года № 973 дсп "Об утверждении Инструкции (программы) по авиационной безопасности Республики Казахстан";

10) контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), оборудованных средствами связи, освещением, турникетами, системой тревожной сигнализации, стационарными техническими средствами досмотра, рентгено-телевизионными установками;

11) инструкции по перевозке на борту воздушного судна оружия, боеприпасов в соответствии с требованиями постановления Правительства Республики Казахстан от 27 августа 2011 года № 973 дсп "Об утверждении Инструкции (программы) по авиационной безопасности Республики Казахстан";

12) инструкции по действиям персонала САБ в случае отключения электроэнергии или поломки оборудования для досмотра, утвержденной первым руководителем аэропорта;

13) пунктов предполетного досмотра, оборудованных стационарными металлоискателями, рентгено – телевизионными установками, портативными металлоискателями, а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация на которых сохраняется в течение 30 календарных дней;

14) помещений (комнат) для проведения личного досмотра;

15) помещения (комнаты) для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, которое располагается вблизи пунктов предполетного досмотра в местах, удобных для обслуживания пассажиров;

16) помещения для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ;

17) зон между пунктами предполетного досмотра пассажиров и воздушными суднами, доступ к которым строго контролируется;

18) плакатов со специальной информацией по авиационной безопасности в зонах регистрации пассажиров, в которых указываются:

перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте;

порядок перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади;

19) ограждения на пунктах досмотра, для исключения контактов пассажиров, прошедших досмотр с пассажирами, не прошедшими досмотр, или провожающими;

20) технологии предполетного досмотра пассажиров, ручной клади, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала, утвержденной первым руководителем аэропорта, которая включает:

укомплектованность персонала каждого пункта досмотра (численность персонала на пункте предполетного досмотра пассажиров должна быть не менее 4 специалистов), порядок регулярной ротации на рабочих местах в течение смены;

порядок досмотра личных вещей пассажира (обязательный досмотр верхней одежды, головных уборов, обуви, ремней пассажиров, компьютерной и бытовой техники с имитацией работоспособности с использованием технических средств) ;

порядок досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей;

порядок действий при обнаружении подозрительных предметов с использованием технических средств, применяемых при досмотре или ручном досмотре вещей;

требования в отношении выборочных проверок (не менее 10 % пассажиров подвергаются выборочному ручному досмотру);

порядок взаимодействия с органами внутренних дел;

процедуры досмотра пассажиров, следующих через зал официальных делегаций;

порядок досмотра пассажиров, следующих транзитом или трансфертными рейсами;

порядок оформления карт досмотра пассажиров;

правила оформления, хранения, возврата владельцу и уничтожения, конфискованных на пункте досмотра предметов;

порядок проведения досмотра в период повышенной степени риска совершения акта незаконного вмешательства;

21) технологии досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов, утвержденной первым руководителем аэропорта, которая включает:

требование полного досмотра всех предметов, помещаемых на борт воздушного судна;

порядок действий при обнаружении подозрительных предметов на рентгеновском оборудовании или физическом досмотре багажа, груза, почты;

правила, касающиеся перевозимого в грузовом отсеке трансфертного багажа;

порядок установления принадлежности багажа пассажирам;

порядок оформления и движения карт досмотра багажа, груза и бортового питания (бортовых запасов);

порядок маркировки номерными стикерами грузов, прошедших досмотр;

порядок доставки на борт воздушного судна контейнеров с бортовым питанием и товарами для беспошлинной торговли, прошедших процедуры досмотра;

22) инструкции по досмотру товаров, поступающих в магазины беспошлинной торговли, находящихся в стерильной зоне аэропорта, утвержденной первым руководителем аэропорта;

23) пунктов досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов, оборудованных средствами связи, тревожной сигнализацией, аварийным освещением и электроснабжением, стационарными техническими средствами досмотра, рентгено – телевизионными установками, а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация на которых сохраняется в течение 30 календарных дней.