

## Об утверждении Типового положения о службе авиационной безопасности

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 321. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 июля 2015 года № 11603.

В соответствии с подпунктом 41-51) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемое Типовое положение о службе авиационной безопасности.
2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:
  - 1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
  - 2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет";
  - 3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;
  - 4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАНО"

Министр финансов

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Султанов Н.А.

11 июня 2015 года

"СОГЛАСОВАНО"

Начальник Службы государственной охраны  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Куренбеков А.Ж.

20 мая 2015 года

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель Комитета  
национальной безопасности  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Абыкаев Н.А.

11 мая 2015 года

"СОГЛАСОВАНО"

Министр внутренних дел  
Республики Казахстан

\_\_\_\_\_ Касымов К.Н.

30 апреля 2015 года

Утверждены  
приказом исполняющего  
обязанности Министра по  
инвестициям и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 321

## **Типовое**

### **положение о службе авиационной безопасности**

#### **Глава 1. Общие положения**

**Сноска. Заголовок главы 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.07.2019 № 536 (вводится в действие с 01.08.2019).**

1. Настоящее Типовое положение о службе авиационной безопасности (далее – Типовое положение) разработано в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (далее – Закон) и определяет задачи, функции и полномочия службы авиационной безопасности.

2. Служба авиационной безопасности (далее – САБ) является самостоятельным структурным подразделением в аэропортах и авиакомпаниях, выполняющих регулярные воздушные перевозки.

3. Структурная схема службы авиационной безопасности аэропорта и авиакомпании разрабатывается согласно Типовой структурной схеме службы авиационной безопасности указанной в приложениях 1 и 2 к настоящему Типовому положению и утверждается руководителем субъекта гражданской авиации.

4. Задачей САБ является обеспечение безопасной деятельности авиации, обеспечиваемая предупреждением и предотвращением актов незаконного вмешательства в ее деятельность.

5. В своей деятельности САБ руководствуется законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, Конвенцией о международной гражданской авиации, (Чикаго, 1944 г.), а также настоящим Типовым положением.

6. Деятельность САБ осуществляется во взаимодействии с уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченная организация), органами национальной безопасности, правоохранительными и иными государственными органами Республики Казахстан в соответствии с их компетенцией.

**Сноска. Пункт 6 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.07.2019 № 536 (вводится в действие с 01.08.2019).**

7. Положение о САБ разрабатывается на основании настоящего Типового положения и утверждается руководителем аэропорта и авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки.

## **Глава 2. Функции службы авиационной безопасности**

**Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.07.2019 № 536 (вводится в действие с 01.08.2019).**

8. Функции САБ устанавливаются в зависимости от их принадлежности к аэропорту или авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки.

9. САБ аэропорта осуществляет следующие функции:

1) координирует деятельность служб организаций гражданской авиации и взаимодействует с государственными органами по вопросам обеспечения авиационной безопасности находящихся в аэропорту;

2) осуществляет пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту в ходе которых организует охрану воздушных судов и обеспечение безопасности объектов организаций гражданской авиации в контролируемой зоне аэропорта;

3) организует зоны ограниченного доступа в контролируемой зоне аэропорта;

4) организует выдачу и изъятие аэропортовых пропусков на право прохода (проезда) в контролируемую зону аэропорта;

5) принимает непосредственное участие в совместных с государственными органами мероприятиях по предотвращению и пресечению попыток захвата (угона)

воздушных судов, локализации последствий чрезвычайных ситуаций и осуществляет дополнительные меры по усилению авиационной безопасности в соответствии с указаниями уполномоченной организации;

6) осуществляет досмотр авиационного персонала, пассажиров, ручной клади и багажа, почтовых отправлений, грузов и бортовых запасов (бортпитания) в соответствии со статьей 107 Закона и учитывает изъятые в его процессе вещества и предметы, запрещенные к перевозке на воздушном транспорте;

7) разрабатывает программу авиационной безопасности аэропорта, инструкции и процедуры, регламентирующие порядок обеспечения авиационной безопасности в аэропорту;

8) осуществляет контроль за соблюдением авиационным персоналом, организациями, базирующимися в аэропорту, лицами, пользующимися его услугами нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение требований авиационной безопасности, а также по поручению уполномоченной организации и руководства аэропорта принимает непосредственное участие в служебном расследовании по фактам их нарушений;

9) участвует в обеспечении безопасности особо важных полетов;

10) участвует в мероприятиях по обеспечению безопасности воздушных судов;

11) обеспечивает соблюдение сроков подготовки и переподготовки работников САБ в учебных заведениях гражданской авиации, зарегистрированных в Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО);

12) организует хранение и использование технических средств досмотра, инженерно-технических средств охраны и видеонаблюдения, связи, оружия, осуществляет контроль за их техническим состоянием;

13) принимает участие в проведении предполетного и специального досмотра воздушных судов;

14) обобщает и анализирует материалы по вопросам обеспечения авиационной безопасности, готовит справочные и отчетные материалы для руководства организации гражданской авиации и уполномоченной организации;

15) осуществляет по согласованию с уполномоченной организацией соответствующие мероприятия предусмотренные Законом для обеспечения авиационной безопасности;

16) по запросу уполномоченной организации изымает и далее переправляет удостоверение члена экипажа и свидетельство летного и инженерно-технического состава.

**Сноска. Пункт 9 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.07.2019 № 536 (вводится в действие с 01.08.2019).**

10. САБ авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, осуществляет следующие функции:

1) координирует деятельность служб авиакомпании и взаимодействует с государственными органами по вопросам обеспечения авиационной безопасности авиакомпании и обеспечивает полное содействие САБ аэропорта в выполнении возложенных задач;

2) организует регистрацию и учет удостоверений членов экипажа авиакомпании и осуществляет контроль за их соблюдением;

3) оказывает содействие государственным органам в мероприятиях по предотвращению и пресечению попыток захвата (угона) воздушных судов авиакомпании, локализации последствий чрезвычайных ситуаций и осуществляет дополнительные меры по усилению авиационной безопасности на борту воздушных судов авиакомпании в соответствии с указаниями уполномоченной организации;

4) разрабатывает программу авиационной безопасности авиакомпании, инструкции и процедуры, регламентирующие порядок обеспечения авиационной безопасности;

5) участвует в обеспечении безопасности особо важных полетов при использовании воздушных судов авиакомпании;

6) по согласованию с уполномоченной организацией обеспечивает безопасность на борту воздушных судов;

7) контролирует выполнение пассажирами и грузоотправителями регламента и процедур по авиационной безопасности выполнение аэропортами условий договорных обязательств по обеспечению ими авиационной безопасности;

8) обеспечивает соблюдение сроков подготовки и переподготовки работников САБ авиакомпании в учебных заведениях гражданской авиации, зарегистрированных в ИКАО;

9) принимает участие в проведении предполетного и специального досмотра воздушных судов авиакомпании;

10) обобщает и анализирует материалы по вопросам обеспечения авиационной безопасности, готовит справочные и отчетные материалы для руководства авиакомпании и уполномоченной организации.

**Сноска. Пункт 10 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.07.2019 № 536 (вводится в действие с 01.08.2019).**

### **Глава 3. Руководство службы авиационной безопасности**

**Сноска. Заголовок главы 3 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.07.2019 № 536 (вводится в действие с 01.08.2019 ).**

11. Руководитель САБ аэропорта и авиакомпании подчиняется первому руководителю аэропорта и авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки.

12. Назначение на должность руководителя САБ согласовывается с органами национальной безопасности.

13. Руководитель САБ:

1) организует и координирует работу службы авиационной безопасности аэропорта и авиакомпании, выполняющих регулярные воздушные перевозки;

2) проводит служебное расследование по фактам нарушения требований авиационной безопасности работников аэропорта и авиакомпании, выполняющих регулярные воздушные перевозки;

3) ходатайствует перед руководством аэропорта и авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки о привлечении к дисциплинарной ответственности авиационный персонал, привлекает к дисциплинарной ответственности и временно отстраняет от исполнения служебных обязанностей работников САБ за допущенные нарушения дисциплины и требований авиационной безопасности.

#### **Глава 4. Материально-техническое обеспечение службы авиационной безопасности**

**Сноска. Заголовок главы 4 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 23.07.2019 № 536 (вводится в действие с 01.08.2019).**

14. Аэропорт и авиакомпания, выполняющие регулярные воздушные перевозки, создают следующие условия САБ для выполнения возложенных на нее задач по обеспечению авиационной безопасности:

1) наличие в аэропортах оборудованных и оснащенных техническими средствами досмотра контролируемых зон для проведения досмотра пассажиров и авиационного персонала, их ручной клади и багажа в соответствии с требованиями нормативных правовых актов в области авиационной безопасности;

2) наличие периметрового ограждения контролируемой зоны аэропорта и объектов аэропорта, инженерно-технических средств охраны и видеонаблюдения, средств радио и телефонной связи и оборудованных средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов для прохода на территорию аэропорта;

3) наличие зон ограниченного доступа для проведения досмотра груза, почтовых отправлений и бортового питания;

4) наличие оружия и специальных технических средств в соответствии с Законом Республики Казахстан от 19 октября 2000 года "Об охранной деятельности" и Законом Республики Казахстан от 30 декабря 1998 года "О государственном контроле за оборотом отдельных видов оружия";

5) наличие служебных помещений для размещения и хранения технических средств контроля и видеонаблюдения, оружия и боеприпасов, а также документации,

регламентирующей порядок осуществления мероприятий по авиационной безопасности, исключающих возможность их хищения, утраты и иного несанкционированного проникновения к ним;

6) наличие форменного обмундирования и специальных нагрудных знаков, отличающихся по внешнему виду от имеющихся у работников иных служб аэропорта, органов национальной безопасности, правоохранительных, таможенных и иных государственных органов;

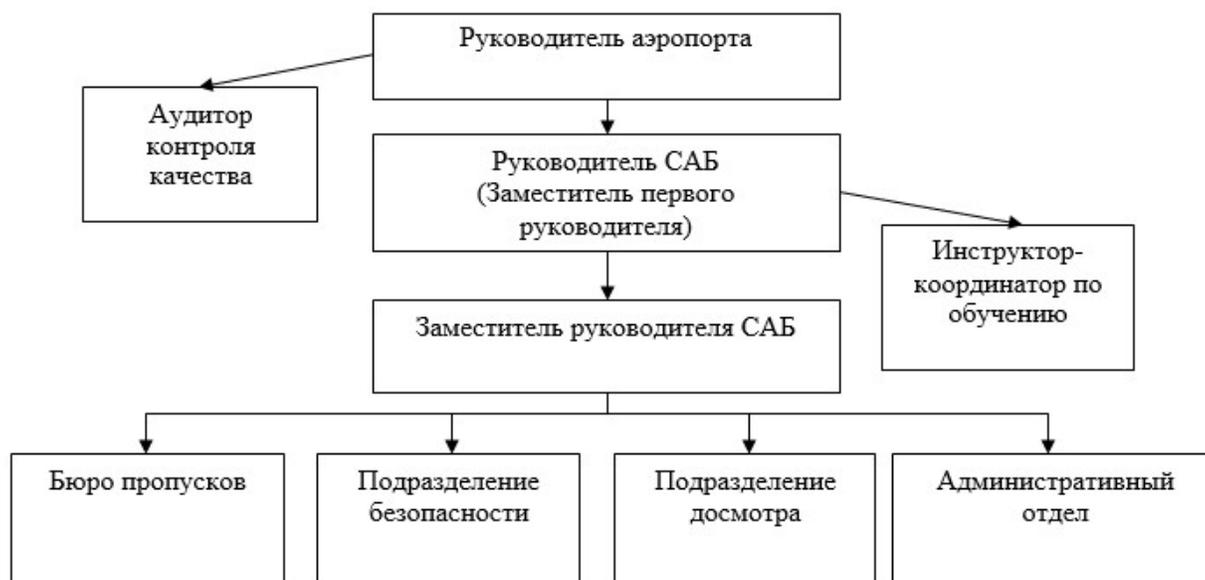
7) наличие специально оборудованных стоянок для воздушных судов при проведении мероприятий по предотвращению и локализации последствий актов незаконного вмешательства и иных чрезвычайных обстоятельств;

8) наличие необходимой информационной и материально-технической базы для изучения работниками САБ нормативной документации, регламентирующей обеспечение авиационной безопасности и инструктажа.

**Сноска. Пункт 14 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 24.01.2023 № 47 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Приложение 1  
к типовому положению  
о службе авиационной  
безопасности

### Типовая структурная схема службы авиационной безопасности аэропорта



Приложение 2  
к типовому положению  
о службе авиационной  
безопасности

**Типовая  
структурная схема службы авиационной безопасности  
авиакомпаний, осуществляющих регулярные  
воздушные перевозки**

