

Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Павлодара

Утративший силу

Постановление акимата города Павлодара Павлодарской области от 25 июня 2015 года № 738/12. Зарегистрировано Департаментом юстиции Павлодарской области 22 июля 2015 года № 4621. Утратило силу постановлением акимата города Павлодара Павлодарской области от 17 июня 2024 года № 771/1

Сноска. Утратило силу постановлением акимата города Павлодара Павлодарской области от 17.06.2024 № 771/1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" акимат города Павлодара **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить:

схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Павлодара согласно приложениям 1-3;

порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Павлодара согласно приложению 4.

Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Павлодара.

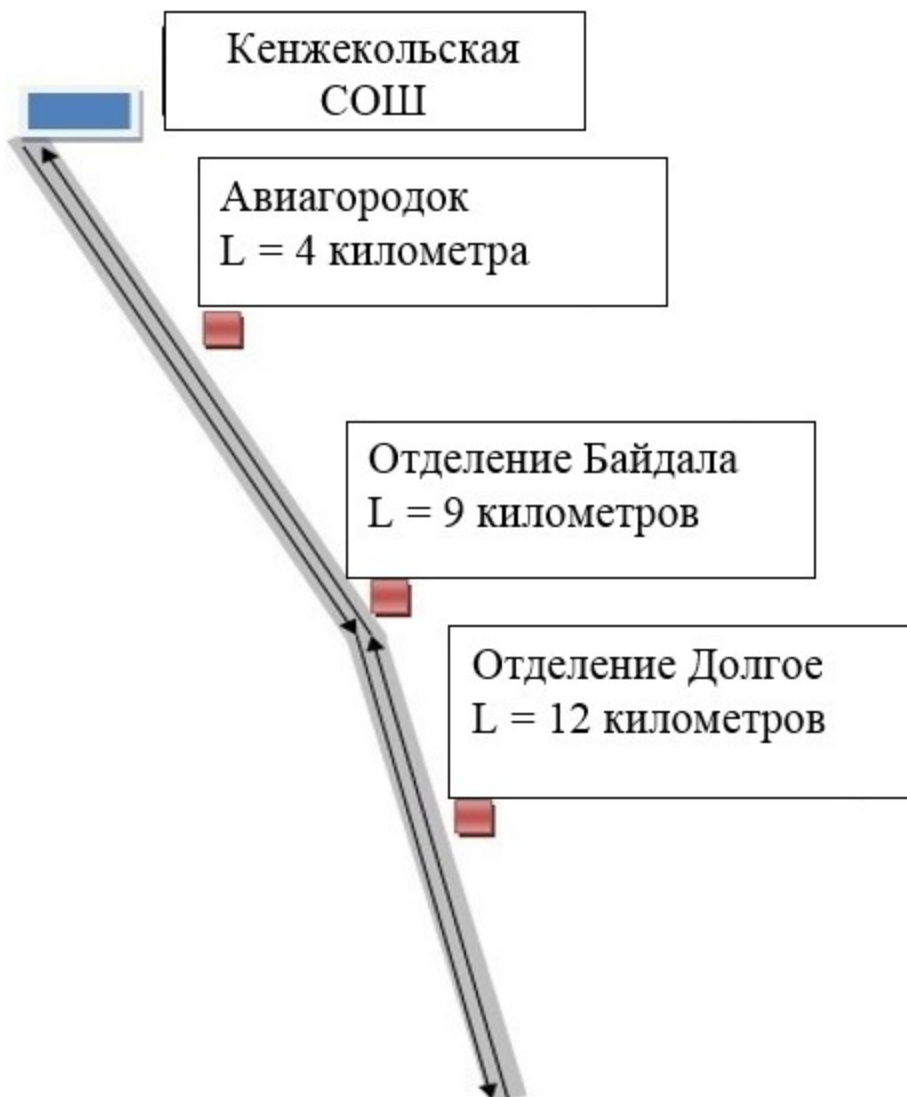
Настоящее постановление вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

Аким города Павлодара

Б. Бакауов

Приложение 1
к постановлению акимата
города Павлодара от "25" июня
2015 года № 738/12

Схема перевозки в Кенжекольскую среднюю общеобразовательную школу детей, проживающих в Авиагородке и в отделениях Байдала, Долгое села Кенжеколь



Условные обозначения:




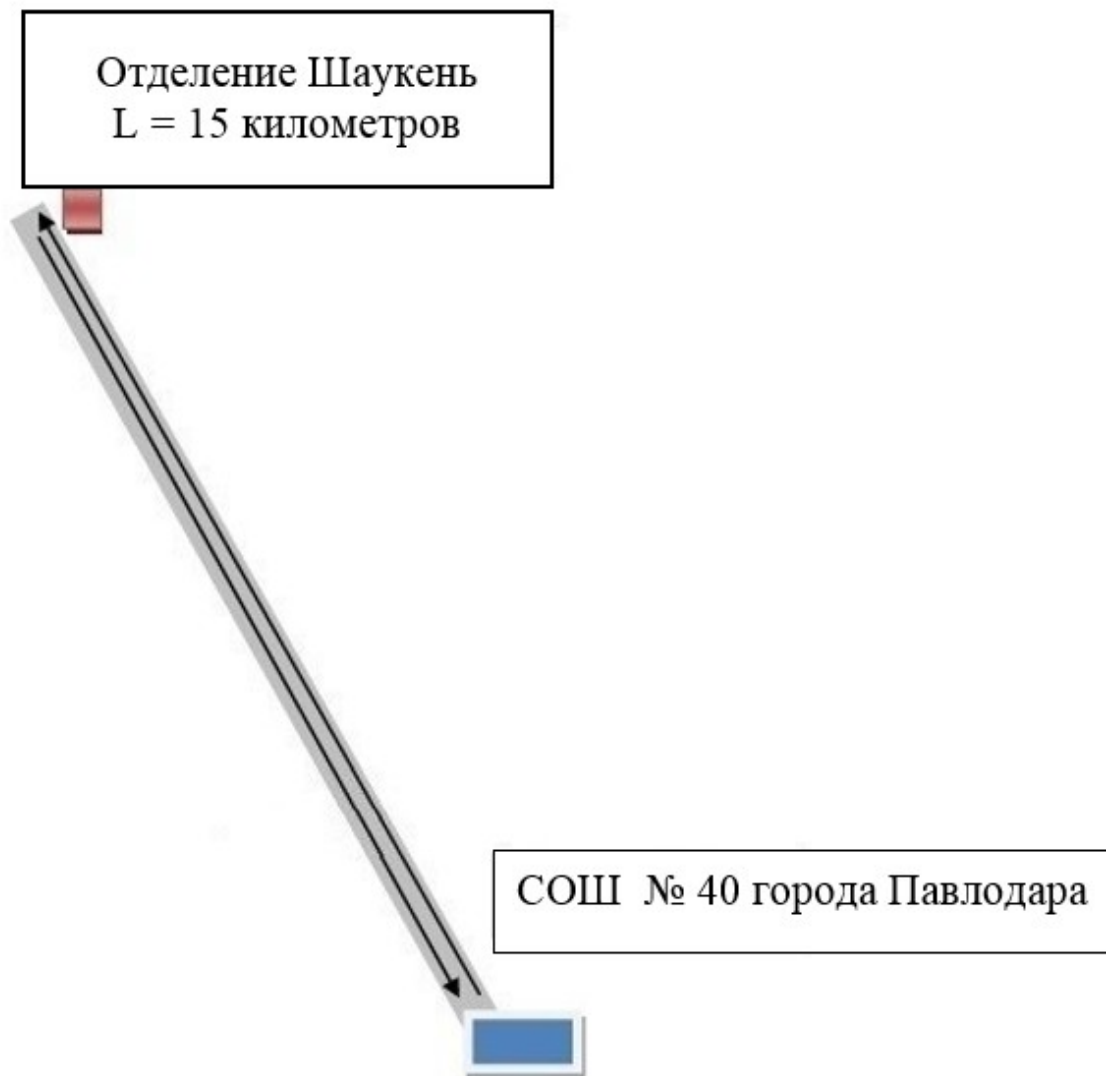



-  – Кенжекольская средняя общеобразовательная школа
-  – протяженность от Кенжекольской средней общеобразовательной школы до Авиагородка и отделений
-  – отделение
- L – протяженность от Кенжекольской средней общеобразовательной школы до Авиагородка и отделений

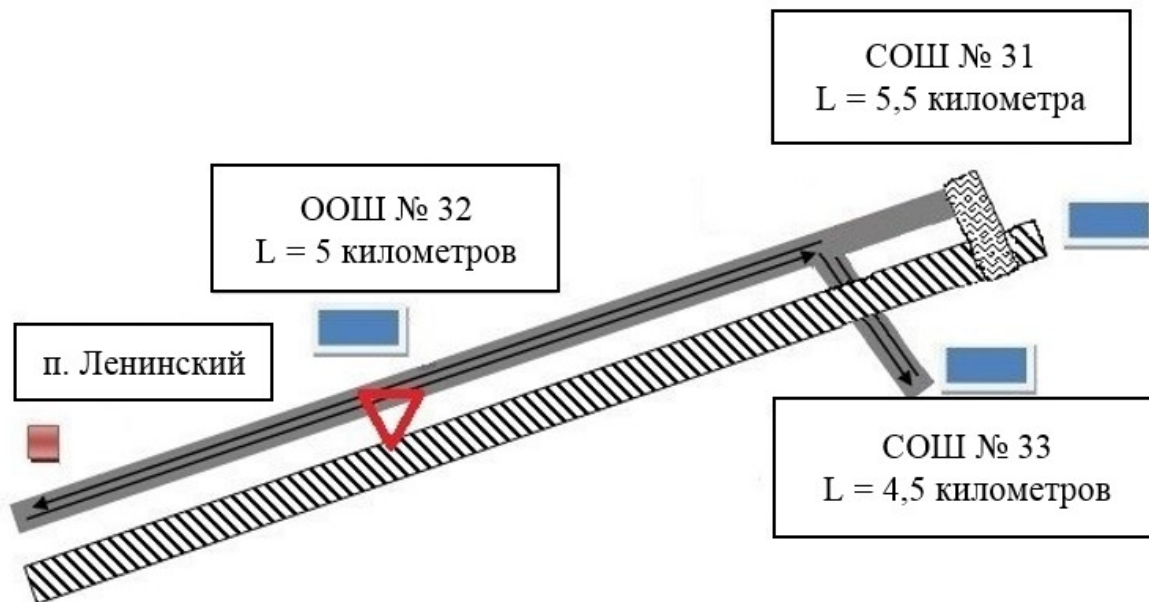
Схема перевозки в среднюю общеобразовательную школу № 40 города Павлодара детей, проживающих в отделении Шаукень села Павлодарское









Условные обозначения:

-  - средняя общеобразовательная школа № 40 города Павлодара
-  - маршрут автобуса
-  - отделение
- L - протяженность от средней общеобразовательной школы № 40 города Павлодара до отделения

**Схема перевозки в общеобразовательные школы № 31, № 32, № 33
города Павлодара детей, проживающих в поселке Ленинский**



Условные обозначения:

-  - общеобразовательные школы
-  - маршрут автобуса
-  - железная дорога
-  - железнодорожный переезд
-  - мост
-  - поселок Ленинский
- L** - протяженность от школы до школы

Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Павлодара

Сноска. Приложение 4 - в редакции постановления акимата города Павлодара Павлодарской области от 16.11.2015 № 1464/21 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Павлодара разработан в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам", приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Павлодара.

2. Требования к автотранспортным средствам

2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемых уполномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта.

3. Автобусы, предназначенные для перевозки детей, имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:

- 1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- 2) проблесковым маячком желтого цвета;
- 3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- 4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- 5) двумя противооткатными упорами;
- 6) знаком аварийной остановки;
- 7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

4. Автобусы, используемые для перевозок детей должны иметь:

- 1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;

- 2) крыша, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

- 3) прочно закрепленные поручни и сидения;

- 4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;

- 5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона. Покрытие пола салона выполняется из сплошного материала без порывов ;

- 6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;

- 7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

5. Влажная уборка салонов автобусов проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.

6. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

3. Порядок перевозок детей

7. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

8. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) не допускается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий , создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.

9. Перевозка детей автобусом в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар.

10. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяет маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осеннее-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

11. Заказчик перевозок детей в учебные заведения (далее - организации образования) регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

12. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и организациями образования.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает организации образования, которые принимают меры по своевременному оповещению детей.

13. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими.

14. К поездке на автобусах не допускаются дети и взрослые сопровождающие :

1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;

2) находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ.

15. Для перевозки детей допускаются водители:

1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;

2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

16. Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:

1) следовать со скоростью более 60 км/час;

2) изменять маршрут следования;

3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

6) осуществлять движение автобуса задним ходом;

7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

17. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя.

18. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

19. Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время остановок.

4. Заключительные положения

20. Отношения по перевозкам в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах города Павлодара, не

урегулированные настоящим порядком, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан