

Об утверждении Правил информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправлений и грузов воздушным транспортом

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 ноября 2015 года № 1118. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 декабря 2015 года № 12545.

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 25.12.2018 № 911 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 41-64) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправлений и грузов воздушным транспортом.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 25.12.2018 № 911 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету гражданской авиации Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сейдахметов Б.К.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Эділет", а также в Республиканский центр правовой информации для внесения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

"СОГЛАСОВАН"

Министр финансов

Республики Казахстан

_____ Султанов Б.Т.

от 8 декабря 2015 год

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 27 ноября 2015 года № 1118

Правила информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправлений и грузов воздушным транспортом

Сноска. Правила в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 25.12.2018 № 911 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправлений и грузов воздушным транспортом (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 41-64) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и определяют порядок информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправлений и грузов воздушным транспортом.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) интеграция информационных систем – мероприятия по организации и обеспечению информационного взаимодействия между двумя и более информационными системами на основании используемых в Республике Казахстан стандартных протоколов передачи данных;

2) предварительная информация – сведения в электронном виде о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), транспортных средствах международной перевозки, перевозящих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС;

3) аэропорт – комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющих для этих целей аэродром, аэровокзал, другие необходимые сооружения и оборудование;

4) багаж – личные вещи пассажиров или экипажа, перевозимые на борту воздушного судна;

5) декларант – лицо, которое декларирует товары либо от имени которого декларируются товары;

6) информационная система "E-Freight" (далее – ИС "E-Freight") – информационная система безбумажного документооборота в области грузовых авиаперевозок, предназначенная для автоматизации и мониторинга информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом;

7) частный партнер – индивидуальный предприниматель, простое товарищество, консорциум или юридическое лицо, за исключением лиц, выступающих государственными партнерами в соответствии с Законом Республики Казахстан от 31 октября 2015 года "О государственно-частном партнерстве", заключившие договор государственно-частного партнерства (далее – договор ГЧП);

8) поставщик услуг наземного обслуживания – физическое или юридическое лицо, оказывающее услуги наземного обслуживания на территории аэропорта, за исключением эксплуатанта аэропорта и авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту (далее – обслуживающая компания);

9) груз – любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, бортприпасов и багажа;

10) информационная система таможенных органов – информационная система Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан, предназначенная для совершения таможенных операций, связанных с предварительным информированием, перемещением товаров через таможенную границу, помещением товаров под таможенные процедуры, и проведением таможенного контроля, в том числе контроля после выпуска товаров (далее – ИС таможенных органов);

11) договор ГЧП – письменное соглашение, определяющее права, обязанности и ответственность сторон договора ГЧП, иные условия договора ГЧП в рамках реализации проекта ГЧП;

12) перевозчик – физическое или юридическое лицо, осуществляющий деятельность по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок на воздушном транспорте;

13) владелец склада временного хранения (далее – владелец СВХ) – юридическое лицо Республики Казахстан, созданное на территории Республики Казахстан, отвечающее условиям, определенным статьей 503 Кодекса Республики Казахстан от 26 декабря 2017 года "О таможенном регулировании в Республике Казахстан";

14) уполномоченный агент – это лицо, представляющее эксплуатанта воздушного судна, которое уполномочено непосредственно им или от его имени выступать при выполнении формальностей, связанных с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна данного эксплуатанта, экипажа, пассажиров, грузов, почты, багажа и бортприпасов;

15) Национальный оператор почты (далее – оператор почты) – оператор почты, определяемый уполномоченным органом в области почты, созданный в организационно-правовой форме акционерного общества, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, на которого возложены обязательства, предусмотренные Законом Республики Казахстан от 9 апреля 2016 года "О почте";

16) электронный документ – документ, в котором информация представлена в электронно-цифровой форме и удостоверена посредством электронной цифровой подписи (далее – ЭЦП);

17) ЭЦП – набор электронных цифровых символов, созданный средствами ЭЦП и подтверждающий достоверность электронного документа, его принадлежность и неизменность содержания ЭЦП.

Глава 2. Порядок информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом

3. Для повышения эффективности информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом на территории Республики Казахстан внедряется ИС "E-Freight", совместимая с используемыми международными стандартами и протоколами.

4. ИС "E-Freight" предназначена для автоматизации следующих функций сторон, участвующих в авиационных перевозках:

1) прием/передача электронных документов и сообщений от перевозчиков, уполномоченных агентов, обслуживающих компаний, оператора почты, аэропортов, владельцев СВХ (далее – участники информационного взаимодействия);

2) сбор, обработка и хранение электронных документов и сообщений;

3) взаимодействие с информационными системами государственных органов Республики Казахстан.

5. Участники информационного взаимодействия для использования ИС "E-Freight" заключают договор с частным партнером – владельцем ИС "E-Freight".

6. Взаимодействие информационных систем государственных органов с ИС "E-Freight" в ходе осуществления информационного взаимодействия при перевозке и обработке багажа, почтовых отправок и грузов воздушным транспортом в электронном виде определяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан в сфере информатизации.

Взаимодействие ИС "E-Freight" с информационными системами государственных органов, находящимися в контуре единой транспортной среды государственных органов, проводится через шлюз "электронного правительства".

7. Перевозчик или уполномоченное лицо, действующее по его поручению с пункта отправления, направляет в ИС "E-Freight" электронные документы:

- 1) грузовую авианакладную;
- 2) грузовую ведомость;
- 3) ведомость домашних авианакладных.

Обслуживающая компания или владелец СВХ в системе "E-Freight" получает доступ к соответствующей информации по прибывающему багажу, почтовых отправок, груза и при ее обработке формирует электронное подтверждение о получении багажа, почтовых отправок, груза и изменении его статуса по каждой грузовой авианакладной, а в случае прибытия почтовых отправок и груза из государств, не входящих в ЕАЭС, дополнительно передает информацию в таможенные органы для регистрации прибытия почтовых отправок и груза.

Статус по каждой грузовой авианакладной, передается ИС "E-Freight" в информационную систему перевозчика в виде электронных сообщений.

Уполномоченный агент из пункта отправления и/или декларант при работе с ИС "E-Freight" при необходимости предоставляет по почтовым отправлениям и грузам электронные документы и/или соответствующую информацию, включая сведения по инвойсу, упаковочному листу, сертификатам (при наличии), декларацию на опасный груз (при необходимости).

8. В случае ввоза почтовых отправок и груза на территорию Республики Казахстан из государств, не входящих в ЕАЭС, перевозчик или уполномоченное лицо, действующее по его поручению через ИС "E-Freight" предоставляет предварительную информацию таможенным органам в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и Республики Казахстан.

9. Таможенными органами документы принимаются, если они представлены участниками информационного взаимодействия:

- 1) в виде электронного документа, заверенного ЭЦП участников информационного взаимодействия;
- 2) в электронном виде, путем передачи с помощью электронных средств.

В случае если таможенным органам документы переданы в виде электронного документа, то предъявления на бумажном носителе не требуется.

10. Для передачи электронных документов и сообщений проводится интеграция ИС "E-Freight" с ИС таможенного органа.

11. При получении предварительной информации, ИС таможенных органов проводит форматно-логистический контроль на полноту, целостность и непротиворечивость предоставляемых сведений (далее – ФЛК).

12. В случае успешного прохождения ФЛК, ИС таможенных органов производит регистрацию предварительной информации, после которого перевозчику или уполномоченному лицу, действующему по его поручению через ИС "E-Freight" направляется сообщение, о присвоении уникального идентификационного номера перевозки (далее – УИНП).

При наличии оснований для отказа в регистрации предварительной информации ИС таможенного органа формируется отказ в регистрации, и предварительная информация подлежит повторному представлению после устранения нарушений, явившихся основанием для отказа.

Срок направления указанных сообщений не должен превышать 15 минут с момента получения ИС таможенного органа предварительной информации.

13. По прибытии воздушного судна в пункт назначения перевозчик или уполномоченное лицо, действующее по его поручению через ИС "E-Freight" направляет в ИС таможенных органов уведомление о прибытии.

В уведомлении о прибытии перевозчик или уполномоченное лицо, действующее по его поручению указывает УИНП, полученного на предварительную информацию.

14. При формировании почтовых отправок и груза на отправку из аэропортов Республики Казахстан:

1) уполномоченный агент направляет в ИС "E-Freight" сведения: грузовые авианакладные, инвойсы, упаковочные листы, сертификаты (при наличии), декларации на опасный груз (при необходимости), инструкцию грузоотправителя (при необходимости);

2) владелец СВХ и/или обслуживающая компания при приеме почтовых отправок и груза от уполномоченного агента вносит информацию в ИС "E-Freight" по статусу почтовых отправок и груза сообщение, которое автоматически направляется в информационную систему перевозчиков, а также формирует в ИС "E-Freight" электронную грузовую ведомость;

3) перевозчики направляют в ИС "E-Freight" электронные документы: заявку на документальную комплектацию груза и грузовые авианакладные.

15. Убытие почтовых отправок и груза с таможенной территории ЕАЭС допускается с разрешения таможенного органа, с использованием информационных систем "E-Freight" и таможенного органа.

Разрешение таможенных органов на убытие груза, предоставляется в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и Республики Казахстан.

16. При перемещении грузов внутри Республики Казахстан с целью полного исключения бумажных документов проводится интеграция с информационной системой Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, либо предоставляется возможность работы сотрудников ветеринарного, фитосанитарного контроля непосредственно с ИС "E-Freight".

В случае если документы переданы в электронном виде, то предъявления на бумажном носителе не требуется.

В случае отсутствия технической возможности участники информационного взаимодействия осуществляют взаимодействие на бумажном носителе.