

Об определении Правил субсидирования пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом в городе Астане

Утративший силу

Постановление акимата города Астаны от 31 декабря 2015 года № 108-2413. Зарегистрировано Департаментом юстиции города Астаны 2 февраля 2016 года № 1002. Утратил силу постановлением акимата города Астаны от 7 ноября 2017 года № 108-2294.

Сноска. Утратил силу постановлением акимата города Астаны от 07.11.2017 № 108-2294 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан", со статьей 37 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", акимат города Астаны **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить Правила субсидирования пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом в городе Астане согласно приложению.

2. Возложить на руководителя Государственного учреждения "Управление пассажирского транспорта города Астаны" Сулейменова Едиля Нурлановича опубликование настоящего постановления после государственной регистрации в органах юстиции в официальных и периодических печатных изданиях, а также размещение на интернет-ресурсе, определяемом Правительством Республики Казахстан, и на интернет-ресурсе акимата города Астаны.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима города Астаны Алиева Н.Р.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня государственной регистрации в органах юстиции и вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким

А. Джаксыбеков

Правила

субсидирования пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом в городе Астане

1. Общие положения

1. Настоящие Правила определяют порядок субсидирования пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом в городе Астане (далее-Правила).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) легкорельсовый транспорт – вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по отдельно выделенным путям и характеризующегося меньшими, чем у метрополитена и железной дороги, габаритами, грузоподъемностью и скоростью сообщения;

2) маршрут – путь следования транспортного средства между начальным и конечным пунктами;

3) пассажир – физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку на легкорельсовом транспорте;

4) расчетный тариф компании – себестоимость перевозки одного пассажира;

5) перевозчик – компания, осуществляющая функции управления объектами транспортной инфраструктуры столицы, определенная местным исполнительным органом столицы;

6) местный уполномоченный орган – государственный орган, осуществляющий руководство в сфере пассажирского транспорта города Астаны

3. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом.

4. Субсидирование пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом производится из местного бюджета.

2. Порядок субсидирования

пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом

5. Для субсидирования убытков между местным уполномоченным органом и перевозчиком, осуществляющего перевозку пассажиров, заключается Договор на перевозку пассажиров легкорельсовым транспортом в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

6. После заключения Договора перевозчик в течение 15 (пятнадцати) календарных дней представляет в местный уполномоченный орган необходимые

документы для утверждения проекта годового плана доходов и расходов с разбивкой по месяцам, который утверждается местным уполномоченным органом в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня его поступления.

7. Ежемесячно, в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, перевозчик представляет заказчику следующие документы:

- 1) акт выполненных работ;
- 2) отчет о доходах;
- 3) отчет о расходах.

8. Местный уполномоченный орган проверяет достоверность представленных документов, определяет сумму субсидирования убытка перевозчика и формирует ведомость для выплаты.

9. Для перечисления на текущий счет перевозчика причитающейся суммы, местный уполномоченный орган в соответствии с планом финансирования по платежам и бюджетной программой представляет в территориальное подразделение казначейства счета к оплате в двух экземплярах.

10. Перевозчик ведет отдельный учет доходов и расходов, учитываемых при формировании расчетного тарифа перевозчика. Определение величины сумм, направляемых на субсидирование убытка перевозчика, производится на основе следующих показателей:

- 1) доходов за выполнение пассажирских перевозок;
- 2) расходов на выполнение пассажирских перевозок.

11. В расходы на пассажирские перевозки входят:

- 1) фонд заработной платы работников;
- 2) налоги и другие обязательные платежи в бюджет;
- 3) затраты на электроэнергию;
- 4) затраты на смазочные материалы;
- 5) эксплуатационные расходы на колесные пары;
- 6) затраты на проведение технического обслуживания и ремонта подвижного

состава;

- 7) амортизационные начисления основных фондов;

8) почтово-телеграфные расходы, расходы на содержание и эксплуатацию телефонных станций, установок диспетчерской, радио, видео и других видов связи;

- 9) расходы на содержание и эксплуатацию вычислительной техники;

- 10) расходы на типографские работы;

11) расходы на содержание, эксплуатацию зданий, сооружений и помещений легкорельсового транспорта, а также расходы, связанные с платой за землю;

- 12) оплата аудиторских услуг;

- 13) оплата услуг банка;

- 14) платежи по обязательному страхованию;
- 15) подготовка кадров;
- 16) расходы на охрану труда;
- 17) расходы по содержанию военизированной аварийно-спасательной службы

;

18) расходы по кредиту, связанные с осуществлением реализации пассажирских перевозок легкорельсовым транспортом.

Сноска. Пункт 11 с изменением, внесенным постановлением акимата города Астаны от 15.03.2016 № 108-515 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

12. Себестоимость перевозки одного пассажира (расчетный тариф) на проезд определяется путем деления финансовых средств на количество планируемых пассажиров к перевозке.

13. Определение состава расходов, включаемых в себестоимость услуги, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

14. При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов расчеты производятся исходя из фактических данных за прошедший период с учетом прогнозных индексов изменения цен по отраслям промышленности.

15. Выплата бюджетных субсидий за последний календарный месяц года осуществляется на основе представленного не позднее 20-го декабря отчета по перевозкам, составленного по прогнозным данным, с последующим представлением отчета, составленного по фактическим данным в срок не позднее 20-го числа следующего месяца. В случае превышения заявленных прогнозных данных над фактическими разница подлежит возврату в соответствующий бюджет.