



**Об утверждении схемы и Правил перевозки в общеобразовательные школы детей , проживающих в отдаленных населенных пунктах Карасуского района**

*Утративший силу*

Постановление акимата Карасуского района Костанайской области от 21 мая 2015 года № 142. Зарегистрировано Департаментом юстиции Костанайской области 8 июня 2015 года № 5658. Утратило силу постановлением акимата Карасуского района Костанайской области от 2 октября 2015 года № 227

**Сноска. Утратило силу постановлением акимата Карасуского района Костанайской области от 02.10.2015 № 227 (вводится в действие со дня подписания).**

В соответствии с подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» акимат Карасуского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить схему согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Утвердить Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Карасуского района.
3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

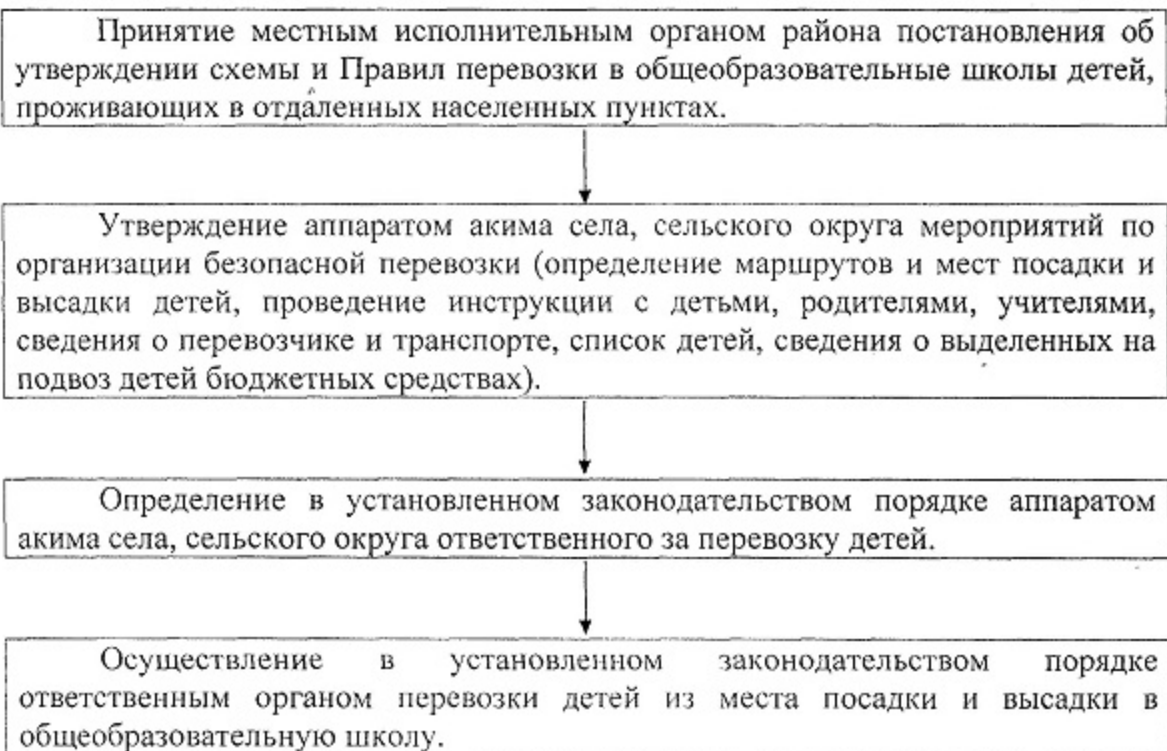
*Аким района*

*А. Шамшиев*

**П р и л о ж е н и е**

**к постановлению акимата  
от 21 мая 2015 года № 142**

**Схема**



У т в е р ж д е н ы  
п о с т а н о в л е н и е м                      а к и м а т а  
от 21 мая 2015 года № 142

## **Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Карасуского района**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Карасуского района (далее – Правила перевозки в общеобразовательные школы детей) разработаны в соответствии с подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», постановления Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа).

2. Перевозки детей осуществляются автобусами, микроавтобусами, оборудованными в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа и с предоставлением каждому ребенку отдельного места для сидения.

3. Перевозчик, обеспечивающий перевозку детей, организывает работу водителей в соответствии с Правилами организации труда и отдыха водителей,



1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее п я т и л е т ;

2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее т р е х п о с л е д н и х л е т ;

3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 (далее – Правила д о р о ж н о г о д в и ж е н и я ) .

Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку детей, с о с т а в л я е т н е м е н е е т р е х л е т .

13. Водителю автобуса при перевозке детей не допускается:

1) следовать со скоростью более 60 км/час;

2) изменять маршрут следования;

3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при п о с а д к е и в ы с а д к е д е т е й ;

5) осуществлять движение автобуса задним ходом;

6) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

14. Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время о с т а н о в о к .

15. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

16. При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется Правилами дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная с и г н а л и з а ц и я .

17. Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают детям о необходимости соблюдения мер безопасности,

недопустимости отставания от группы и порядке действий, если ребенок отстал.

18. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

### **3. Заключение**

19. Отношение не урегулированные настоящими Правилами перевозки в общеобразовательные школы детей регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан