

Об утверждении Правил сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности

Утративший силу

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 193. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 22 июля 2015 года № 11723. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июля 2017 года № 483 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 19.07.2017 № 483 (вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 41-21) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности.

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан

представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

Исполняющий обязанности

Министра по инвестициям и

развитию Республики Казахстан

Ж. Касымбек

"СОГЛАСОВАНО"

Министр национальной экономики

Республики Казахстан

Досаев Е.А. _____

18 июня 2015 года

Утверждены приказом
исполняющего обязанности
Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 193

Правила

сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности

1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-21) статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

2. Настоящие Правила определяют порядок сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности (далее – удостоверение соответствия).

3. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

1) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) эксплуатационная документация ЭГВС – комплект документов, регламентирующий летную и техническую эксплуатацию ЭГВС, включая его техническое обслуживание и ремонт конкретного ЭГВС и его компонентов, а также содержащий условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

3) удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ – документ, выданный уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие конструкции ЭГВС, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности;

4) разработчик физическое или юридическое лицо, осуществляющее разработку авиационной техники;

5) модификация ВС – любое изменение принятой конструкции ВС и (или) его компонентов, которое существенно влияет на их летную годность или затрагивает их характеристики, влияющие на окружающую среду;

6) воздушное судно (далее – ВС) – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности;

7) изготовитель физическое или юридическое лицо, осуществляющее изготовление ВС;

8) доказательная документация – документация, содержащая результаты проверок, испытаний, исследований и оценок технического состояния авиационной техники;

9) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся с заявкой в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для сертификации экземпляра гражданского воздушного судна (далее – ЭГВС);

10) эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

11) экспертная организация – некоммерческая организация, объединяющая эксплуатантов воздушных судов;

12) техническая экспертная комиссия – постоянно действующий рабочий орган экспертной организации, уполномоченной для осуществления экспертной оценки конструкции, летных характеристик летательного аппарата и определения его технического состояния и годности к полетам;

13) нормы летной годности (далее – НЛГ) – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентов, направленных на обеспечение безопасности полетов;

14) сертификат типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского ВС.

4. Каждый экземпляр гражданского воздушного судна, не имеющий утвержденной типовой конструкции, должен быть сертифицирован и иметь выданное уполномоченным органом в сфере гражданской авиации удостоверение соответствия его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации нормам летной годности.

ВС, на которое выдано удостоверение соответствия, не допускается к осуществлению коммерческих воздушных перевозок.

5. Содержащиеся в настоящих Правилах процедуры и общие технические требования применяются к ЭГВС легкой и сверхлегкой авиации (самолеты, вертолеты, планеры с мотором, автожиры, аэростатические воздушные суда) с максимальной взлетной массой не более 2250 кг.

6. При модификации ЭГВС он подлежит повторной сертификации.

2. Порядок сертификации ЭГВС

7. Заявитель в уполномоченный орган подает заявку на сертификацию ЭГВС по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

К заявке прилагаются:

- 1) комплект эксплуатационной документации экземпляра ВС;
- 2) спецификация экземпляра ВС, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будет сертифицироваться экземпляр ВС;
- 3) виды ВС в трех проекциях или фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади;
- 4) первичные платежные документы, подтверждающие законность приобретения ВС или сборочного комплекта, двигателя, винта, агрегатов и комплектующих изделий;
- 5) копия документа, подтверждающего уплату сбора за выдачу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна.

8. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней с момента получения заявки привлекает некоммерческую организацию для проведения работ по сертификационному обследованию на оценку соответствия конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации ЭГВС нормам летной годности.

9. Экспертная организация оценивает аэродинамические и прочностные характеристики ВС, конструкцию, качество его изготовления (капитального ремонта), техническое состояние с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом.

По окончании сертификационного обследования экспертная организация оформляет акт оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам, с приложением:

1) карты данных удостоверения соответствия НЛГ по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

2) акта летно-технического обследования ЭГВС;

3) программы (регламента) технического обслуживания ЭГВС.

Примечание: акт летно-технического обследования ЭГВС и протокол летной экспертизы ЭГВС составляются в двух экземплярах, один из которых выдается заявителю.

10. Общий срок сертификации ЭГВС составляет тридцать календарных дней со дня регистрации заявки. В тех случаях, когда необходимо проведение дополнительного изучения или проверки, срок рассмотрения может быть продлен уполномоченным органом в сфере гражданской авиации не более чем на тридцать календарных дней, о чем сообщается заявителю в течение трех календарных дней с момента продления срока рассмотрения.

11. На основании положительного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС уполномоченный орган выдает заявителю в течение десяти календарных дней со дня получения данного акта удостоверение соответствия ЭГВС НЛГ по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

В случае отрицательного акта оценки технического состояния и определения годности к полетам ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в выдаче удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа в течение пяти рабочих дней с момента получения данного акта.

В случае выявления несоответствий при сертификационном обследовании, заявитель составляет план корректирующих действий с указанием даты и ответственных лиц по устранению замечаний для утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

С момента утверждения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации плана корректирующих действий течение срока сертификации приостанавливается до устранения выявленных несоответствий.

12. Держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, осуществивший изменения конструкции ЭГВС, его компонентов или эксплуатационной документации, в месячный срок извещает уполномоченный орган об этих изменениях и предъявляет ЭГВС для повторной сертификации.

13. За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Сертификация осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

14. Действие удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ приостанавливается в течение шести месяцев или прекращается в случаях:

1) если в сертифицированную уполномоченным органом конструкцию ЭГВС или его эксплуатационную документацию внесены изменение или дополнение, не согласованные уполномоченным органом;

2) утери или его порчи;

3) выявления в процессе эксплуатации присущих данному ЭГВС недостатков, связанных с нарушением его летной годности и угрожающих безопасности полетов;

4) авиационного происшествия или повреждения ЭГВС, приведших к нарушению летной годности.

При этом, уполномоченный орган информирует о приостановлении и прекращении действия удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ эксплуатанта в течение пяти рабочих дней с момента установления причин, послуживших приостановлению и прекращению действия указанного удостоверения.

Во всех указанных выше случаях держатель удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ должен сообщить и, в случае приостановления, вернуть сертификат ЭГВС в уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней.

15. Возобновление действия сертификата ЭГВС производится со дня согласования уполномоченным органом в сфере гражданской авиации акта об устранении причин, вызвавших приостановление его действия, представленного заявителем с приложением доказательной документации.

16. В случае не устранения причин, на основании которых было приостановлено действие сертификата ЭГВС, уполномоченный орган отказывает в течение пятнадцать рабочих дней с момента представления соответствующей заявки в возобновлении действия сертификата ЭГВС. При этом, заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде.

17. При утрате или приведении в негодность удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ выдача его дубликата производится на основании представления в уполномоченный орган следующих документов:

1) заявления держателя удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ о выдаче дубликата сертификата ЭГВС, оформленного в произвольной форме с указанием в нем причин и обстоятельств утраты удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ или приведения его в негодность;

2) удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ, если он пришел в негодность.

18. Выдача дубликата удостоверения соответствия ЭГВС НЛГ производится в течение двух рабочих дней со дня подачи заявления. В правом верхнем углу дубликата удостоверения делается отметка "Дубликат".

Приложение 1
к Правилам сертификации и
выдачи удостоверения
соответствия экземпляра
гражданского воздушного судна
нормам летной годности

Форма
Руководителю
уполномоченного органа

ЗАЯВКА НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Прошу провести сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна

—
(наименование ЭГВС)
которое принадлежит

—
(владелец ЭГВС)
Адрес и телефон

—
Сообщаю основные сведения о воздушном судне:
Вид воздушного судна

—
(самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно и др.)
Использованная конструкторская документация _____

—
(собственный проект, готовая КД, имеющая прототип, восстановленное ВС
и др.)
Построено в условиях _____
(индивидуально, в техническом клубе, на заводе и др.)

Назначение ЭГВС _____

— Ожидаемые условия эксплуатации _____

Я отвечаю за достоверность представленных сведений в порядке,
установленном законодательством Республики Казахстан.

Мне неизвестны факты, которые свидетельствовали бы о том, что
заявляемое для экспертизы ВС не могло бы соответствовать
предъявляемым к нему требованиям.

Заявитель _____ / _____ / М.П.

подпись фамилия, инициалы

" __ " _____ 20__ г.

Приложение 2
к Правилам сертификации и выдачи
удостоверения соответствия экземпляра
гражданского воздушного судна
нормам летной годности

Форма

АКТ

оценки технического состояния и определения годности к полетам экземпляра гражданского воздушного судна

В соответствии с приказом _____
от " __ " _____ 20__ года № _____ комиссией в
составе:

Председатель: _____

— (Ф.И.О. должность)

Члены комиссии:

— (Ф.И.О. должность)

— (Ф.И.О. должность)

Проведена оценка по программе сертификации летной годности

— _____

— _____

(наименование организации)

Текст акта оценки о годности к

эксплуатации гражданских воздушных судов

В заключительной части акта указывается соответствие

(несоответствие) эксплуатационной документации, воздушного судна и его оборудования установленным требованиям к экземпляру воздушного гражданского судна и нормативным правовым актам Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, заявляемым видам полетов.

Председатель:

(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии:

(Ф.И.О.) (подпись)

(Ф.И.О.) (подпись)

С актом ознакомлен:

Руководитель организации _____

(Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 3
к Правилам сертификации и выдачи
удостоверения соответствия экземпляра
гражданского воздушного судна
нормам летной годности

Форма

КАРТА ДАННЫХ

(для единичного экземпляра гражданского воздушного судна, за исключением единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью удостоверения соответствия № _____ и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра гражданского воздушного судна

(самолет, вертолет, автожир и др., его наименование)

1. Двигатель (двигатели)

1) мощность, л.с. _____

2) максимальные обороты, об/мин _____

2. Воздушный винт _____

3. Топливо _____

4. Максимальная взлетная масса ВС, _____ кг _____

5. Центровка:

1) предельно-передняя _____, % _____

2) предельно-задняя _____, % _____

6. Грузоподъемность, кг _____

7. Ограничения по скорости:

1) максимально допустимая, км/ч _____

2) минимально допустимая, км/ч _____

3) скорость отрыва при взлете, км/ч _____

4) скорость приземления при посадке, км/ч _____

8. Состав экипажа, чел. _____

9. Метеоусловия для выполнения полетов:

1) высота облаков, м _____

2) горизонтальная видимость, м _____

3) ветер, м/с:

4) на взлете, м/с:

5) встречный, м/с _____

6) попутный, м/с _____

7) под 90 град., м/с _____

8) на посадке, м/с:

9) встречный, м/с _____

10) попутный, м/с _____

11) под 90 град., м/с _____

12) температура окружающего воздуха, град. °С _____

10. Запрещено: _____

Руководитель организации, проводившей обследование ЭГВС

_____/_____/

Подпись фамилия, инициалы

М.П. " __ " _____ 20__ г.

КАРТА ДАННЫХ

(единичного экземпляра аэростатического воздушного судна)

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью удостоверения соответствия № _____ и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра аэростатического воздушного судна

(аэростатическое воздушное судно)

1. Общие сведения:

Класс

Тип

Опознавательный знак

Идентификационный №

Дата изготовления

2. Оболочка:

наличие опознавательного знака

расцветка и характерные признаки

объем оболочки

заводской номер

изготовитель

3. Основные комплектующие изделия (заводской №, дата изготовления, изготовитель)

Гондола

Горелка

Комплект газовых баллонов

4. Тип топлива

5. Основные характеристики и ограничения

№ п/п	Параметры	П о формуляру	П о результатам Оценки соответствия

1.	Количество топлива, заправляемого в газовый баллон, л		
2.	Предельно допустимая температура нагрева оболочки, град. °С		
3.	Масса пустого аэростата, кг		
4.	Масса полезного груза, включая пилота и пассажиров при +15 град. °С, кг		
5.	Максимальная высота полета, м		
6.	Vу в режиме набора, м/с		
7.	Vу в режиме снижения, м/с		
8.	Метеоусловия для выполнения полетов: Температура окружающей среды, град. °С Скорость ветра у земли, м/с		

Руководитель организации, проводившей обследование экземпляра
гражданского воздушного судна

_____ / _____ /

Подпись фамилия, инициалы

М.П.

" ___ " _____ 20__ г.

Приложение 4
к Правилам сертификации и выдачи
удостоверения соответствия экземпляра
гражданского воздушного судна
нормам летной годности

Форма

-Герб-

Уполномоченный орган
Удостоверение соответствия
Экземпляра гражданского воздушного судна
нормам летной годности

№ _____

Экземпляр гражданского воздушного судна

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др.,
его назначение)

идентификационный № _____

—,

соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского воздушного судна.

Основные ___ эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра гражданского воздушного судна

(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего удостоверения.

М.П. Руководитель
уполномоченного органа

(подпись) Ф.И.О.

Дата вступления в силу удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности:

" ___ " _____ г.