

**Об утверждении Правил смешанных перевозок**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 ноября 2015 года № 1104. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2015 года № 12569

      В соответствии со статьей 12 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила смешанных перевозок.

      2. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 января 2005 года № 52-I «Об утверждении Правил о прямых смешанных перевозках» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан под № 3464, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2005 г., № 9-13, ст. 37).

      3. Департаменту развития транзита и транспортной логистики Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Сабитов Д.К.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Әділет», а также в Республиканский центр правовой информации для внесения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности*

*Министра по инвестициям и развитию*

*Республики Казахстан                       А. Рау*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр финансов*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Султанов*

*9 декабря 2015 года*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр национальной экономики*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Досаев*

*8 декабря 2015 года*

Утверждены

приказом исполняющего

обязанности Министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

от 26 ноября 2015 года № 1104

 **Правила смешанных перевозок**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила смешанных перевозок (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан» (далее – Закон), определяют порядок и условия осуществления смешанных перевозок, основные положения и порядок заключения договоров смешанных перевозок и взаимодействия при смешанных перевозках, форму и порядок заполнения единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента), размер убытков за просрочку и порядок их определения.

      2. Действие настоящих Правил распространяется на осуществление смешанных перевозок грузов на территории Республики Казахстан.

      3. В настоящих Правилах под клиентом (грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, фрахтователь) понимаются физическое или юридическое лицо, пользующееся транспортом в соответствии с заключенным договором с перевозчиком, а при смешанных перевозках в соответствии с заключенным договором смешанных перевозок.

      Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Законом.

 **2. Порядок и условия осуществления смешанных перевозок**

      4. Оператор смешанных перевозок (далее – Оператор) осуществляет организацию смешанной перевозки и заключает с клиентом договор смешанных перевозок для перевозки груза.

      5. Для осуществления смешанной перевозки оператор заключает с перевозчиками различных видов транспорта договор взаимодействия при смешанных перевозках.

      6. Оператор выбирает виды транспорта и оптимальный маршрут каждой смешанной перевозки, если иное не установлено договором смешанной перевозки.

      7. Оказание услуг и выполнение условий договора смешанной перевозки удостоверяется единой товарно-транспортной накладной (единым коносаментом), которая оформляется по форме согласно приложению к настоящим Правилам и подтверждается принятие груза оператором в свое ведение, а также его обязательство доставить груз в соответствии с условиями договора смешанных перевозок.

      8. Согласно договору смешанных перевозок клиент предоставляет оператору информацию о грузе и условиях его перевозки, необходимую для заполнения единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента) и осуществления перевозки.

      9. Клиент выдает груз оператору при предъявлении ему первого экземпляра единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента).

      10. При получении груза в свое ведение оператор выдает его первому задействованному в смешанной перевозке перевозчику для продвижения груза на своем отрезке пути следования.

      11. По прибытию груза в пункт назначения последний перевозчик выдает доставленный груз лицу, указанному в единой товарно-транспортной накладной (едином коносаменте), которое было своевременно уведомлено о прибытии груза, согласно договору смешанных перевозок.

      12. Клиент может потребовать от оператора прекращения перевозки или возвращения груза, либо сделать другое распоряжение согласно положениям договора смешанных перевозок.

      13. В случае если клиент сделал указание об изменении маршрута, конечного пункта доставки, перемене грузополучателя, о приостановке перевозки груза или об изменении других существенных условий первоначального договора смешанных перевозок, которые привели к дополнительным расходам, то клиент компенсирует эти расходы.

      14. Все указания клиента об изменении договора смешанной перевозки должны быть сделаны в письменной форме и в пределах срока, установленного в договоре смешанных перевозок.

      15. В случае приема грузов перевозчиками после объявленного срока окончания их приема к смешанной перевозке расходы по изменению условий перевозки (хранению, переадресовке, увеличению провозной платы) осуществляется за счет перевозчика, если иное не предусмотрено  договором взаимодействия при смешанных перевозках.

      16. В период открытия или закрытия навигации морские и речные порты, по согласованию с оператором и перевозчиками других видов транспорта, устанавливают сроки начала и окончания приема груза портами от перевозчиков. Оператор не допускает перевозку груза перевозчиком на водном транспорте после закрытия периода навигации.

      17. Смешанная перевозка и работы по перегрузке грузов осуществляется через железнодорожные станции, порты, автостанции, автовокзалы, аэропорты, транспортно-логистические центры.

      18. При перегрузке груза перевозчик, который сдает груз, и перевозчик, который принимает груз или грузополучатель, проверяют сохранность груза и его соответствие сведениям, указанным в единой товарно-транспортной накладной (едином коносамента).

 **3. Основные положения и порядок заключения договоров смешанной**
**перевозки и взаимодействия при смешанных перевозках**

      19. Договоры смешанной перевозки и взаимодействия при смешанных перевозках заключаются в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан, Законом, а также настоящими Правилами.

      20. Основные положения, которые должны содержаться в договорах смешанной перевозки и взаимодействия при смешанных перевозках, предусмотрены Законом.

      21. Положения организации смешанной перевозки, не предусмотренные Законом и настоящими Правилами, определяются в договорах смешанной перевозки и взаимодействия при смешанных перевозках по согласию участников смешанной перевозки.

      22. Договор взаимодействия при смешанных перевозках заключается между оператором и перевозчиками различных видов транспорта после заключения договора смешанных перевозок между оператором и клиентом.

      23. При регулярных смешанных перевозках допускается осуществление смешанных перевозок согласно ранее заключенным договорам смешанных перевозок и взаимодействия при смешанных перевозок, если соответствующие условия предусмотрены в них.

      24. При наличии договора взаимодействия при смешанных перевозках и соответствующих условий, позволяющих осуществить смешанную перевозку, оператор может заключить договор смешанной перевозки на основании заключенного договора взаимодействия при смешанных перевозках.

      25. Клиент оплачивает оператору плату за организацию и осуществление смешанной перевозки в соответствии с договором смешанных перевозок.

      26. Оператор обеспечивает расчеты со всеми участниками смешанной перевозки согласно договору взаимодействия при смешанных перевозках.

      27. Плата за перевозку грузов, дополнительные сборы и другие платежи, возникающие при смешанной перевозке грузов, определяются договором смешанной перевозки и договором взаимодействия при смешанных перевозках.

 **4. Порядок заполнения единой товарно-транспортной накладной**
**(единый коносамент)**

      28. При смешанных перевозках оформляется единая товарно-транспортная накладная (единый коносамент) в пункте приема груза к перевозке (пункте отправления).

      29. Единая товарно-транспортная накладная (единый коносамент) составляется в четырех экземплярах:

      первый экземпляр передается клиенту при его подписании до начала смешанной перевозки;

      второй экземпляр остается у оператора при его подписании до начала смешанной перевозки;

      третий экземпляр передается первому перевозчику, осуществляющему смешанную перевозку, с последующей его передачей следующему перевозчику, осуществляющему смешанную перевозку, и следует с грузом на всем пути следования независимо от количества перевозчиков и используемых видов транспорта;

      четвертый экземпляр следует вместе с третьим экземпляром и передается грузополучателю при его подписании в момент доставки.

      По решению оператора и клиента количество экземпляров единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента) может быть изменено.

      30. Единая товарно-транспортная накладная (единый коносамент) составляется в письменной форме и содержит следующие сведения:

      1) наименование оператора и его адрес;

      2) наименование клиента и его адрес;

      3) наименование грузополучателя и его адрес для уведомления;

      4) наименование груза, общий характер, стоимость, маркировку (код), тип, характеристики, вес и габариты груза, необходимые для идентификации груза;

      5) дата принятия оператором в свое ведение груза;

      6) пункт отправления (место загрузки);

      7) пункт назначения (место доставки груза);

      8) срок доставки груза в место назначения, если он прямо согласован сторонами;

      9) дата подписания единой товарно-транспортной накладной (единый коносамент), принятия груза оператором в свое ведение;

      10) перечень сопроводительных документов, приложенных клиентом;

      11) количество и знаки пломб (при наличии в соответствии с правилами, принятыми на каждом виде транспорта, участвующем в перевозке);

      12) подписи участников смешанной перевозки;

      13) маршрут перевозки и используемые виды транспорта;

      14) наименование перевозчиков, участвующих в смешанной перевозке;

      15) иные данные, которые могут быть включены в единую товарно-транспортную накладную (единый коносамент) по согласованию участников смешанной перевозки, если они не противоречат законодательству Республики Казахстан.

      31. Лицевая сторона единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента), содержащая сведения, указанные в подпунктах 1)-10) пункта 30 настоящих Правил, заполняется оператором, подписывается клиентом и оператором, что удостоверяет получение груза оператором.

      32. Оборотная сторона единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента), содержащая сведения, указанные в подпунктах 11)-15) пункта 30 настоящих Правил, заполняется оператором, подписывается оператором и первым перевозчиком, осуществляющим смешанную перевозку, что удостоверяет получение им груза.

      33. При необходимости единая товарно-транспортная накладная (единый коносамент) дополняется перевозчиками в пути следования, а количество перевозчиков, указываемое на оборотной стороне единой товарно-транспортной накладной (единого коносамента) может быть изменено, если иное не предусмотрено договором взаимодействия при смешанных перевозках.

      34. К единой товарно-транспортной накладной (единый коносамент) при необходимости прикладывается перевозочный документ (комплект перевозочных документов), определенный для используемого вида транспорта в порядке, установленном статьей 36 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте», статьей 30 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и оформляемый для того вида транспорта, которым будет осуществляться перевозка из пункта отправления.

 **5. Размер убытков и порядок их определения при смешанных**
**перевозках**

      35. Сроки доставки груза определяются по каждому виду транспорта отдельно и исчисляются в соответствии с договорами смешанных перевозок и взаимодействия при смешанных перевозках.

      36. В случае, если обстоятельства, которые не позволяют доставить груз в срок, являются следствием ошибок или упущений оператора, убытки, вызванные недоставкой или просрочкой в доставке груза, компенсируется оператором.

      37. При возникновении убытков у клиента в связи с задержкой перевозки грузополучатель и перевозчик, который сдает ему груз, составляют документы о причинах убытков, связанных с задержкой перевозки.

      38. Документы о причинах убытков, связанных с задержкой перевозки, составленные перевозчиком, участвующим в смешанных перевозках, в одностороннем порядке, в случае спора, подлежат оценке судом наряду с другими документами.

      39. Убытки, возникшие с просрочкой доставки груза, возмещаются оператором клиенту или грузополучателю, а перевозчиком – оператору, в размере, определенном договорными обязательствами клиента или грузополучателя перед третьими лицами, при предъявлении документов грузополучателем или клиентом, подтверждающих причиненные убытки, включая упущенную выгоду, если иное не предусмотрено договором смешанных перевозок.

      40. В случае, если убытки, связанные с задержкой перевозки груза, не привели к его утрате, недостаче или повреждению, оператором клиенту, а оператору – перевозчиком, допустившим нарушение срока, возмещаются убытки, связанные со сроками доставки груза в соответствии с договорами смешанных перевозок и взаимодействия при смешанных перевозках.

      41. В части, не урегулированной настоящими Правилами, управление перевозочным процессом осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте», Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и договором взаимодействия при смешанных перевозках.

Приложение

к Правилам смешанных перевозок

                                                                Форма

                              лицевая сторона (размер 148,5 х 210 мм)

**Единая товарно-транспортная накладная**

**(единый коносамент) № \_\_\_**

Клиент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         Грузополучатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         Адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оператор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Сведения о грузе |
| №
п/п | Наименование груза | Маркировка (код) | Количество и тип | Характеристика, информация о пломбах | Вес брутто | Габаритные размеры |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Итого |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Стоимость |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Особые условия перевозки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перечень прикладываемых документов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Информация о страховании

Не обеспечено

Обеспечено в соответствии с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пункт отправления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       Пункт назначения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Срок доставки «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г

Сдал Клиент                          Принял Оператор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата передачи груза                  Дата приема груза

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись                              Подпись

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.                                 м.п.

                            оборотная сторона (размер 148,5 х 210 мм)

Утвержден Оператором «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.п.

Общее количество перевозчиков, задействованных в смешанной перевозке

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик 1 | Вид и характеристики транспортного средства |
|
 |
 |
| Пункт приема груза | Пункт разгрузки |
|
 |
 |
| Срок доставки груза | « » г – « » г |
| Примечание |
 |

Оператор сдал Перевозчик принял

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  Подпись\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.                                   м.п.

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик 2 | Вид и характеристики транспортного средства |
|
 |
 |
| Пункт загрузки | Пункт разгрузки |
|
 |
 |
| Срок доставки груза | « » г – « » г |
| Примечание |
 |

Перевозчик сдал Перевозчик принял

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  Подпись\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.                                   м.п.

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик 3 | Вид и характеристики транспортного средства |
|
 |
 |
| Пункт загрузки | Пункт доставки |
|
 |
 |
| Срок доставки груза | « » г – « » г |
| Примечание |
 |

Перевозчик сдал Перевозчик принял

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.                                   м.п.

Перевозчик сдал                        Грузополучатель принял

Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.                                   м.п.

*\* в случае перевозки груза автотранспортным средством, прием груза удостоверяется подписью водителя автотранспортного средства*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан