

Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района

Утративший силу

Постановление акимата Щербактинского района Павлодарской области от 22 июля 2015 года № 205/7. Зарегистрировано Департаментом юстиции Павлодарской области 06 августа 2015 года № 4647. Утратило силу постановлением акимата Щербактинского района Павлодарской области от 26 июня 2024 года № 153/1

Сноска. Утратило силу постановлением акимата Щербактинского района Павлодарской области от 26.06.2024 № 153/1 (вводится в действие после дня его первого официального опубликования).

15 год В соответствии со статьей 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" акимат Щербактинского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить:

схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района согласно приложениям 1-8;

порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района согласно приложению 9.

Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима Щербактинского района.

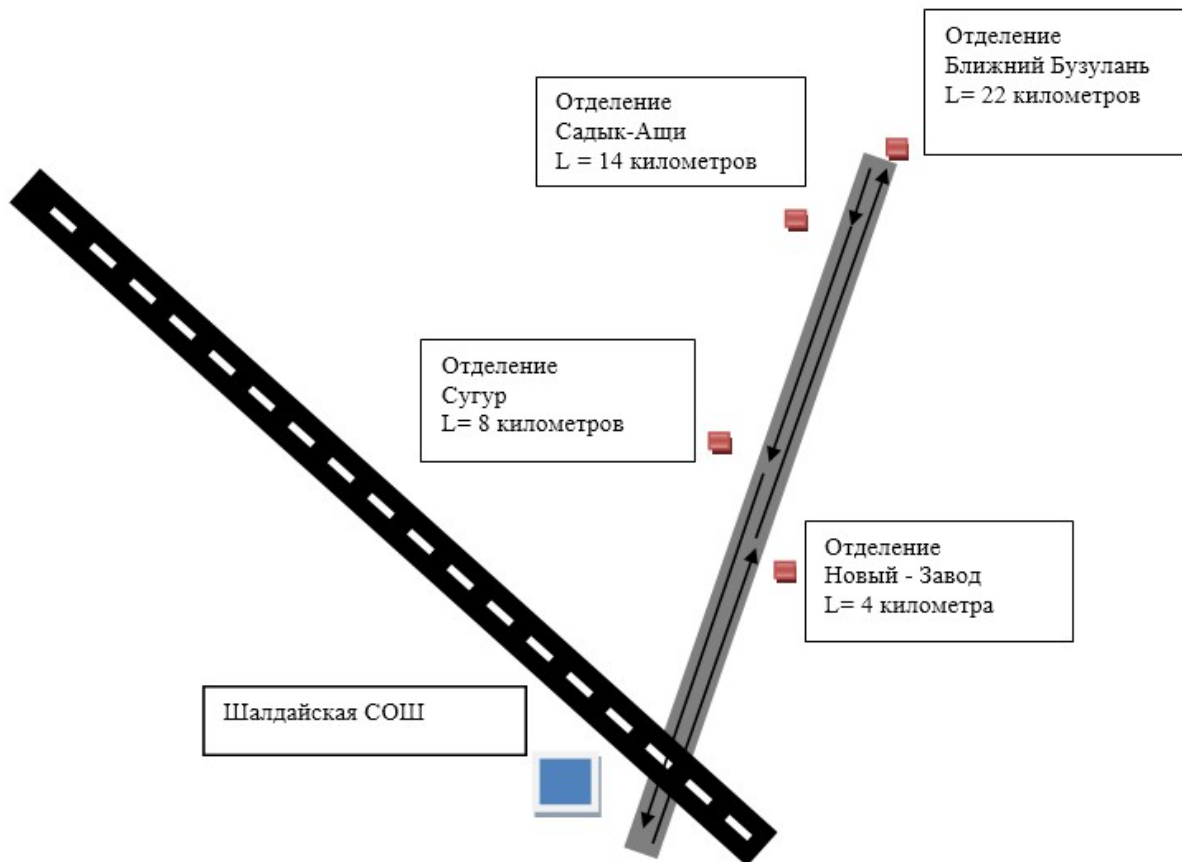
Настоящее постановление вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

Аким района





Б. Ибраев

Приложение 1
к постановлению акимата
Щербактинского района
от 22 июля 2015 года № 205/7

Схема перевозки детей в Шалдайскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в отделениях Садык-Апци, Ближний Бузулань, Новый - Завод, Сугур



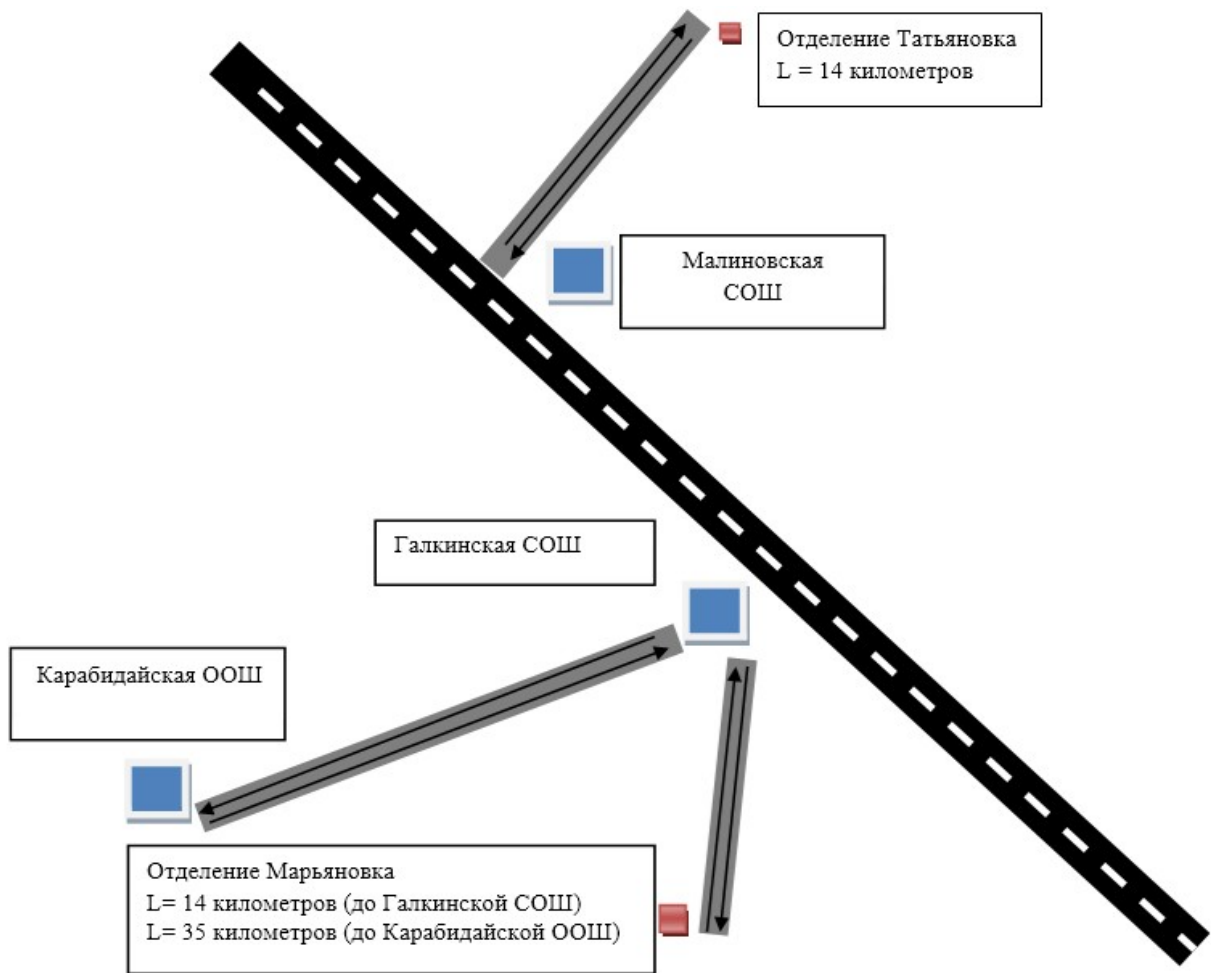
Условные обозначения:

-  – Шалдайская средняя общеобразовательная школа
-  – маршрут автобуса
-  – отделение
-  – автотрасса Шарбакты - Шалдай





L - протяженность от Шалдайской средней общеобразовательной школы до отделений

Приложение 2
к постановлению акимата
Щербактинского района
от 22 июля 2015 года № 205/7

Схема перевозки детей в Карабидайскую основную общеобразовательную школу, Малиновскую среднюю общеобразовательную школу и Галкинскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в отделениях Марьяновка и Татьянаовка

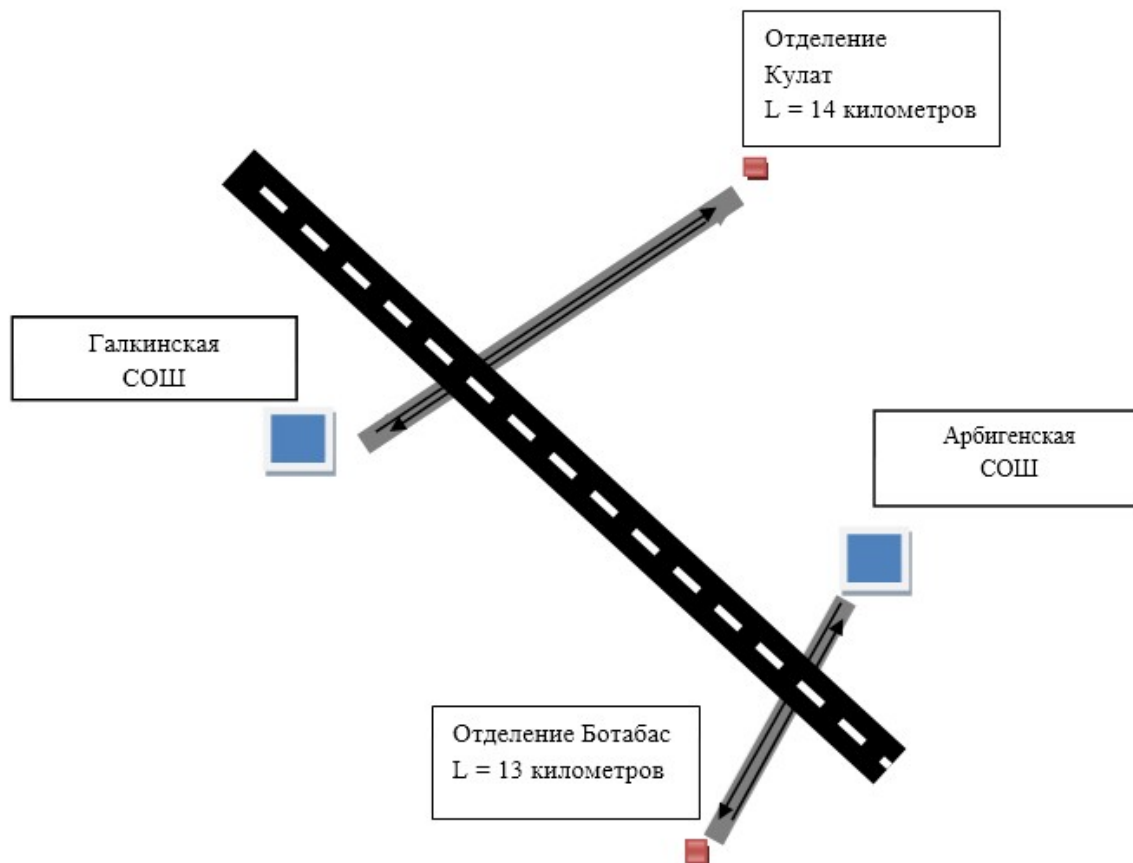


Условные обозначения:





-  – Галкинская, Малиновская средние общеобразовательные школы и Карабидайская основная общеобразовательная школа
 -  – маршрут автобуса
 -  – отделение
 -  – автотрасса Шарбакты - Шалдай
- L - протяженность от Галкинской, Малиновской средних общеобразовательных школ и Карабидайской основной общеобразовательной школы до отделений

Приложение 3
к постановлению акимата
Щербактинского района
от 22 июля 2015 года № 205/7

Схема перевозки детей в Галкинскую и Арбигенскую средние общеобразовательные школы, проживающих в отделениях Кулат, Ботабас



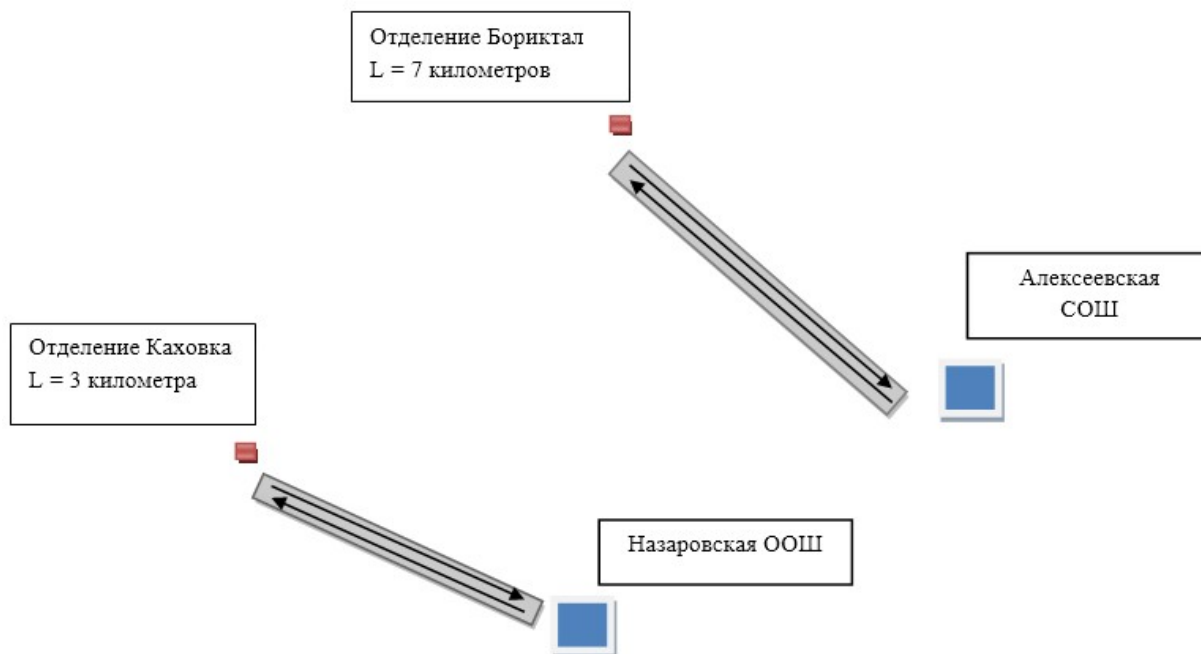
Условные обозначения:

-  – Галкинская и Арбигенская среднее общеобразовательные школы
-  – маршрут автобуса
-  – отделение
-  – автотрасса Шарбакты - Шалдай


L - протяженность от Галкинской и Арбигенской средних общеобразовательных школ до отделений


Приложение 4
к постановлению акимата
Щербактинского района
от 22 июля 2015 года № 205/7


Схема перевозки детей в Алексеевскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в отделении Бориктал и в Назаровскую основную общеобразовательную школу, проживающих в отделении Каховка



Условные обозначения:

 – Алексеевская средняя общеобразовательная школа и Назаровская основная общеобразовательная школа

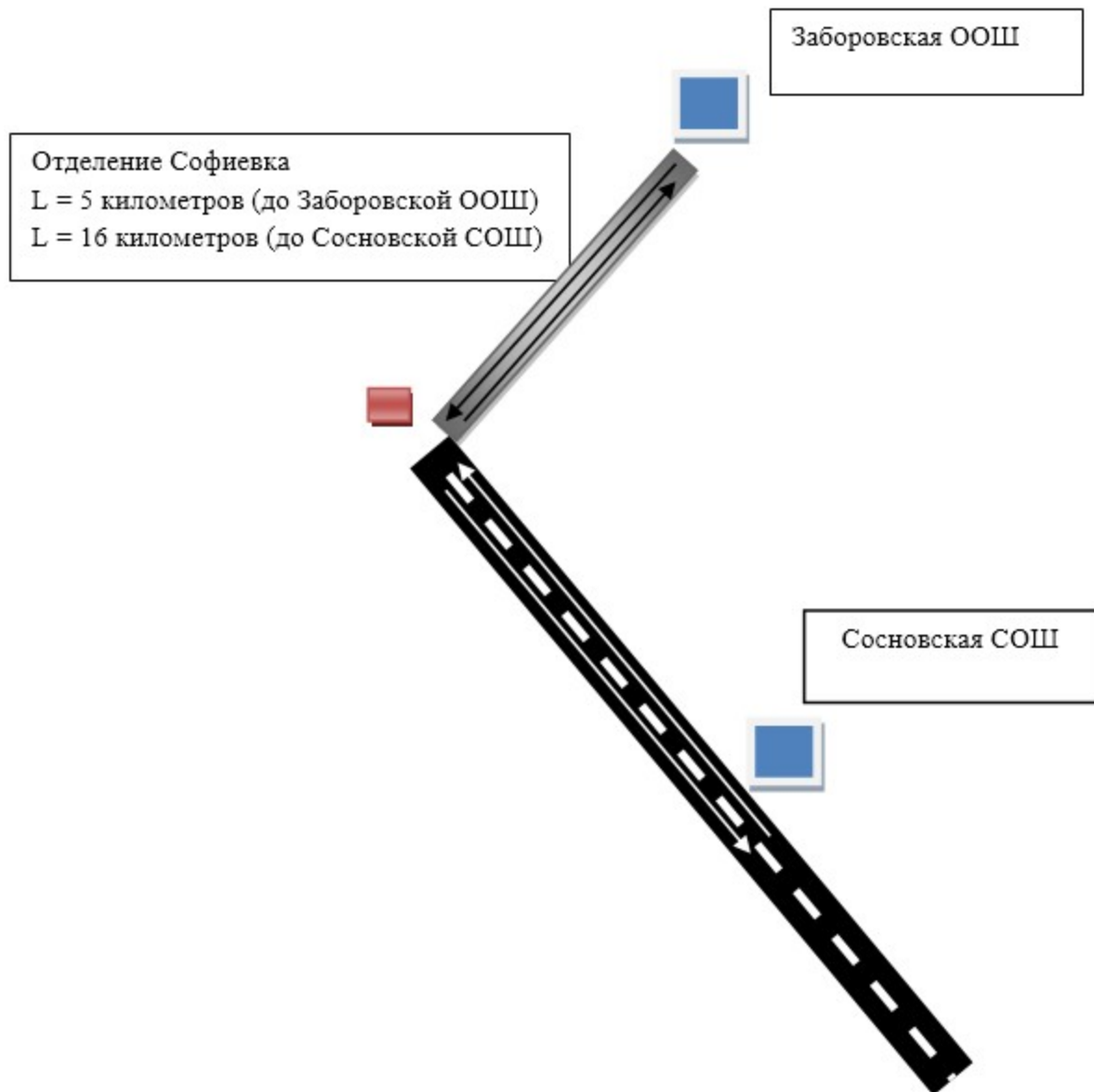
 – маршрут автобуса

 – отделение





L - протяженность от Алексеевской средней общеобразовательной школы и Назаровской основной общеобразовательной школы до отделений

Приложение 5
к постановлению акимата
Щербактинского района
от 22 июля 2015 года № 205/7

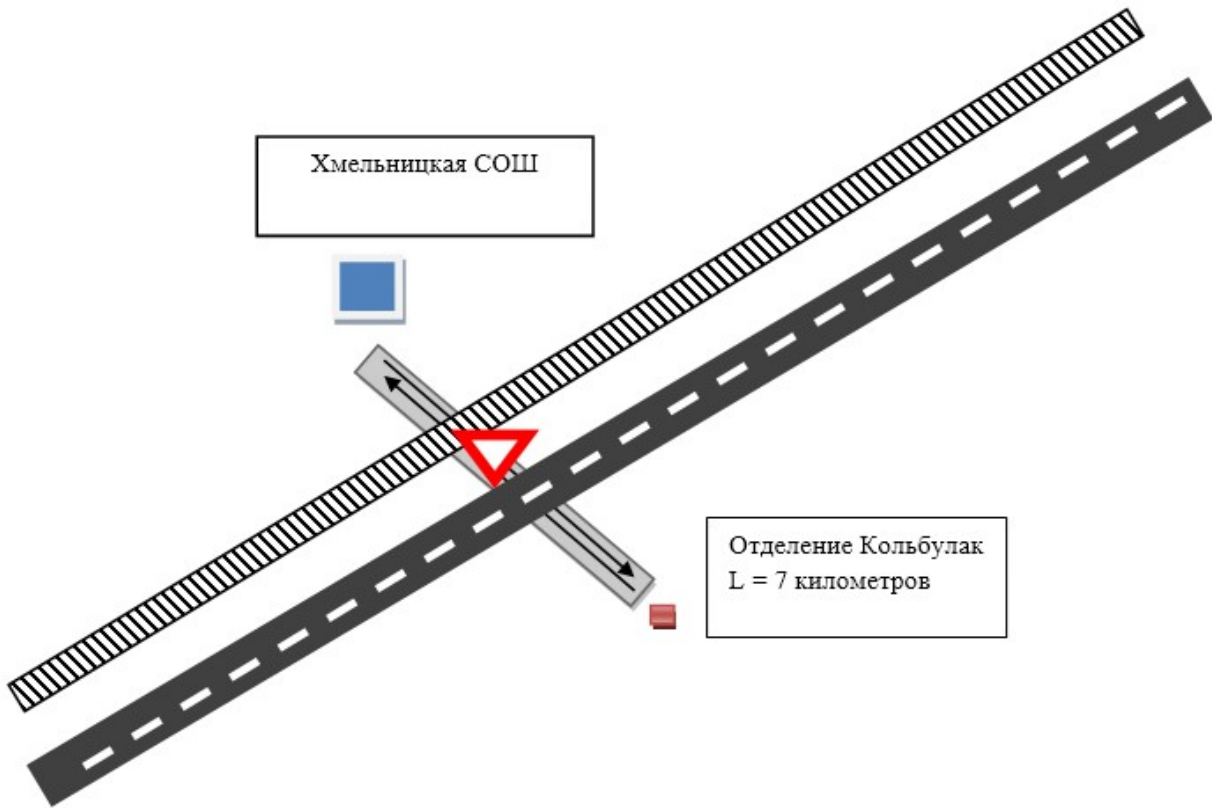
Схема перевозки детей в Заборовскую основную общеобразовательную школу и Сосновскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в отделении Софиевка









Условные обозначения:

-  – Сосновская средняя общеобразовательная школа и Заборовская основная общеобразовательная школа
-  – маршрут автобуса
-  – отделение
-  – автотрасса Чернорецк - Ольгино - Успенка - Шарбакты
- L - протяженность от Сосновской средней общеобразовательной школы и Заборовской основной общеобразовательной школы до отделения

**Схема перевозки детей в Хмельницкую среднюю общеобразовательную школу,
проживающих в отделении Кольбулак**

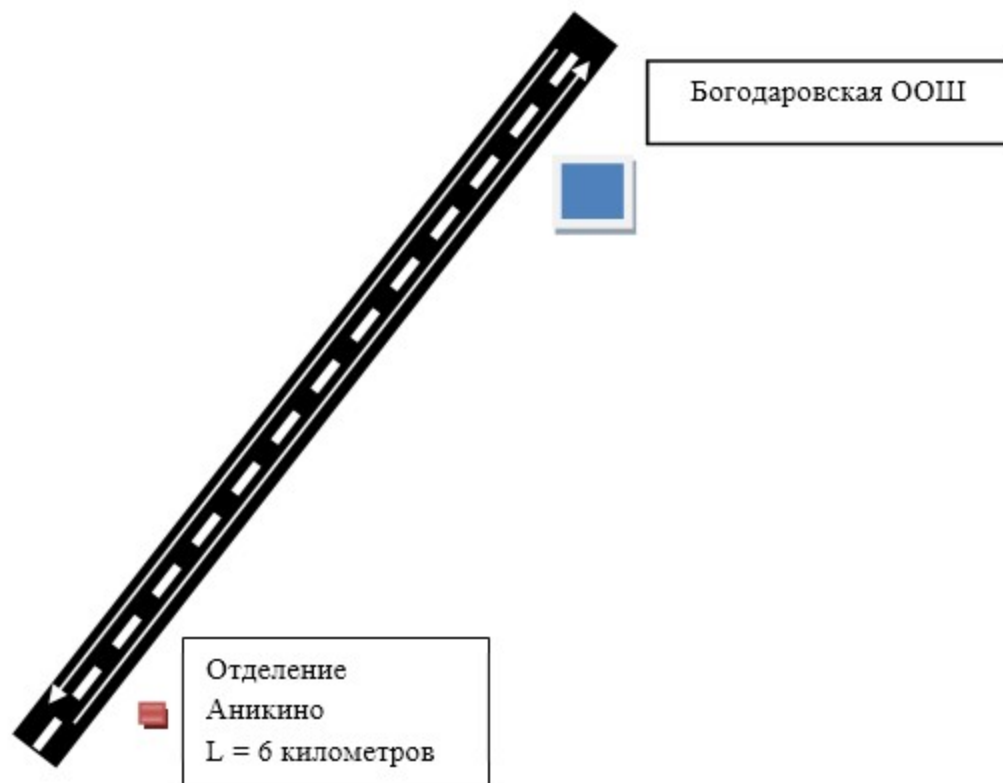


Условные обозначения:


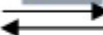


-  - Хмельницкая средняя общеобразовательная школа
-  - маршрут автобуса
-  - железная дорога
-  - железнодорожный переезд
-  - автотрасса Павлодар - Шарбакты - Кулунда
-  - отделение

L - протяженность от Хмельницкой средней общеобразовательной школы до отделения

**Схема перевозки детей в Богодаровскую основную общеобразовательную школу,
проживающих в отделении Аникино**

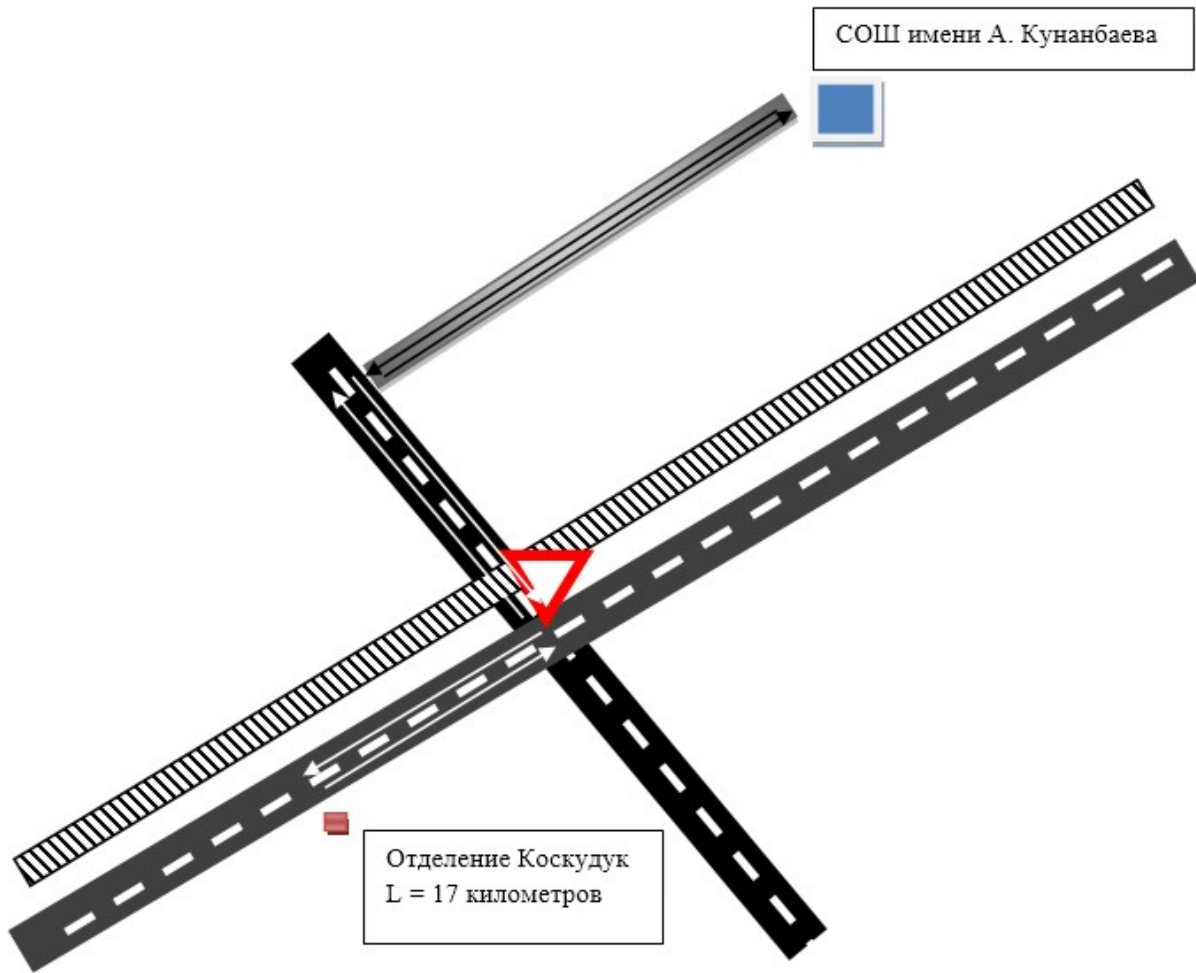


Условные обозначения:








-  – Богодаровская основная общеобразовательная школа
-  – маршрут автобуса
-  – автотрасса Шарбакты - Северное
-  – отделение

L - протяженность от Богодаровской основной общеобразовательной школы до отделения

Схема перевозки детей в среднюю общеобразовательную школу имени А. Кунанбаева,
проживающих в отделении Коскудук



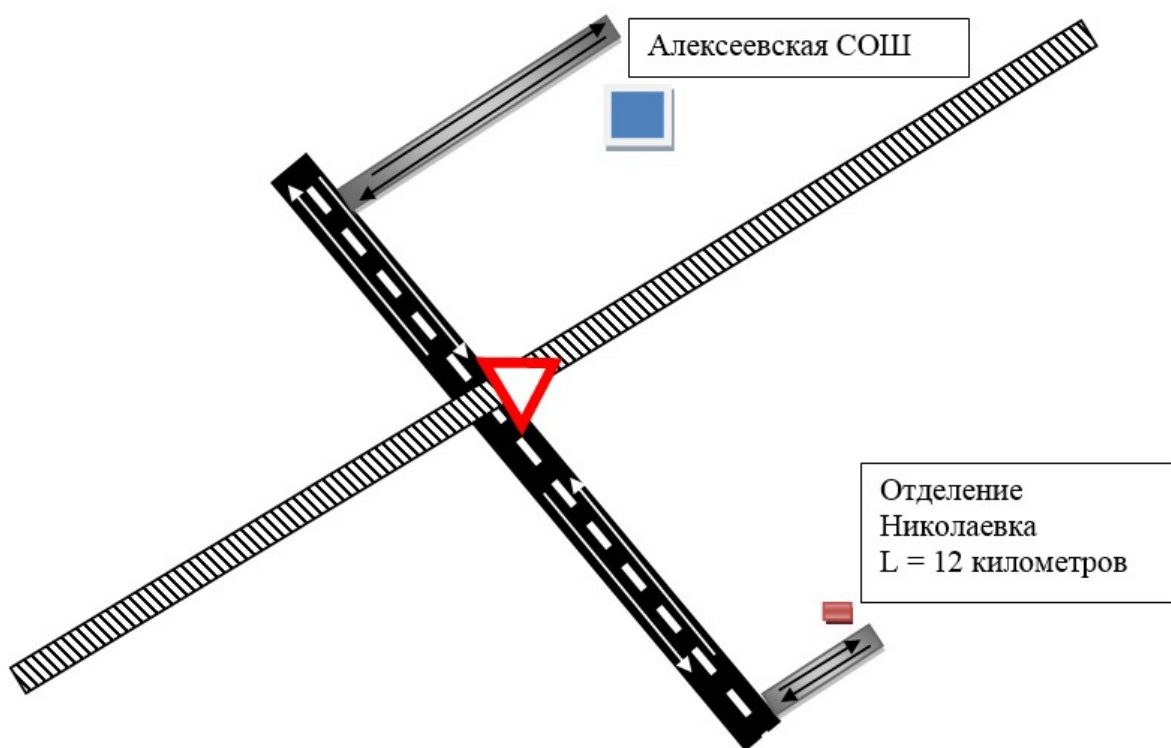
Условные обозначения:

-  – средняя общеобразовательная школа имени А. Кунанбаева
-  – маршрут автобуса
-  – железная дорога
-  – железнодорожный переезд
-  – автотрасса Павлодар - Кулунда
-  – отделение
-  – автотрасса Чернорекк - Ольгино - Успенка - Шарбакты








L - протяженность от средней общеобразовательной школы имени А. Кунанбаева до отделения

Схема перевозки детей в Алексеевскую среднюю общеобразовательную школу, проживающих в отделении Николаевка

Сноска. Постановление дополнено приложением 8-1 в соответствии с постановлением акимата Щербактинского района Павлодарской области от 28.10.2015 N 321/10 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).



Условные обозначения:

-  – Алексеевская средняя общеобразовательная школа
-  – маршрут автобуса
-  – железная дорога
-  – железнодорожный переезд
-  – автотрасса Павлодар-Шарбакты-Кулунда
-  – отделение
-  – автотрасса Галкино-Жана-аул-Алексеевка

L - протяженность от Алексеевской средней общеобразовательной школы до отделения.

Приложение 9
к постановлению акимата
Щербактинского района
от 22 июля 2015 года № 205/7

Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района

Сноска. Приложение 9 - в редакции постановления акимата Щербактинского района Павлодарской области от 28.10.2015 N 321/10 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района разработан в соответствии Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам", Приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района.

2. Требования к автотранспортным средствам

2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям Правил технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемых уполномоченным органом, осуществляющим руководство в области автомобильного транспорта.

3. Автобусы, предназначенные для перевозки детей должны иметь не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие (несоответствие) нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, гигиеническим нормативам и (или) техническим регламентам объектов государственного санитарно-эпидемиологического надзора, а также и оборудованы:

1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

2) проблесковым маячком желтого цвета;

3) двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

5) двумя противооткатными упорами;

6) знаком аварийной остановки;

7) при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

Автобусы, используемые для перевозок детей, должны иметь:

1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;

2) крыша, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;

3) прочно закрепленные поручни и сидения;

4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;

5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона.

Покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;

6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;

7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментами и запасными частями.

Влажная уборка салонов автобусов проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств.

Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

3. Порядок перевозок детей

Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не допускается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно информирует об этом организации образования.

Перевозка детей автобусом в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар.

Организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки должны иметь благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

Заказчик перевозок детей в учебные заведения (далее - организации образования) регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

Расписание движения автобусов перевозчик согласовывает с организациями образования.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает организации образования, который принимает меры по своевременному оповещению детей об изменении расписания.

К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими.

К поездке на автобусах не допускаются дети и взрослые сопровождающие:

- 1) в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;
- 2) находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ.

Для перевозки детей допускаются водители:

- 1) в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;
- 2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

6) осуществлять движение автобуса задним ходом;

7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса и во время остановок.

4. Заключительные положения

Отношения по перевозкам в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Щербактинского района, не урегулированные настоящим порядком, регулируются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.