

**Об утверждении сертификационных требований по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 332. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 июля 2015 года № 11588. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 марта 2023 года № 192.

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 30.03.2023 № 192 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 41-60) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемые сертификационные требования по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта.

      2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Исполняющий обязанности |  |
|
Министра по инвестициям и развитию |  |
|
Республики Казахстан |
Ж. Касымбек |

      "СОГЛАСОВАНО"

      Председатель Комитета

      национальной безопасности

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Абыкаев Н.А.

      13 мая 2015 года

      "СОГЛАСОВАНО"

      Министр национальной экономики

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Досаев Е.А.

      25 мая 2015 года

      СОГЛАСОВАНО"

      Министр внутренних дел

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Касымов К.Н.

      11 июня 2015 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыприказом исполняющего обязанностиМинистра по инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 332 |

 **Сертификационные требования**
**по организации досмотра службой авиационной безопасности**
**аэропорта**
**1. Общие положения**

      1. Настоящие Сертификационные требования по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта (далее - Сертификационные требования) разработаны в соответствии с подпунктом 41-60) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее - Закон) и устанавливают сертификационные требования по организации досмотра к службам авиационной безопасности аэропортов.

      2. Термины и определения, используемые в настоящих сертификационных требованиях:

      1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

      2) технические средства, применяемые при досмотре - специальные устройства, предназначенные для использования самостоятельно или как часть какой-либо системы при осуществлении досмотра пассажиров, ручной клади, груза, багажа, почты, бортовых запасов, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала.

 **2. Сертификационные требования по организации досмотра службой**
**авиационной безопасности аэропорта**

      3. Сертификационные требования, которым должна соответствовать служба авиационной безопасности аэропорта (далее – САБ аэропорта) для получения сертификата по организации досмотра САБ аэропорта, включает наличие:

      1) положения о САБ аэропорта, утвержденное первым руководителем и разработанное в соответствии с типовым положением о службе авиационной безопасности, утверждаемым в соответствии с подпунктом 41-51) пункта 1 статьи 14 Закона;

      2) структуры и штатного расписания САБ аэропорта, утвержденных первым руководителем аэропорта;

      3) программы по авиационной безопасности аэропорта, утвержденной первым руководителем аэропорта;

      4) технических средств, применяемых при досмотре в соответствии с требованиями пункта 6 статьи 107 Закона;

      5) программы подготовки и переподготовки по авиационной безопасности САБ аэропорта, разработанной согласно приказа исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 июня 2014 года № 347 "Об утверждении Программы подготовки и переподготовки специалистов служб авиационной безопасности, должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по вопросам авиационной безопасности и безопасности полетов" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 9543);

      6) сертификатов о прохождении профессиональной подготовки у инспекторов досмотра и их руководителей;

      7) программы внутреннего контроля качества мер авиационной безопасности, разработанной в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 22 апреля 2011 года № 436 дсп "Об утверждении Правил проведения контроля качества за соблюдением авиационной безопасности";

      8) программы оценки угроз и рисков;

      9) служебных и бытовых помещений САБ аэропорта в соответствии с требованиями постановления Правительства Республики Казахстан от 27 августа 2011 года № 973 дсп "Об утверждении Инструкции (программы) по авиационной безопасности Республики Казахстан";

      10) контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), оборудованных средствами связи, освещением, турникетами, системой тревожной сигнализации, стационарными техническими средствами досмотра, рентгено-телевизионными установками;

      11) инструкции по перевозке на борту воздушного судна оружия, боеприпасов в соответствии с требованиями постановления Правительства Республики Казахстан от 27 августа 2011 года № 973 дсп "Об утверждении Инструкции (программы) по авиационной безопасности Республики Казахстан";

      12) инструкции по действиям персонала САБ в случае отключения электроэнергии или поломки оборудования для досмотра, утвержденной первым руководителем аэропорта;

      13) пунктов предполетного досмотра, оборудованных стационарными металлоискателями, рентгено – телевизионными установками, портативными металлоискателями, а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация на которых сохраняется в течение 30 календарных дней;

      14) помещений (комнат) для проведения личного досмотра;

      15) помещения (комнаты) для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, которое располагается вблизи пунктов предполетного досмотра в местах, удобных для обслуживания пассажиров;

      16) помещения для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ;

      17) зон между пунктами предполетного досмотра пассажиров и воздушными суднами, доступ к которым строго контролируется;

      18) плакатов со специальной информацией по авиационной безопасности в зонах регистрации пассажиров, в которых указываются:

      перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте;

      порядок перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади;

      19) ограждения на пунктах досмотра, для исключения контактов пассажиров, прошедших досмотр с пассажирами, не прошедшими досмотр, или провожающими;

      20) технологии предполетного досмотра пассажиров, ручной клади, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала, утвержденной первым руководителем аэропорта, которая включает:

      укомплектованность персонала каждого пункта досмотра (численность персонала на пункте предполетного досмотра пассажиров должна быть не менее 4 специалистов), порядок регулярной ротации на рабочих местах в течение смены;

      порядок досмотра личных вещей пассажира (обязательный досмотр верхней одежды, головных уборов, обуви, ремней пассажиров, компьютерной и бытовой техники с имитацией работоспособности с использованием технических средств);

      порядок досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей;

      порядок действий при обнаружении подозрительных предметов с использованием технических средств, применяемых при досмотре или ручном досмотре вещей;

      требования в отношении выборочных проверок (не менее 10 % пассажиров подвергаются выборочному ручному досмотру);

      порядок взаимодействия с органами внутренних дел;

      процедуры досмотра пассажиров, следующих через зал официальных делегаций;

      порядок досмотра пассажиров, следующих транзитом или трансфертными рейсами;

      порядок оформления карт досмотра пассажиров;

      правила оформления, хранения, возврата владельцу и уничтожения, конфискованных на пункте досмотра предметов;

      порядок проведения досмотра в период повышенной степени риска совершения акта незаконного вмешательства;

      21) технологии досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов, утвержденной первым руководителем аэропорта, которая включает:

      требование полного досмотра всех предметов, помещаемых на борт воздушного судна;

      порядок действий при обнаружении подозрительных предметов на рентгеновском оборудовании или физическом досмотре багажа, груза, почты;

      правила, касающиеся перевозимого в грузовом отсеке трансфертного багажа;

      порядок установления принадлежности багажа пассажирам;

      порядок оформления и движения карт досмотра багажа, груза и бортового питания (бортовых запасов);

      порядок маркировки номерными стикерами грузов, прошедших досмотр;

      порядок доставки на борт воздушного судна контейнеров с бортовым питанием и товарами для беспошлинной торговли, прошедших процедуры досмотра;

      22) инструкции по досмотру товаров, поступающих в магазины беспошлинной торговли, находящихся в стерильной зоне аэропорта, утвержденной первым руководителем аэропорта;

      23) пунктов досмотра багажа, груза, почты и бортовых запасов, оборудованных средствами связи, тревожной сигнализацией, аварийным освещением и электроснабжением, стационарными техническими средствами досмотра, рентгено – телевизионными установками, а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация на которых сохраняется в течение 30 календарных дней.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан