

Об утверждении Правил сертификации в сфере сверхлегкой авиации

Утративший силу

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 194. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 июля 2015 года № 11721. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года № 483 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования)

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 19.07.2017 № 483 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 41-23) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан

представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и

развитию Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАНО"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

Досаев Е.А. _____

18 июня 2015 года

Утверждены

приказом исполняющего обязанности

Министра по инвестициям

и развитию Республики Казахстан

от 24 февраля 2015 года № 194

Правила

сертификации в сфере сверхлегкой авиации

1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-23) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок сертификации в сфере сверхлегкой авиации.

2. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для прохождения процедуры сертификации;

2) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации;

3) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество.

3. Сертификацию летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации и летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

4. Для проверки технического состояния и определения годности к полетам воздушного судна сверхлегкой авиации соответствующие некоммерческие организации по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации создают постоянно действующую техническую комиссию по обследованию воздушных судов сверхлегкой авиации (далее – техническая комиссия).

В состав технической комиссии включаются квалифицированные технические эксперты и пилоты, имеющие практический опыт не менее пяти лет в эксплуатации воздушных судов, специалисты сертификационных центров, научно-исследовательских, испытательных и других организаций по согласованию с руководителями этих организаций.

5. За сертификацию летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Сертификация летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

2. Порядок сертификации летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации

6. Сертификация осуществляется в следующем порядке:

1) заявитель подает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявлению прилагаются следующие документы:

копия удостоверения соответствия экземпляра воздушного судна сверхлегкой авиации или сертификата типа;

копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации.

2) проведение экспертизы эксплуатационно-технической документации и определение летной годности воздушного судна;

3) принятие решения и выдача (отказ в выдаче) сертификата.

Уполномоченный орган в течение пяти календарных дней с момента регистрации заявки передает копию заявки технической комиссии для

проведения работ по экспертизе эксплуатационно-технической и оценки документации соответствия нормам летной годности гражданских воздушных судов. Заявитель обеспечивает членам технической комиссии беспрепятственный доступ к эксплуатационной документации и воздушному судну сверхлегкой авиации.

Техническая комиссия в течение двадцати календарных дней проводит работы по экспертизе эксплуатационной документации и оценки соответствия нормам летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

7. По результатам проведенных работ по экспертизе эксплуатационной документации и оценке соответствия нормам летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации техническая комиссия составляет акт оценки о годности к эксплуатации воздушных судов сверхлегкой авиации (далее – акт) в трех экземплярах по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам. Один экземпляр акта направляется уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в течение двадцати календарных дней со дня получения копии заявки от уполномоченного органа, второй экземпляр – передается заявителю, третий экземпляр – остается в некоммерческой организации, объединяющей эксплуатантов воздушных судов.

8. Акт, выданный технической комиссией, является основанием для выдачи или отказа в выдаче сертификата летной годности.

Выдача сертификата, отказ в выдаче сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации производится на основании заключения технической комиссии, изложенного в акте.

9. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации на основании положительного заключения акта и представленных документов выдает заявителю сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

10. При отказе в выдаче повторная заявка рассматривается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в случае устранения причин предыдущего отказа в выдаче сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

11. Срок сертификации летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации и выдачи сертификата составляет не более тридцати календарных дней со дня подачи заявки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

12. Сертификат летной годности является бессрочным и действительным при наличии ежегодного акта оценки в соответствии с приложением настоящих Правил.

3. Приостановление и отзыв сертификата летной годности

13. При обнаружении несоответствий воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности действие сертификата летной годности приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна сверхлегкой авиации запрещается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации до устранения несоответствия воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности, о чем уполномоченный орган информирует с момента обнаружения незамедлительно эксплуатанта и орган управления воздушным движением о приостановлении сертификата летной годности.

В случае неустранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности, в течение шести месяцев со дня приостановления, сертификат летной годности отзывается. Уполномоченный орган в течение двух календарных дней со дня принятия решения об отзыве сертификата уведомляет эксплуатанта.

Эксплуатант воздушного судна сверхлегкой авиации в течение десяти календарных дней с момента его уведомления возвращает в уполномоченный орган сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

4. Выдача дубликата сертификата летной годности

14. Сертификат летной годности подлежит замене путем выдачи дубликата в случае порчи или утраты (хищения) в течение двух рабочих дней со дня подачи заявителем заявления в произвольной форме.

15. Для получения дубликата сертификата летной годности эксплуатанту необходимо приложить к заявлению описание факта порчи или утраты (хищения) сертификата.

Приложение 1
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации

Форма

ЗАЯВКА

1. Прошу выдать сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, занесенного в реестр " ____ " _____ г.

№ _____ :

Тип _____

Назначение воздушного судна _____

1.1. Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

1.2. Дата изготовления воздушного судна _____

1.3. Наименование изготовителя _____

1.4. Государство-изготовитель _____

1.5. Сертификат типа (или эквивалентный документ):

№ _____ дата выдачи _____

2. Сведения о заявителе:

2.1. Адрес _____

2.2. Телефон _____ Факс _____

2.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

2.4. Идентификационный индивидуальный номер
(ИИН) _____

2.5. Бизнес-идентификационный номер (БИН) _____

2.6. Если эксплуатант ВС – физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

2.7. Если эксплуатант ВС – юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

3. Место базирования ВС _____

4. Дата и место проведения последнего ремонта _____

5. Налет воздушного судна _____

начала эксплуатации: _____ час. _____ пос. _____ лет

после последнего ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет

6. Остаток ресурса до ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет

7. Масса, кг _____ Центровка, % _____

8. Дата утверждения акта оценки технического состояния _____

9. Кем произведен тех. осмотр _____

10. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного
судна, дата выполнения _____

11. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс _____

12. Почтовый адрес _____

М.П. _____

(должность)

Приложение 2
к Правилам сертификации
в сфере сверхлегкой авиации

Форма

"Утверждаю"
Должностное лицо
некоммерческой организации

(подпись, Ф.И.О.)

"__" _____ 20__ г.

АКТ

оценки о годности к эксплуатации воздушного судна сверхлегкой авиации
В соответствии с приказом

(наименование организации)

от " " _____ 20 ____ года № _____ комиссией в составе:

Председатель:

(Ф.И.О. должность)

Члены

комиссии: _____

(Ф.И.О. должность)

(Ф.И.О. должность)

Проведена экспертиза эксплуатационной документации и оценка
летней годности воздушного судна _____

(тип ВС, рег. номер, сер. номер)

Текст акта оценки о годности к эксплуатации воздушного судна
сверхлегкой авиации

В заключительной части акта указывается соответствие

(несоответствие) эксплуатационной документации, в том числе программы
технического обслуживания (регламента), воздушного судна требованиям
нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации, а также
соответствие воздушного судна и его оборудования заявляемым видам
полетов.

Председатель: _____

(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: _____

(Ф.И.О.) (подпись)

(Ф.И.О.) (подпись)

С актом ознакомлен:

Руководитель организации _____

(Ф.И.О.) (подпись)

Форма
Герб Республики Казахстан

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации
Сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации № _____

1. Тип и назначение воздушного судна	2. Государственный и регистрационный опознавательный знаки	3. Серийный (заводской) номер
---	---	----------------------------------

4. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских
воздушных судов Республики Казахстан за № _____ от _____.

5. Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно
содержится и эксплуатируется в соответствии с установленными
эксплуатационными ограничениями.

6. Вес конструкции (масса/кг) _____

7. Центровка % _____

Дата выдачи " _____ " _____ Г.

М.П.

Руководитель уполномоченного органа
в сфере гражданской авиации
либо лицо, им уполномоченное

(подпись) Ф. И. О.