

**Об утверждении формы отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" и Инструкции по его формированию**

Приказ Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 декабря 2015 года № 12397.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 27.09.2022 № 191 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      В целях реализации подпункта 13) пункта 3, пункта 4 статьи 12 Закона Республики Казахстан "О государственной правовой статистике и специальных учетах", руководствуясь подпунктом 37) пункта 19 Положения о Генеральной прокуратуре Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 13 октября 2017 года № 563 "О некоторых вопросах органов прокуратуры Республики Казахстан" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      Сноска. Преамбула - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 24.08.2023 № 164 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить:

      1) форму отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      2) Инструкцию по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 27.09.2022 № 191 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) официальное опубликование настоящего приказа в периодических печатных изданиях и в информационно-правовой системе нормативных правовых актов "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Генеральной прокуратуры Республики Казахстан.

      3. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |
| --- |
|  |
| *Генеральный Прокурор*  *Республики Казахстан* | *А. Даулбаев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 декабря 2015 года № 131 |

      Сноска. Форма отчета – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | форма |

**Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

**Таблица 1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) по месту совершения, виновнику и виду ДТП**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место совершения, виновник и вид ДТП | | | Код строки | Количество ДТП | всего пострадавших лиц | количество раненых | | | | | | | | | количество погибших | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| всего | мужчин | | | женщин | | несовершеннолетних | | | всего | | | | мужчин | | | | женщин | | | | несовершеннолетних | | | | | |
| А | | | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | | 6 | | | 7 | | | | 8 | | | | 9 | | | | 10 | | | | | |
| ВСЕГО | | | 1 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
| Место совершения | на дорогах международного значения | | 2 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
| на дорогах республиканского значения | | 3 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
| на дорогах областного значения | | 4 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
| на дорогах районного значения | | 5 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
| в населенных пунктах | | 6 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
|  | Водитель легкового транспортного средства (далее - ТС) | | 7 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
|  | такси (из строки 7) | | 8 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
|  | таксопарка (из строки 8) | | 9 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
|  | частные извозчики и такси (из строки 8) | | 10 |  |  |  |  | | |  | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | |
| Виновник ДТП | | Водитель автобуса | | | | | | | 11 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| автобусы осуществляющие пассажирские перевозки (из строки 11) | | | | | | | 12 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Водитель грузового ТС | | | | | | | 13 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Водитель мопедов (в том числе велосипеды с подвесным двигателем, мокики, скутеры) | | | | | | | 14 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Водитель малого электрического ТС (кроме электрических самокатов и мопедов) | | | | | | | 15 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Водитель электрического самоката | | | | | | | 16 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Велосипедист | | | | | | | 17 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Водитель иных ТС | | | | | | | 18 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Пешеход | | | | | | | 19 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Иные | | | | | | | 20 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Вид ДТП | | лобовое столкновение | | | | | | | 21 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| боковое столкновение | | | | | | | 22 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| попутное столкновение | | | | | | | 23 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на стоящее транспортное средство | | | | | | | 24 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на препятствие | | | | | | | 25 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на пешехода | | | | | | | 26 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на велосипедиста | | | | | | | 27 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на гужевой транспорт | | | | | | | 28 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на животное | | | | | | | 29 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| опрокидывание | | | | | | | 30 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| падение пассажира | | | | | | | 31 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на водителя электрического самоката | | | | | | | 32 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на водителя малого электрического транспортного средства | | | | | | | 33 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| наезд на водителя мопеда | | | | | | | 34 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Иные виды происшествий | | | | | | | 35 | | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | | |  |  | |  |
| Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" | | | | | | | |  | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  | |

**Таблица 2. Сведения о факторах, способствовавших ДТП (по месту совершения)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Факторы, способствовавшие ДТП | | Код строки | ВСЕГО | в состоянии опьянения | всего пострадавших лиц | на дорогах международного значения | | | на дорогах республиканского значения | | | на дорогах областного значения | | |
| всего | погибло | ранено | всего | погибло | ранено | всего | погибло | ранено |
| А | | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Н а р у ш е н и я п р а в и л д о р о ж н о г о д в и ж е н и я (далее - ПДД) | превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| проезд на запрещающие сигнал светофора или жест регулировщика | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение требований дорожных знаков или разметки дороги | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| непредставление преимущества пешеходам или иным участникам | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил перевозки пассажиров | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил остановок маршрутных ТС | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил движения в жилых зонах | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение правил проезда перекрестков или пересечение проезжей части дороги | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил маневрирования | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил расположения ТС на проезжей части дороги | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил встречного разъезда, или обгона | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил остановки или стоянки ТС | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил пользования внешними световыми приборами | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил проезда железнодорожных переездов | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| управление ТС водителем в болезненном или утомленном состоянии | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение водителями ТС правил безопасности дорожного движения | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| управление ТС с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение правил пешеходами и иными участниками дорожного движения | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение правил прогона скота | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение требований по дорожным работам, содержанию коммуникаций | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иные нарушения ПДД | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| К о с в е н н ы е ф а к т о р ы (н е д о с т а т к и д о р о г) | скользкое покрытие | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| неровное покрытие, колейность, выбоины | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| неудовлетворительное состояние обочины | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоответствие габарита путепровода ширине дороги | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| отсутствие тротуаров | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| отсутствие пешеходных дорожек | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| отсутствие ограждений на опасных участках | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| недостаточное освещение проезжей части | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| отсутствие ограждения и знака в местах производства работ | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| отсутствие дорожных знаков | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| неисправность технических средств организации дорожного движения или плохая их видимость | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| отсутствие дорожной разметки или плохая ее видимость | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иные | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| отсутствуют | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы,

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| на дорогах районного значения | | | в населенных пунктах | | |
| всего | погибло | ранено | всего | погибло | ранено |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

**Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

**Таблица 3. Сведения о факторах, способствовавших ДТП (по виновнику)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Факторы, способствовавшие ДТП и вид ДТП | | Код строки | Виновник ДТП | | | | | | |
| водитель легкового ТС | водитель такси (из графы 1) | водитель таксопарка (из графы 2) | частные извозчики и такси (из графы 2) | водитель автобуса | автобусы осуществляющие пассажирские перевозки (из графы 5) | водитель грузового ТС |
| А | | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Н а р у ш е н и я п р а в и л д о р о ж н о г о д в и ж е н и я (далее - ПДД) | превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| проезд на запрещающие сигнал светофора или жест регулировщика | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение требований дорожных знаков или разметки дороги | 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| не предоставление преимущества пешеходам или иным участникам | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил перевозки пассажиров | 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил остановок маршрутных ТС | 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил движения в жилых зонах | 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение правил проезда перекрестков или пересечение проезжей части дороги | 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил маневрирования | 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил расположения ТС на проезжей части дороги | 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил встречного разъезда, или обгона | 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил остановки или стоянки ТС | 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил пользования внешними световыми приборами | 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| несоблюдение правил проезда железнодорожных переездов | 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| управление ТС водителем в болезненном или утомленном состоянии | 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения | 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение водителями ТС правил безопасности дорожного движения | 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| управление ТС с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация | 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение правил пешеходами и иными участниками дорожного движения | 19 |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение правил прогона скота | 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| нарушение требований по дорожным работам, содержанию коммуникаций | 21 |  |  |  |  |  |  |  |
| иные нарушения ПДД | 22 |  |  |  |  |  |  |  |
| В и д Д Т П | лобовое столкновение | 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| боковое столкновение | 24 |  |  |  |  |  |  |  |
| попутное столкновение | 25 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на стоящее транспортное средство | 26 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на препятствие | 27 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на пешехода | 28 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на велосипедиста | 29 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на гужевой транспорт | 30 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на животное | 31 |  |  |  |  |  |  |  |
| опрокидывание | 32 |  |  |  |  |  |  |  |
| падение пассажира | 33 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на водителя электрического самоката | 34 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на водителя малого электрического ТС | 35 |  |  |  |  |  |  |  |
| наезд на водителя мопеда | 36 |  |  |  |  |  |  |  |
| Иные виды происшествий | 37 |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| водитель мопедов (в том числе велосипеды с подвесным двигателем, мокики, скутеры) | водитель малого электрического ТС (кроме электрических самокатов и мопедов) | водитель электрического самоката | Велосипедист | Водитель иных ТС | Пешеход | Иные |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

**Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

**Таблица 4. Сведения о виновных участниках ДТП**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Виновник ДТП | | Код строки | всего лиц | состояние опьянения виновного участника | ранено пострадавших по вине | погибло пострадавших по вине |
| А | | Б | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Водитель | ВСЕГО | 1 |  |  |  |  |
| мужчина | 2 |  |  |  |  |
| женщина | 3 |  |  |  |  |
| скрывшийся с места ДТП | 4 |  |  |  |  |
| иностранец /лицо без гражданства /кандас | 5 |  |  |  |  |
| Пешеход | ВСЕГО | 6 |  |  |  |  |
| мужчина | 7 |  |  |  |  |
| женщина | 8 |  |  |  |  |
| скрывшийся с места ДТП | 9 |  |  |  |  |
| иностранец /лицо без гражданства /кандас | 10 |  |  |  |  |
| Иные | ВСЕГО | 11 |  |  |  |  |
| дорожные службы | 12 |  |  |  |  |
| подрядчики, осуществляющие ремонтные и строительные работы | 13 |  |  |  |  |
| коммунальные службы | 14 |  |  |  |  |
| Хозяин животного | 15 |  |  |  |  |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по роду деятельности | | | | | | | |
| военнослужащий | гос. служащий | сотрудник правоохранительных и специальных органов | безработный | студент | учащийся школы | водитель такси | иные |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по возрасту | | | | | | | | | | |
| несовершеннолетних | | | | | 18-20 лет | 21-29 лет | 30-39 лет | 40-49 лет | 50-59 лет | 60 лет и выше |
| всего | 0-11 лет | 12-13 лет | 14-15 лет | 16-17 лет |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Отчет "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

**Таблица 5. Сведения о пострадавших участниках ДТП**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Пострадавший в ДТП | | Код строки | всего лиц | ранено | погибло | по роду деятельности | | | | | | | |
| военнослужащий | государственный служащий | сотрудник правоохранительных и специальных органов | безработный | студент | учащийся школы | водитель такси | иные |
| А | | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Водитель | ВСЕГО | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| мужчина | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| женщина | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иностранец /лицо без гражданства /кандас | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пешеход | ВСЕГО | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| мужчина | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| женщина | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иностранец /лицо без гражданства /кандас | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пассажир | ВСЕГО | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| мужчина | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| женщина | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| иностранец /лицо без гражданства /кандас | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по возрасту | | | | | | | | | | |
| несовершеннолетних | | | | | 18-20 лет | 21-29 лет | 30-39 лет | 40-49 лет | 50-59 лет | 60 лет и выше |
| всего | 0-11 лет | 12-13 лет | 14-15 лет | 16-17 лет |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Генерального Прокурора Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 131 |

**Инструкция по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей"**

      Сноска. Инструкция - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 27.09.2022 № 191 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящая Инструкция по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" (далее – отчет) детализирует положения по формированию отчета, который содержит показатели дорожно-транспортного травматизма и смертности.

      Сноска. Пункт 1 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      2. В настоящей Инструкции используются следующие понятия:

      1) укрытое от учета дорожно-транспортное происшествие – это дорожно-транспортное происшествие, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, по которому, несмотря на наличие оснований, не приняты меры для постановки на учет;

      2) пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы. К пешеходам приравниваются физические лица, передвигающиеся в кресло-колясках для лиц с инвалидностью, ведущие велосипед, электрический самокат, малое электрическое транспортное средство, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую коляску;

      3) дорога – вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "О дорожном движении".

      Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

      4) пассажир – лицо, находящееся на (в) транспортном средстве и не управляющее им;

      5) дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

      6) водитель – лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных. К водителю приравнивается мастер обучения вождению во время образовательного процесса;

      7) транспортное средство (далее – ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

      8) электронная цифровая подпись (далее – ЭЦП) – набор электронных цифровых символов, созданный средствами электронной цифровой подписи и подтверждающий достоверность электронного документа, его принадлежность и неизменность содержания.

      Сноска. Пункт 2 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Генерального Прокурора РК от 30.12.2024 № 167 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      3. Отчет формируется на основании следующих электронных информационных учетных документов (далее – ЭИУД):

      "Карточка учета дорожно-транспортного происшествия" по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-1);

      "Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии" по форме согласно приложению 2 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-2);

      "Карточка учета представлений, внесенных в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (далее – УПК РК)" по форме согласно приложению 3 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-3);

      "Карточка учета решений по рассмотренным представлениям, внесенным в порядке статьи 200 УПК РК" по форме согласно приложению 4 к настоящей Инструкции (далее – ДТП-4).

      ЭИУД вводится по ДТП, в результате которых погибли или были ранены люди.

      Лицо учитывается, как погибшее в результате ДТП, если оно скончалось от полученных телесных повреждений на месте ДТП или после происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и ДТП.

      Лицо учитывается, как раненое (получившее травму) в результате ДТП, если медицинскими работниками (скорая помощь) на месте ДТП или в медицинской организации ему диагностировано причинение вреда здоровью.

      Сноска. Пункт 3 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      4. Ввод ЭИУД в Единый реестр досудебных расследований (далее – ЕРДР) обеспечивают подразделения административной полиции органов внутренних дел (далее – подразделения административной полиции).

      5. Территориальные органы КПСиСУ осуществляют надзор за целостностью, объективностью, достоверностью и достаточностью правовой статистической информации о ДТП, повлекших гибель или ранение людей, и проводят проверки по этому вопросу не реже одного раза в месяц.

      Сноска. Пункт 5 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

**Глава 2. Введение ЭИУД**

      6. Все реквизиты ЭИУД подлежат заполнению, за исключением тех, где отсутствуют (неизвестны) сведения.

      Сноска. Пункт 6 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      7. ЭИУД ДТП-1 заполняется на каждое ДТП.

      В реквизите 1 "Номер карточки" первой парой цифр обозначается год заполнения, второй парой – код области, городов республиканского значения и столицы, третьей парой – код района или города, четвертой парой – код ведомства, девятой цифрой – резервный номер и последними цифрами (5 знаков) обозначается порядковый номер карточки согласно журналу учета ДТП подразделения административной полиции, далее указывается орган регистрации.

      Реквизит 3 содержит сведения о дате ДТП, которое указывается цифрами: к примеру, 01.01.2015.

      В реквизите 6 указывается место ДТП, сведения вводятся текстом с соответствующей кодировкой.

      В реквизите 7.3 указывается общее число полос на дороге. К примеру, для дороги с двумя полосами движения в каждую сторону указывается "4". При столкновении транспортных средств, двигавшихся в пересекающихся направлениях, реквизит заполняется по дороге с большим числом полос.

      В реквизите 7.4 указывается ограничение скорости на данном участке дороги. В случаях, когда для встречных или пересекающихся направлений установлены разные скоростные режимы, указывается ограничение, действовавшее для виновника ДТП.

      Если ДТП произошло по причине управления водителем ТС в утомленном состоянии, то в реквизите 9 выбирается значение "Управление ТС водителем в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения", в реквизите 12 подробно описывается в каком состоянии находился водитель ТС, в реквизите 14.1 выбирается значение "Непрерывное нахождение за рулем".

      В реквизите 11 указывается номер ТС по порядку. Если виновником ДТП является водитель, то сведения об этом ТС вводятся под № 1. Категория, марка, модель и государственный номер ТС заполняется в соответствии с их кодификатором и вводятся текстом.

      Реквизит 12 содержит фабулу ДТП с кратким описанием аварийной ситуации, указанием маневрирования ТС и действий участников движения, которые привели к ДТП.

      В реквизите 14 указывается виновный участник ДТП. При заполнении значения (3) "Скрывшийся с места ДТП" допускается указание неполных сведений о данном участнике ДТП и ТС. По установлению обстоятельств ДТП, лица, виновного в его совершении, подразделение административной полиции незамедлительно направляет в территориальный орган КПСиСУ ходатайство о внесении изменений в ЭИУД ДТП-1.

      В реквизите 14.1 указывается состояние виновника ДТП, при этом значение (5) "Резкое ухудшение здоровья" заполняется только в отношении водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров, багажа, грузов, в том числе опасных грузов, на которых распространяется требование о предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре.

      Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 30.12.2024 № 167 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      8. ЭИУД ДТП-2 вводится на каждое лицо, раненое или погибшее в ДТП.

      Реквизиты 1 и 2 заполняются аналогично соответствующим реквизитам ЭИУД ДТП-1, за исключением данных об органе регистрации в реквизите 1.

      В реквизите 4 указывается порядковый номер ТС, в котором находился пострадавший, согласно нумерации ТС, указанной в реквизите 11 ЭИУД ДТП-1, для пешеходов или иных участников движения проставляется "0".

      Реквизит 8 содержит сведения о пострадавшем в ДТП, при этом значение (3) "Неизвестное лицо" подлежит заполнению в случае, когда установить личность пострадавшего не представляется возможным.

      Со дня установления данных о лице, пострадавшем в ДТП, подразделения административной полиции незамедлительно направляют в территориальные органы КПСиСУ ходатайство о внесении изменений в ЭИУД ДТП-2.

      Сноска. Пункт 8 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      9. ЭУИД ДТП-3 заполняется на каждое ДТП, в отношении которого внесено представление в порядке статьи 200 УПК РК об устранении обстоятельств, способствовавших совершению уголовного правонарушения и других нарушений закона (далее – представление).

      Реквизит 1 заполняется аналогично соответствующему реквизиту ЭИУД ДТП-1.

      В реквизите 2 указывается орган регистрации.

      Реквизит 3 содержит сведения о дате ДТП, которое указывается цифрами: к примеру, 01.01.2015.

      Реквизит 4 содержит сведения о дате внесения представления, которое указывается цифрами.

      В реквизите 5 заполняется исходящий номер представления.

      В реквизите 6 указывается наименование организации, куда внесено представление.

      Реквизит 7 содержит форму собственности организации, куда внесено представление.

      В реквизите 8 заполняется номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление.

      В реквизите 9 указывается квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан (далее – УК РК) по ДТП.

      В реквизите 10 излагается суть представления и меры, изложенные в нем.

      В реквизитах 11-14 указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должности сотрудников, подписавших и заполнивших ЭИУД.

      10. ЭУИД ДТП-4 заполняется на каждое ДТП, в отношении которого получен ответ на внесенное представление.

      Реквизит 1 заполняется аналогично соответствующему реквизиту ЭИУД ДТП-1.

      В реквизите 2 указывается орган регистрации.

      Реквизит 3 содержит сведения о дате ДТП, которое указывается цифрами.

      Реквизит 4 содержит сведения о дате внесения представления, которое указывается цифрами.

      В реквизите 5 заполняется исходящий номер представления.

      В реквизите 6 указывается наименование организации, куда внесено представление.

      7 содержит форму собственности организации, куда внесено представление.

      В реквизите 8 заполняется номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление.

      В реквизите 9 указывается квалификация УК РК по ДТП.

      В реквизите 10 излагается суть представления и меры, изложенные в нем.

      В реквизите 11 заполняется фамилия, имя, отчество (при его наличии) сотрудника подразделения органов внутренних дел, подписавшего представление.

      В реквизите 12 выбирается решение, принятое по данному представлению: рассмотрено (1), оставлено без рассмотрения (2), удовлетворено частично (3).

      В случае оставления представления без рассмотрения в реквизите 13 указывается основание.

      В реквизите 14 заполняется дата получения ответа на представление, которое указывается цифрами.

      В реквизите 15 заполняется исходящий номер ответа на представление.

      В реквизите 16 указываются принятые меры по результатам рассмотрения представления.

      Реквизиты 17, 18 содержат сведения руководителя, подписавшего ответ на представление (фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность).

      Реквизиты 19, 20 содержат сведения сотрудника подразделения органов внутренних дел, заполнившего карточку (фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность).

      В ЭУИД ДТП-3 и ДТП-4 вкладываются графические копии представлений и в случае получения ответа, графические копии данных ответов. При направлении представления органы уголовного преследования направляют копию в подразделения административной полиции для контроля хода исполнения представления и дальнейшего заполнения результатов их рассмотрения.

      11. Подразделения административной полиции вводят ЭИУД ДТП-1 и ДТП-2 в ЕРДР в течение трех суток с момента ДТП, ЭУИД ДТП-3 – органы уголовного преследования в ЕРДР по результатам квалификации ДТП и в течение трех суток после внесения представления. ЭУИД ДТП-4 вводятся подразделениями административной полиции по истечении трех суток по результатам получения ответа на внесенное представление.

      В случае непринятия сотрудниками подразделений административной полиции мер по регистрации выявленных укрытых от учета ДТП, ввод по ним ЭИУД ДТП-1 и ДТП-2 в ЕРДР осуществляется территориальными органами КПСиСУ до конца текущего отчетного периода.

      Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      12. Достоверность, полноту и своевременность ввода сведений ЭИУД в ЕРДР обеспечивают должностные лица подразделений административной полиции, органов уголовного преследования согласно принятым им процессуальным решениям по материалам ДТП, в соответствии с подпунктом 2) пункта 2 статьи 8 Закона Республики Казахстан "О государственной правовой статистике и специальных учетах".

      Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      13. Подразделения административной полиции ежемесячно к 1 числу месяца, следующего за отчетным периодом, составляют с организациями здравоохранения акт сверки сведений о раненых и погибших в ДТП по форме согласно приложению 5 к настоящей Инструкции и который направляется ко 2 числу месяца, следующего за отчетным, в территориальный орган КПСиСУ.

      Сноска. Пункт 13 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      14. Организации здравоохранения незамедлительно сообщают телефонной связью по номеру "102" в подразделения административной полиции, а в сельских регионах – в органы внутренних дел:

      о раненых в ДТП, обратившихся по месту жительства либо по месту ДТП или доставленных для оказания медицинской помощи, в том числе направленных в другие медицинские организации;

      о лицах, смерть которых наступила в результате ДТП.

      Сноска. Пункт 14 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

**Глава 3. Редактирование сведений**

      Сноска. Заголовок главы 3 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      15. Не допускается редактирование сведений в ЭИУД после их подписания ЭЦП подразделениями административной полиции.

      Сноска. Пункт 15 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      16. Редактирование сведений (изменение и (или) дополнение данных реквизитов ЭИУД, удаление ранее введенного ЭИУД в ЕРДР) производится территориальными органами КПСиСУ на основании ходатайств, направляемых подразделениями административной полиции в течение 24 часов со дня установления новых сведений (неучтенных) о ДТП по следующим основаниям:

      по информации территориального органа КПСиСУ по результатам сверок, мониторингов, проверок при подтверждении недостоверности данных;

      в случае, когда раненое лицо перешло в категорию погибших лиц;

      при выявлении дополнительных пострадавших при сверке с медицинскими организациями;

      при установлении лиц, скрывшихся с места ДТП;

      при получении заключения судебно-медицинской экспертизы по определению степени тяжести причиненного вреда здоровью;

      при определении виновного лица ДТП.

      Сноска. Пункт 16 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).  
      17. Исключен приказом Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

**Глава 4. Формирование отчета**

      18. Отчет состоит из одного раздела и отражает данные о ДТП, повлекших ранение или гибель людей с разбивкой по регионам.

      19. В отчет не включаются сведения о ДТП, совершенных:

      во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;

      при выполнении ТС технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор);

      в результате стихийных бедствий;

      вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации ТС (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке ТС, механизмов, приспособлений);

      в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством либо умышленным причинением вреда своему здоровью или действиями, совершенными в состоянии невменяемости;

      в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба;

      вне дорог;

      по причине внезапного резкого ухудшения здоровья участника дорожного движения, в результате которого он полностью лишился возможности контролировать свои действия (остановка сердца у водителя во время движения транспорта, падение на проезжую часть больного эпилепсией и другие аналогичные случаи), за исключением водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров, багажа, грузов, в том числе опасных грузов, на которых распространяется требование о предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре;

      в результате умышленных действий лица (или группы лиц), направленных на остановку транспортного средства либо воспрепятствование движению транспортного средства;

      на огороженных и охраняемых территориях предприятий, организаций, аэродромов, воинских частей.

      Сноска. Пункт 19 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

**Глава 5. Сроки формирования отчета**

      20. Отчет формируется по дате ввода в ЕРДР ЭИУД ДТП-1, ДТП-2, ДТП-3, ДТП-4, ежемесячно, с нарастающим итогом. Показатели отчета подтверждаются территориальным органом КПСиСУ онлайн в ЕРДР и информационной системе "Аналитический центр".

      Сноска. Пункт 20 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

      21. КПСиСУ формирует сводный отчет по республике, который подписывается Председателем КПСиСУ и направляет в Генеральную прокуратуру Республики Казахстан, в министерства внутренних дел и здравоохранения Республики Казахстан к 6 числу месяца, следующего за отчетным периодом.

      Если окончание срока приходится на нерабочий (выходной, праздничный) день, то последним днем срока считается первый, следующий за ним рабочий день.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" |

      Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | форма |

**Карточка учета дорожно-транспортного происшествия (ДТП-1)**

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      Орган регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      2. Дата поступления карточки в Комитет по правовой статистике и специальным учетам

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      2.1. Дата корректировки "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года.

      3. Первоначальная регистрация (по справочнику): №\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      3.1. Укрытое от учета ДТП.

      3.2. Выявлено органами (по справочнику).

      3.3. Выявлено в результате (по справочнику).

      3.4. Орган, укрывший ДТП (по справочнику).

      4. Дата совершения ДТП: "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      4.1. День недели совершения ДТП: (по справочнику).

      5. Время суток совершения ДТП: "\_\_\_\_\_" часов "\_\_\_\_\_" минут.

      6. Место совершения ДТП (по справочнику).

      Район совершения ДТП (гарнизон): (по справочнику).

      Населенный пункт отметить на карте, улица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      6.1. Индекс трассы (по справочнику):

      Наименование дороги (выходит автоматически при выборе индекса трассы).

      Километр, метр трассы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      7. Дорожные условия, которые могут быть связаны с ДТП:

      - вид дорожного покрытия (по справочнику); -освещенность (по справочнику);

- наружное освещение (по справочнику); -элементы улицы, дороги (по справочнику).

      7.1. Зафиксированные недостатки: (по справочнику).

      7.2. Погодные условия: (по справочнику).

      7.3. Общее число полос движения на дороге: (по справочнику).

      7.4. Ограничение скорости на участке: (по справочнику).

      8. Вид ДТП: (по справочнику).

      9. Нарушение правил дорожного движения: (по справочнику).

      10. Количество ТС, участвовавших в ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      11. Сведения о ТС:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  ТС п/п | Категория ТС | Расположение рулевого управления правое\ левое | Государственный регистрационный № | № кузова (WIN-код) | Марка, модель ТС | Описание ТС | Страна регистрации ТС | Год выпуска | Фамилия, имя, отчество (при его наличии) водителя | Возраст водителя | Право управления данной категорией ТС (имеет \ не имеет \ лишен водительских прав) | № водительского удостоверения, дата выдачи | Скрылся с места ДТП (да\ нет) | Количество пассажиров |
|  |  |  |  |  | по справочнику: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      12. Фабула ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      13. Количество: раненых \_\_\_\_\_\_, погибших \_\_\_\_\_\_.

      13.1. Дата/время вызова медицинских служб \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      13.2. Дата/время прибытия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

      14. Виновный участник ДТП (по справочнику):

      14.1. Состояние виновника ДТП (по справочнику):

      14.2. Сведения о виновном участнике ДТП:

Индивидуальный идентификационный номер (ИИН): /\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/

Фамилия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчество (при его наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Возраст на момент совершения ДТП (по справочнику):

Пол: (по справочнику):

Гражданство (по справочнику):

      14.3. Социальный статус: (по справочнику);

      14.4. Наименование службы такси: (по справочнику);

      15. Фамилия, инициалы, должность сотрудника, заполнившего карточку (по справочнику).

      16. Решение, принятое по данному ДТП:

      Номер административного протокола \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Квалификация (часть, статья Кодекса Республики Казахстан

"Об административных правонарушениях") (по справочнику);

Номер ЕРДР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Квалификация (часть, статья Уголовного Кодекса Республики Казахстан):

(по справочнику).

Прочие отметки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" |

      Сноска. Приложение 2 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Форма |

**Карточка на лицо, раненое или погибшее в дорожно-транспортном происшествии (ДТП-2)**

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      2. Дата поступления карточки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

      3. Дата/время совершения ДТП "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года "\_\_\_" часов "\_\_\_" минут.

      3.1 День недели совершения ДТП (по справочнику):

      4. Порядковый номер транспортного средства (далее – ТС),

в котором находился пострадавший (согласно нумерации ТС, указанной

в пункте 11 ЭИУД ДТП-1, для пешеходов или иных участников движения

проставляется "0"): "\_\_\_".

      5. Участник ДТП (по справочнику):

      5.1 Виновный участник ДТП: (по справочнику):

      7. Ремень безопасности/шлем (по справочнику):

      7.1 Детское удерживающее устройство (по справочнику):

      Ремень на детском устройстве (по справочнику):

      7.2 Местонахождение пассажира в ТС (по справочнику):

      7.3 Подушки безопасности в ТС (по справочнику):

      8. Сведения о пострадавшем в ДТП (по справочнику):

      8.1 Смерть наступила (по справочнику):

      8.2 Индивидуальный идентификационный номер (ИИН) /\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/

      9. Пострадавший (-ая) в ДТП:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Фамилия | Имя | Отчество (при его наличии) |
|  |  |  |

      10. Пол (по справочнику):

      11. Дата рождения "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года

      12. Гражданство (по справочнику):

      13. Возраст на момент ДТП: (по справочнику);

      13.1. Социальный статус (по справочнику);

      15. Фамилия, инициалы сотрудника, заполнившего карточку: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      16. Должность сотрудника, заполнившего карточку: (по справочнику);

      17. Наименование медицинской организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      18. Дата поступления пострадавшего в медицинскую организацию

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      18.1. Причиненный здоровью вред (по справочнику):

      18.2. Объем оказанной медицинской помощи (по справочнику):

      Прочие отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" |
|  | форма |

**Карточка учета представлений, внесенных в порядке**  
**статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (ДТП-3)**

      Сноска. Приложение 3 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 30.12.2024 № 167 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      2. Орган регистрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Дата и время совершения ДТП "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года "\_\_\_" часов "\_\_\_" минут

      4. Дата внесения представления "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      5. Исходящий номер представления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Наименование организации куда внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Форма собственности организации, куда внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      9. Квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан \_\_\_\_ пункт, часть, статья.

      10. Меры, изложенные в представлении: (признаки мер).

      11. Фамилия, инициалы лица, осуществляющего досудебное расследование,

      подписавшего представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      12. Должность лица, осуществляющего досудебное расследование, подписавшего

      представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      13. Фамилия, инициалы лица, осуществляющего досудебное расследование,

      заполнившего карточку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      14. Должность лица, осуществляющего досудебное расследование, заполнившего карточку

Дата поступления карточки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Дата корректировки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Прочие отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вложения:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" |

      Сноска. Приложение 4 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | форма |

**Карточка учета решений по рассмотренным представлениям, внесенным в порядке статьи 200 Уголовно-процессуального кодекса Республики Казахстан (ДТП-4)**

      1. Номер карточки /\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/\_\_/

      2. Орган регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Дата и время совершения ДТП "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года "\_\_\_" часов "\_\_\_" минут

      4. Дата внесения представления "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

      5. Исходящий номер представления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Наименование организации, куда внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Форма собственности организации, куда внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Номер уголовного дела, при производстве которого внесено представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      9. Квалификация Уголовного кодекса Республики Казахстан \_\_\_\_\_\_\_\_ пункт, часть, статья

      10. Меры, изложенные в представлении: (признаки мер).

      11. Фамилия, инициалы, должность сотрудника подразделения органов внутренних

дел, подписавшего представление

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      12. Решение, принятое по данному представлению (по справочнику):

      13. Основание оставления представления без рассмотрения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      14. Дата получения ответа на представление "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

      15. Исходящий номер ответа на представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      16. Принятые меры по результатам рассмотрения представления

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      17. Фамилия, инициалы руководителя органов внутренних дел, подписавшего ответ

на представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      18. Должность руководителя органов внутренних дел, подписавшего ответ

на представление \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      19. Фамилия, инициалы сотрудника подразделения органов внутренних дел,

заполнившего карточку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      20. Должность сотрудника подразделения органов внутренних дел, заполнившего

карточку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Дата поступления карточки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Дата корректировки "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Прочие отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вложения:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Инструкции по формированию отчета "О дорожно-транспортных происшествиях, повлекших гибель или ранение людей" |

      Сноска. Приложение 5 – в редакции приказа Генерального Прокурора РК от 12.06.2024 № 75 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | форма |

**Акт сверки сведений о раненых и погибших в ДТП**  
**от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года № \_\_\_\_ с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  
**(период сверки)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата поступления (обращения) в медицинскую организацию | Фамилия, инициалы, год рождения, ИИН пострадавшего | Место жительства, контактные телефоны | Дата, место совершения краткая фабула ДТП | Характер травм, степень тяжести травмы | Наличие алкогольного или иного опьянения у лиц, пострадавших в ДТП | Объем оказанной медицинской помощи в приемном покое медицинской организации (без дальнейшей госпитализации и назначения амбулаторного лечения) | Назначено амбулаторное лечение | Госпитализирован (а) | Скончался (лась) от полученных телесных повреждений в медицинских организациях, дата (указать в приемном покое, либо в отделении) | Направлен в другую медицинскую организацию (наименование организации, дата) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Представитель медицинской организации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место для печати (Фамилия, инициалы, должность, наименование медицинской

организации, адрес, контактные телефоны, подпись)

Должностное лицо подразделения административной полиции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

место для печати (Фамилия, инициалы, должность, наименование подразделения

административной полиции, адрес, контактные телефоны, подпись)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан