

Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района

Утративший силу

Постановление акимата Качирского района Павлодарской области от 22 июля 2015 года № 192/6. Зарегистрировано Департаментом юстиции Павлодарской области 06 августа 2015 года № 4645. Утратило силу постановлением акимата района Теренкөл Павлодарской области от 7 сентября 2020 года № 228/1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

Сноска. Утратило силу постановлением акимата района Теренкөл Павлодарской области от 07.09.2020 № 228/1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" акимат Качирского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить:

схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района согласно приложениям 1-8;
порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района согласно приложению 9.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима района.

3. Настоящее постановление вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

Аким района

Ж. Шугаев


Приложение 1
к постановлению акимата
Качирского района
от "22" июля 2015 года № 192/6

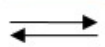
Схема


перевозки детей в Калиновскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах Кызылдау, Каратал



Условные обозначения:

 - Калиновская средняя общеобразовательная школа

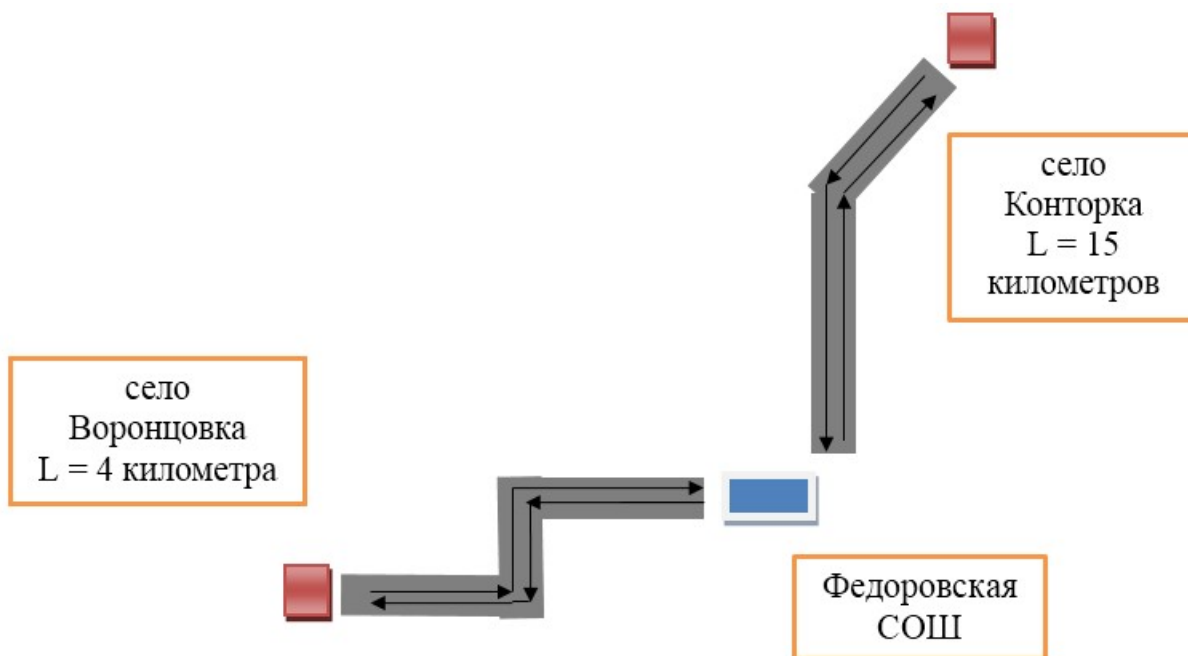
 - маршрут автобуса

 - село

L - протяженность от Калиновской средней общеобразовательной школы до сел

Схема

перевозки детей в Федоровскую среднюю общеобразовательную школу,
проживающих в селах Воронцовка, Конторк



Условные обозначения:

- Федоровская средняя общеобразовательная школа

- маршрут автобуса

- село

L - протяженность от Федоровской средней общеобразовательной школы до сел


Приложение 3
к постановлению акимата
Качирского района
от "22" июля 2015 года № 192/6


Схема

перевозки детей в Ивановскую среднюю общеобразовательную школу,
проживающих в селе Новоспасовка



Условные обозначения:

 - Ивановская средняя общеобразовательная школа

 - маршрут автобуса

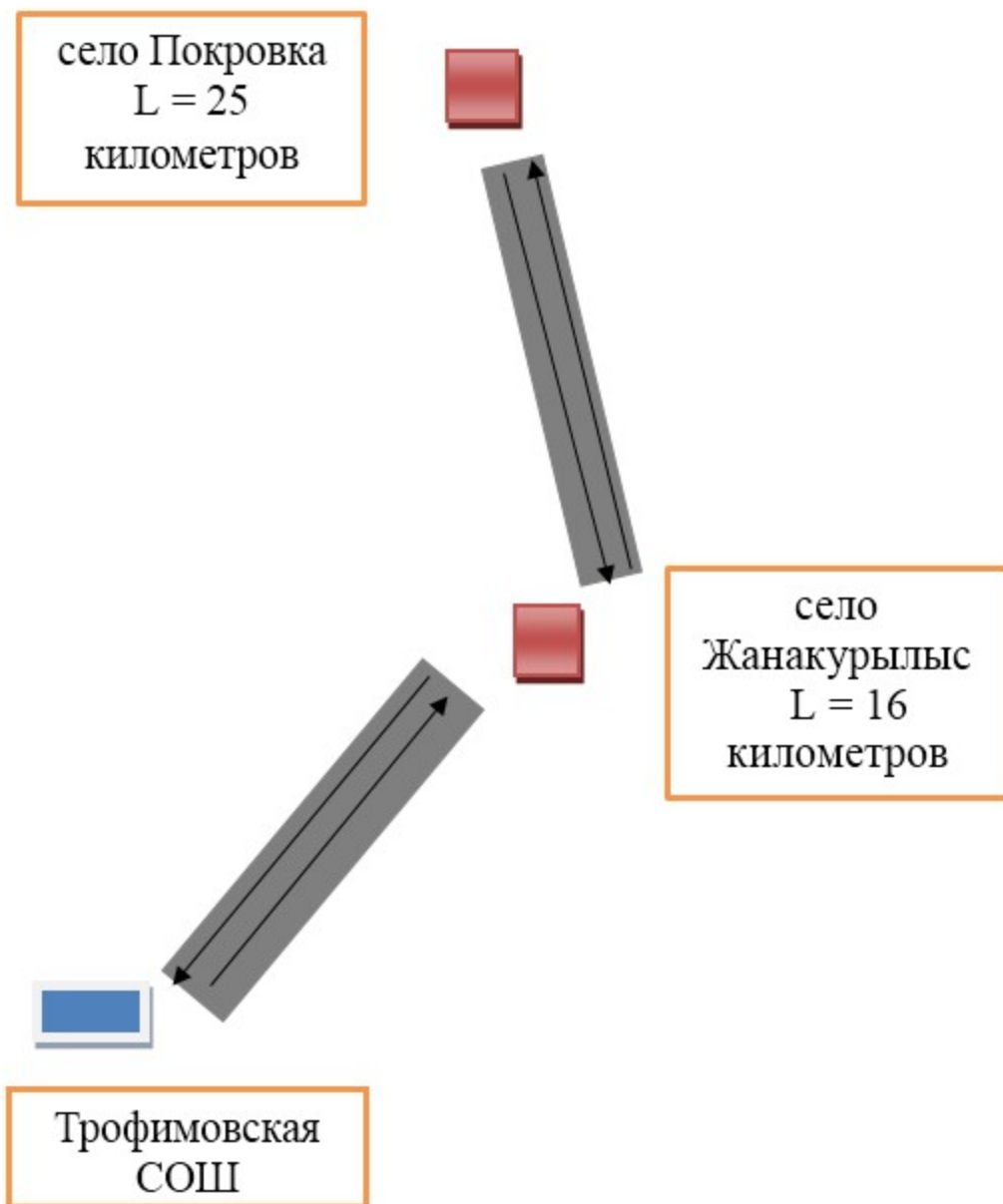
 - село

L - протяженность от Ивановской средней общеобразовательной школы до села Новоспасовка


Приложение 4
к постановлению акимата
Качирского района
от "22" июля 2015 года № 192/6

Схема

перевозки детей в Трофимовскую среднюю общеобразовательную школу,
проживающих в селах Жанакурылыс, Покровка



Условные обозначения:

 - Трофимовская средняя общеобразовательная школа

 - маршрут автобуса

 - село

L - протяженность от Трофимовской средней общеобразовательной школы до сел

Схема

перевозки детей в Песчанскую среднюю общеобразовательную школу № 2, проживающих в селе Карасук



Условные обозначения:



- Песчанская средняя общеобразовательная школа № 2



- маршрут автобуса

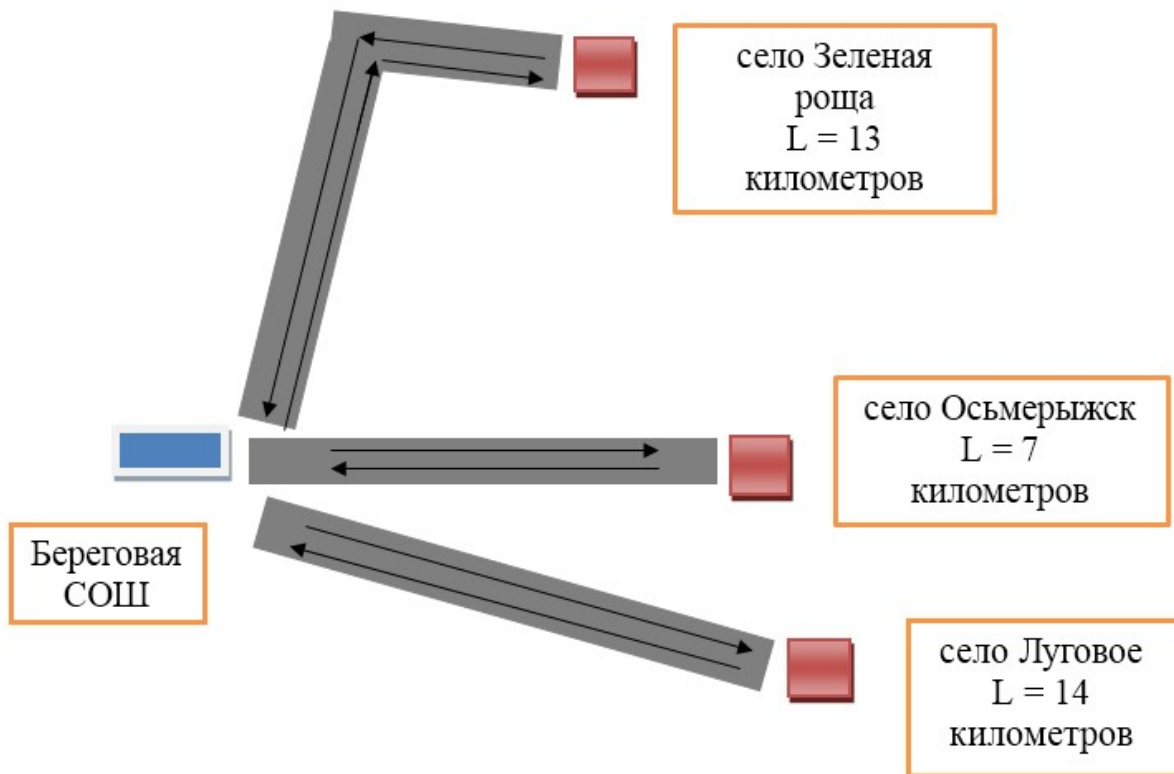


- село


L - протяженность от Песчанской средней общеобразовательной школы № 2 до села Карасук


Схема

перевозки детей в Береговую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в селах Зеленая роща, Осьмерыжск, Луговое



Условные обозначения:

 - Береговая средняя общеобразовательная школа

 - маршрут автобуса

 - село

L - протяженность от Береговой средней общеобразовательной школы до сел


Приложение 7
к постановлению акимата
Качирского района
от "22" июля 2015 года № 192/6


Схема

перевозки детей в среднюю общеобразовательную школу № 1 имени А.Н. Нлгина,
проживающих в селе Юбилейное



Условные обозначения:

 - Средняя общеобразовательная школа № 1 имени А.Н. Ёлгина

 - маршрут автобуса

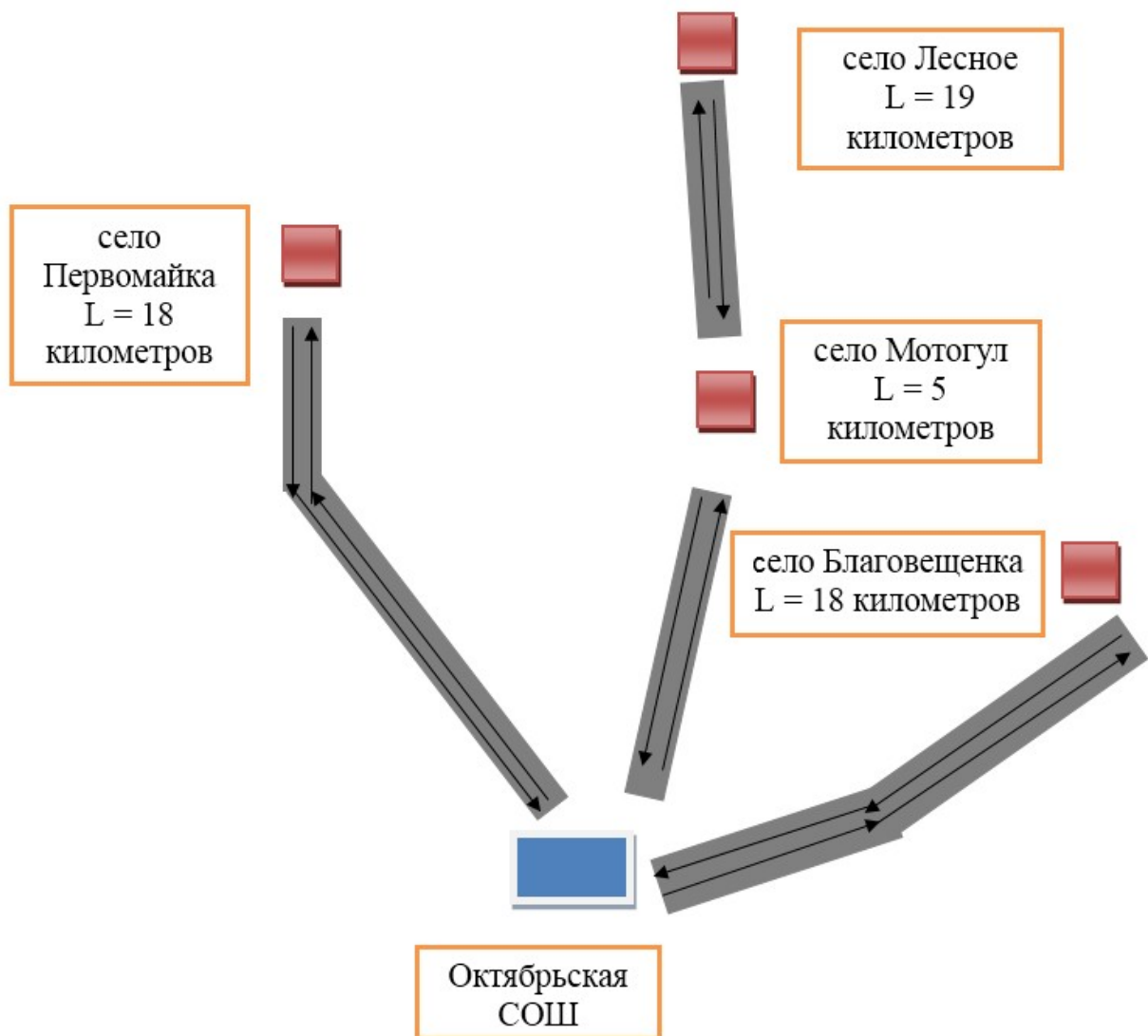
 - село

L - протяженность от средней общеобразовательной школы № 1 имени А.Н. Ёлгина до села Юбилейное


Приложение 8
к постановлению акимата
Качирского района
от "22" июля 2015 года № 192/6

Схема

перевозки детей в Октябрьскую среднюю общеобразовательную школу,
проживающих
в селах Первомайка, Лесное, Мотогул, Благовещенка



Условные обозначения:

 - Октябрьская средняя общеобразовательная школа

 - маршрут автобуса

 - село

L - протяженность от Октябрьской средней общеобразовательной школ до сел

Приложение 9
к постановлению акимата
Качирского района
от "22" июля 2015 года № 192/6

Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района

Сноска. Приложение 9 - в редакции постановления акимата Качирского района Павлодарской области от 23.10.2015 № 264/9 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района разработан в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам", Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района.

2. Требования к автотранспортным средствам

2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемых уполномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта.

3. Автобусы, предназначенные для перевозки детей, имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:

1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

2) проблесковым маячком желтого цвета;

3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

5) двумя противооткатными упорами;

6) знаком аварийной остановки;

7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса

справа по ходу движения.

4. Автобусы, используемые для перевозок детей должны иметь:

1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;

2) крыша, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

3) прочно закрепленные поручни и сидения;

4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;

5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона.

Покрытие пола салона выполняется из сплошного материала без порывов;

6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;

7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

5. Влажная уборка салонов автобусов проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.

6. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

3. Порядок перевозок детей

7. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

8. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) не допускается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.

9. Перевозка детей автобусом в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар.

10. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений,

определяет маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

11. Заказчик перевозок детей в учебные заведения (далее - организации образования) регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

12. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и организациями образования.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает организации образования, которые принимают меры по своевременному оповещению детей.

13. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими.

14. К поездке на автобусах не допускаются дети и взрослые сопровождающие:

1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;

2) находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ.

15. Для перевозки детей допускаются водители:

1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;

2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

16. Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:

- 1) следовать со скоростью более 60 км/час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

17. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя.

18. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

19. Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время остановок.

4. Заключительные положения

20. Отношения по перевозкам в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Качирского района, не урегулированные настоящим порядком, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

