

Об утверждении Правил обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 190. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 июля 2015 года № 11677

В соответствии с подпунктам 41-44) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан **Ж. Касымбек**

« С О Г Л А С О В А Н О »
Министр внутренних дел
Республики Казахстан
Касымов К.Н. _____

10 июня 2015 года

« С О Г Л А С О В А Н О »
Министр энергетики
Республики Казахстан
Школьник В.С. _____

«__» _____ 2015 года

У т в е р ж д е н ы
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 190

**Правила
обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами
гражданских воздушных судов**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктами 41-44) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и определяют порядок обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов.

2. Гражданские воздушные суда обеспечиваются авиационными горюче-смазочными материалами Службой горюче-смазочных материалов (далее – Служба ГСМ), которыми являются структурное подразделение организации гражданской авиации или самостоятельное юридическое лицо – организация по обеспечению горюче-смазочными материалами.

3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) система централизованной заправки гражданских воздушных судов топливом (далее – система ЦЗС) – комплекс сооружений и технологического оборудования для подачи топлива из резервуаров в баки гражданских воздушных судов с помощью стационарных насосов по технологическим трубопроводам и через заправочные

а г р е г а т ы ;

2) авиационные горюче-смазочные материалы (далее – авиаГСМ) – общее наименование топлив, масел, смазок и специальных жидкостей всех марок, применяемых при эксплуатации авиационной техники;

3) качество авиаГСМ – совокупность свойств авиаГСМ, определяющая способность этих материалов удовлетворять требованиям установленным в нормативно-технической документации;

4) склад авиаГСМ – комплекс зданий, сооружений, установок и оборудования приема, хранения и выдачи авиаГСМ для заправки гражданских воздушных судов;

5) подтоварная вода – вода, образующаяся в резервуарах в результате отстаивания горюче-смазочных материалов.

2. Порядок обеспечения авиационными горюче-смазочными материалами гражданских воздушных судов

4. Количество и размеры резервуаров определяются Службой ГСМ для обеспечения повседневных нужд организаций гражданской авиации, а также для создания резервного количества авиаГСМ.

5. При обеспечении гражданских воздушных судов Служба ГСМ использует авиаГСМ:

1) допущенные к применению и внесенный в документы по летной эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующих типов гражданских воздушных судов;

2) имеющие сертификат соответствия (для авиаГСМ, подлежащих сертификации в соответствии с законодательством Республики Казахстан).

6. Использование авиаГСМ, не внесенные в документы по летной эксплуатации и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, осуществляется по согласованию с производителями и конструкторами гражданских воздушных судов.

Договор на поставку авиаГСМ заключается в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.

7. При заключении договоров на поставку авиаГСМ поставщик гарантирует:

1) соответствие поставляемой марки авиаГСМ требованиям технических регламентов и стандартов, спецификаций и технологий производства;

2) поставку авиаГСМ с гарантией качества производителя и документацией, подтверждающей качество и количество авиаГСМ;

3) соблюдение требований по сохранности качества и исключению смешения авиаГСМ с другими марками ГСМ при транспортировке, а также в случаях комплексной транспортировки авиаГСМ различными транспортными средствами до получателя;

4) использование транспортных средств и емкостей специально подготовленных и

предназначенных для транспортировки авиаГСМ;

5) обязательства по своевременному информированию о возникшем и выявленном случае умышленного или неумышленного ухудшения качества авиаГСМ в процессе производства, хранения и транспортировки, которые могут повлиять на надежность работы авиационной техники при получении и использовании данной марки авиаГСМ.

8. Заправка гражданских воздушных судов авиаГСМ осуществляется на основании суточных планов полетов, которые поступают от уполномоченного представителя авиакомпании в срок не позднее одних суток до планируемых суток с указанием номеров рейсов, типов и бортовых номеров, времени вылетов и количества авиаГСМ для каждого из них. Заявки на авиаГСМ передаются в Службу ГСМ.

9. Перечень авиаГСМ, применяемых на гражданских воздушных судах, определяется разработчиком или заводом-изготовителем авиационной техники.

Марки применяемых авиаГСМ по типам гражданских воздушных судов определяются нормативно-техническими документами в области гражданской авиации, инструкциями по эксплуатации гражданских воздушных судов, программой (регламентом) технического обслуживания гражданских воздушных судов. Номенклатура авиаГСМ и специальных жидкостей, применяемых на гражданских воздушных судах приведена в приложении 1 к настоящим Правилам.

Заправка воздушных судов в аэропортах осуществляется на основании договоров, заключенных между организацией по обеспечению горюче-смазочных материалов и эксплуатантом воздушных судов.

10. Заправка гражданских воздушных судов может производиться через систему ЦЗС, а также с применением специальных транспортных средств: топливозаправщиков, маслозаправщиков, заправочных агрегатов.

11. Все оперативные изменения в суточном плане полетов, влияющие на организацию заправки гражданских воздушных судов авиаГСМ, сообщаются диспетчеру службы специального транспорта не позднее, чем за 2 часа до прилета или вылета гражданских воздушных судов по измененному плану.

12. Для обеспечения оперативности заправки гражданских воздушных судов личный состав заправочной бригады размещается в помещениях, расположенных в непосредственной близости к местам заправки и оборудованных радио и телефонной связью. Радиосвязь устанавливается и в специальном транспорте (топливозаправщик, маслозаправщик, заправочный агрегат).

13. Перед подключением очередного резервуара и в начале каждой смены техником авиаГСМ Службы ГСМ проверяется наличие подтоварной воды в расходном резервуаре.

После проверки наличия подтоварной воды в расходном резервуаре, в по резервуарном передаточном журнале в графе "Заключение и подпись техника авиаГСМ о проверке наличия воды" делается запись "Результаты контроля уровня чистоты

авиаГСМ удовлетворительные. Выдачу разрешаю".

При неудовлетворительных результатах проверки, расходный резервуар исключается из системы топливообеспечения, производится отбор проб для проведения анализа и выявления условий применения авиатоплива. При необходимости пробы направляются в независимую лабораторию для проведения анализа.

Форма по резервуарного передаточного журнала определена в приложении 2 к настоящим Правилам.

14. Допуск специальных транспортных средств к заправке гражданских воздушных судов осуществляется в начале очередной смены специалистом Службы ГСМ совместно с механиком (бригадиром) службы специального транспорта, с отметкой в журнале допуска специальных транспортных средств. О специальных транспортных средствах, допущенных к заправке, сообщается диспетчеру службы специального транспорта и/или Службы ГСМ.

15. После каждого наполнения специальных транспортных средств (топливозаправщиков, маслозаправщиков) специалист Службы ГСМ проверяет чистоту авиаГСМ, делает отметку в контрольном талоне о допуске к заправке гражданских воздушных судов и сообщает об этом диспетчеру службы специального транспорта и/или Службы ГСМ.

16. Выезд специальных транспортных средств (топливозаправщика, маслозаправщика, заправочного агрегата) на заправку гражданских воздушных судов производится по указанию диспетчера службы специального транспорта и/или Службы ГСМ.

17. Заправка гражданского воздушного судна производится после остановки его двигателей и слива отстоя из топливных баков согласно инструкциям и программам (регламентам) технического обслуживания по типам воздушных судов.

До начала заправки воздушное судно закрепляется и фиксируется упорными колодками.

18. Подъезд заправочных специальных транспортных средств к гражданским воздушным судам и их установка осуществляется специалистами Службы ГСМ допущенных приказом руководителя организации гражданской авиации к руководству подъездом и отъездом спецтранспорта к воздушным судам.

19. Перед началом заправки лицо, обслуживающее гражданское воздушное судно (представитель экипажа гражданского воздушного судна, авиатехник инженерно-авиационной техники), проверяет:

1) по контрольному талону – разрешение на заправку, соответствие номеров специальных транспортных средств указанных в талоне, соответствие поданных на заправку авиаГСМ и процентное содержание противоводокристаллизационной жидкости, дату и время проверки слива отстоя топлива из топливозаправщиков, и его

ч и с т о т у ;

2) надежность и исправность средств заземления и устройств для выравнивания потенциалов средств заправки и гражданских воздушных судов;

3) наличие на месте заправки первичных средств пожаротушения;

4) установку упорных колодок под колеса топливозаправщиков.

По окончании проверки лицо, обслуживающее гражданское воздушное судно (представитель экипажа гражданского воздушного судна, авиатехник инженерно-авиационной техники), дает разрешение к заправке воздушного судна, указывает режим заправки, а также конкретное количество авиаГСМ для заправки с распределением по группам топливных баков.

20. Лицо, обслуживающее гражданское воздушное судно (представитель экипажа гражданского воздушного судна, авиатехник инженерно-авиационной службы), осуществляет контроль за заправкой гражданского воздушного судна, соответствием фактического количества авиаГСМ, заправленного в гражданское воздушное судно, указанному в задании на полет, правильным распределением авиаГСМ по топливным бакам и группам топливной и масляной системы гражданского воздушного судна, за использованием противоводокристаллизационной жидкости.

21. Диспетчер службы специального транспорта и/или Службы ГСМ фиксирует количество авиаГСМ, заправленных по типам и номерам гражданских воздушных судов, и информирует уполномоченных лиц Службы ГСМ об окончании заправки каждого гражданского воздушного судна.

22. Слив авиаГСМ из топливных баков гражданского воздушного судна производится по заявкам авиакомпаний. Заявка подается диспетчеру службы специального транспорта и/или Службы ГСМ.

Слив производится в специально выделенные под каждую марку авиаГСМ топливозаправщики, которые оборудованы средствами измерения количества сливаемого топлива.

Слив авиаГСМ из топливных баков гражданского воздушного судна в топливозаправщик, предназначенный для заправки гражданских воздушных судов, не допускается.

23. Заправка гражданских воздушных судов при наличии пассажиров на борту выполняется для предотвращения задержки вылетов гражданских воздушных судов при соблюдении дополнительных мер для обеспечения пожарной безопасности.

Дополнительными мерами пожарной безопасности при заправке гражданских воздушных судов при наличии пассажиров на борту являются:

1) привлечение дополнительного количества пожарной автотехники;

2) открытие всех дверей гражданского воздушного судна;

3) установка пассажирских трапов.

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам обеспечения авиационными
горюче-смазочными материалами гражданских
воздушных судов

Н о м е н к л а т у р а
авиационных топлива, масел, смазок и специальных жидкостей,
применяемых на воздушных судах гражданской авиации
Республики Казахстан

Наименование продукта	Марка продукта	ГОСТ (ТУ)
1	2	3
БЕНЗИНЫ		
Бензин авиационный	Б - 7 0	ТУ 38.101913
Бензин авиационный	Б-91/115	ГОСТ 1012
Бензин авиационный	Б - 9 2	ТУ 38.401-58-47
Бензин для промышленно-технических целей	Нефрас-С50/170	ГОСТ 8505
АВИАКЕРОСИНЫ		
Топливо для реактивных двигателей	ТС-1, РТ, Т-1, Т-2	ГОСТ 10227-86
Авиационное топливо для газотурбинных двигателей	Джет А-1 (Jet А-1)	ГОСТ Р 52050-2003
МАСЛА АВИАЦИОННЫЕ		
Масло авиационное " Б о и н г " " А - 3 1 0 - 3 0 0 "	М С - 1 4	ГОСТ 21743-76
Масло авиационное М а с л о	ЕТО 2380, MJ02	С Р 2 4 4 2
Масло авиационное	Mobil Jet Oil II	MIL-L-23699
Масло авиационное	М С - 2 0	ГОСТ 21743-76
Маслосмесь (75% об МК-8П, МК-8РК или МК-8П+25 % об МС-20)	М К - 8 П М С - 8 П МН-7,5У	ГОСТ 6457 ОСТ 38.01163-78 ТУ 38.101722-85
Масло синтетическое	С М - 4 , 5	ОСТ 54-3-175-72-99
Масло синтетическое	ВНИИМП-50-1-4ф	ГОСТ 13076-86
Масло синтетическое	ВНИИМП-50-1-4у	ТУ 38.401-58-12-91
Масло авиационное	Б - 3 В	ТУ 38.101295-85
Масло шарнирное	Л з - 2 4 0	ТУ 301-04-010-92
Масло для гипоидных передач	И П М - 1 0	ТУ 38.1011299-90
Маслосмесь (50% об МС-8П, МС-8РК или МК-8П+50% об МС-20)	ВНИИМП-25	ГОСТ 11122
Маслосмесь (67% об ТСгип+33% об А М Г - 1 0)	Т с г и п С М - 8 С М - 9	ТУ 38.01260 - -
Маслосмесь (25% об МС-8П, МС-8РК или МК-8П+75% об МС-20)	СМ-11,5 5 0 / 5 0	- -
Маслосмесь (50% об ТСгип + 50% об А М Г - 1 0)	132-08	ГОСТ 18375-73
Масло смазочное		
РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ		
Рабочая жидкость	А М Г - 1 0	ГОСТ 6794
Рабочая жидкость	Н Г Ж - 4 , 4 у	ТУ 38.401891
Рабочая жидкость	Н Г Ж - 5 у	ТУ 38.401-58-57-93

Гидрожидкость Рабочая жидкость	SKYDROL 500B4 FH-51 (- АМГ-10)	- MIL-L-5606
КОНСЕРВАЦИОННЫЕ МАСЛА И ПРИСАДКИ		
Масло консервационное	К - 1 7	ГОСТ 10877-76
Масло рабочее консервационное	М С - 8 Р К	ТУ 38.1011181-88
Присадка	АКОР-1	ГОСТ 15171-78
ПЛАСТИЧЕСКИЕ СМАЗКИ		
Смазка пластическая	ЦИАТИМ-201	
Смазка пластическая	Mobil 28	ГОСТ 6267-74
Смазка пластическая	Aeroshell 22	MIL-PFR-81322
Смазка пластическая	ЦИАТИМ-203	MIL-PRF-81322
Смазка пластическая	ЦИАТИМ-221	ГОСТ 8773-73
Смазка пластическая	Пушечная (ПВК)	ГОСТ 9433-80
Смазка пластическая	Н К - 5 0	ГОСТ 19537
Смазка тугоплавкая	Б У	ТУ 38.01355
Смазка бензиноупорная	А М С - 3	ГОСТ 7171
С м а з к а	ВНИИМП-207	ГОСТ 2712
С м а з к а	ОКБ-122-7	ГОСТ 19774-74
С м а з к а	Эра (ВНИИМП-	ГОСТ 18179
С м а з к а	2 8 6 М)	ТУ 38.101950-2000
Смазка	Сапфир	ТУ 38.1011051-87
Смазка	(ВНИИМП-261)	
С м а з к а	Атланта	ТУ 38.1011048-85
Смазка	(ВНИИМП-254)	ГОСТ 18852-73
	ВНИИМП-246	ТУ 38.1011261-89
	ВНИИМП-282	
ПРОЧИЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Масло для форвакуумных насосов	В М - 4	ГОСТ 23013
Масло часовое низкотемпературное	НИИЧП-МН-60У	ТУ 18-2/19-76
Масло приборное	МП-601	ТУ 38.101787-79
ПАСТЫ		
П а с т а	ВНИИМП-225	ГОСТ 19782-74
П а с т а	ВНИИМП-232	ГОСТ 14068-79
Паста	ПФМС-4с	ТУ 6-02-917-79
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ		
Жидкость противообледенительная	"Арктика"	ТУ 6-00-5763445-10-89
Жидкость противообледенительная	Арктика	ТУ 2422-003-26759308-2005 ТУ 6-
Жидкость противообледенительная	"Арктика-200"	00-5763445-5-88
Этилцеллозольв технический	Жидкость "И"	ГОСТ 8313-88
Тетранитрофурфуриловый спирт	Т Г Ф	ГОСТ 17477-86
Ж и д к о с т ь	Т Г Ф - М	ТУ 6-10-1457
Ж и д к о с т ь	И - М	ОСТ 54-3-175-73-99
Жидкость противообледенительная	Туре I, Туре II,	Классификация
Спирт этиловый технический	Туре IV	А . Е . А .
Спирт этиловый синтетический	А	ГОСТ 17299-78
Спирт этиловый ректификованный технический	-	ГОСТ 11547
Спирт этиловый (головная фракция)	-	ГОСТ 18300-87
Спирт этиловый ректификованный (из пищевого сырья)	-	ОСТ 18.121-73
		ГОСТ 5962
ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА		

Концентрат специальной жидкости Средство моющее техническое	С Т - 2 Вертолин-74	ТУ 38.101318-77 ТУ 38.10960
--	------------------------	--------------------------------

П р и л о ж е н и е 2
к Правилам обеспечения авиационными
горюче-смазочными материалами гражданских
воздушных судов

Порезервуарный передаточный журнал

Дата приема-сдачи смены	Наименование ГСМ	Номер резервуара	Уровень ГСМ в резервуаре, см	Количество ГСМ в резервуаре, л	Номер паспорта	Показания счетчиков		Количество выданного ГСМ		Заключение и подпись техника СМ о проверке наличия воды
						при приеме	при сдаче	по рам резервуарах	замена в по счетчикам	

После заполнения всех граф журнала и записи количества выданного ГСМ ставятся подписи:

Сдал

(подпись)

Принял

(подпись)
