

Об утверждении схем и порядка перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Тимирязевского района Северо-Казахстанской области

Утративший силу

Постановление акимата Тимирязевского района Северо-Казахстанской области от 23 июня 2015 года № 146. Зарегистрировано Департаментом юстиции Северо-Казахстанской области 28 июля 2015 года № 3329. Утратило силу постановлением акимата Тимирязевского района Северо-Казахстанской области от 9 октября 2015 года N 205

Сноска. Утратило силу постановлением акимата Тимирязевского района Северо-Казахстанской области от 09.10.2015 N 205.

В соответствии с подпунктом 3-1) пункта 3 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте", акимат Тимирязевского района Северо-Казахстанской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить схемы перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Тимирязевского района Северо-Казахстанской области, согласно приложениям 1, 2, 3.
2. Утвердить прилагаемый порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Тимирязевского района Северо-Казахстанской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя акима Тимирязевского района Северо-Казахстанской области Илебаева Л.К.
4. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким района

Е. Базарханов

Приложение 1 к постановлению акимата
Тимирязевского района
Северо-Казахстанской области от 23 июня
2015 года № 146

Схема маршрута № 1 перевозки детей села Рассвет в коммунальное государственное учреждение "Тимирязевская общеобразовательная

школа-гимназия имени С.Муканова" (далее - ТШГ), коммунальное государственное учреждение "Тимирязевская казахская общеобразовательная школа-интернат" (далее - ТШИ)

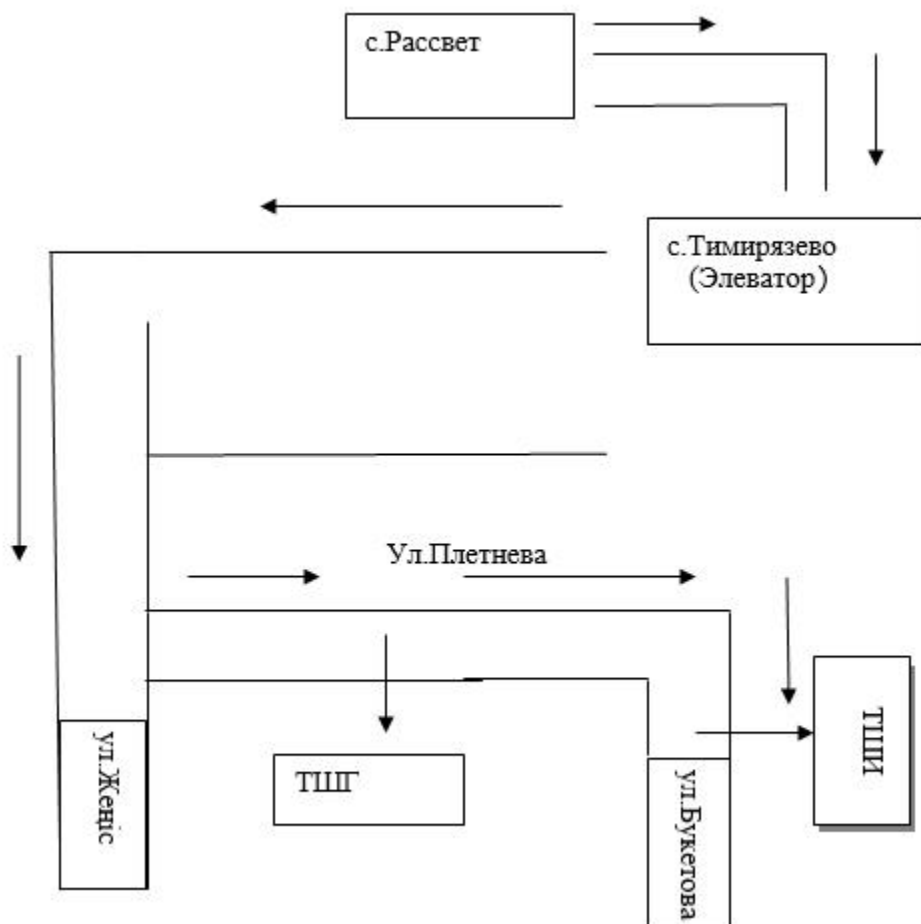
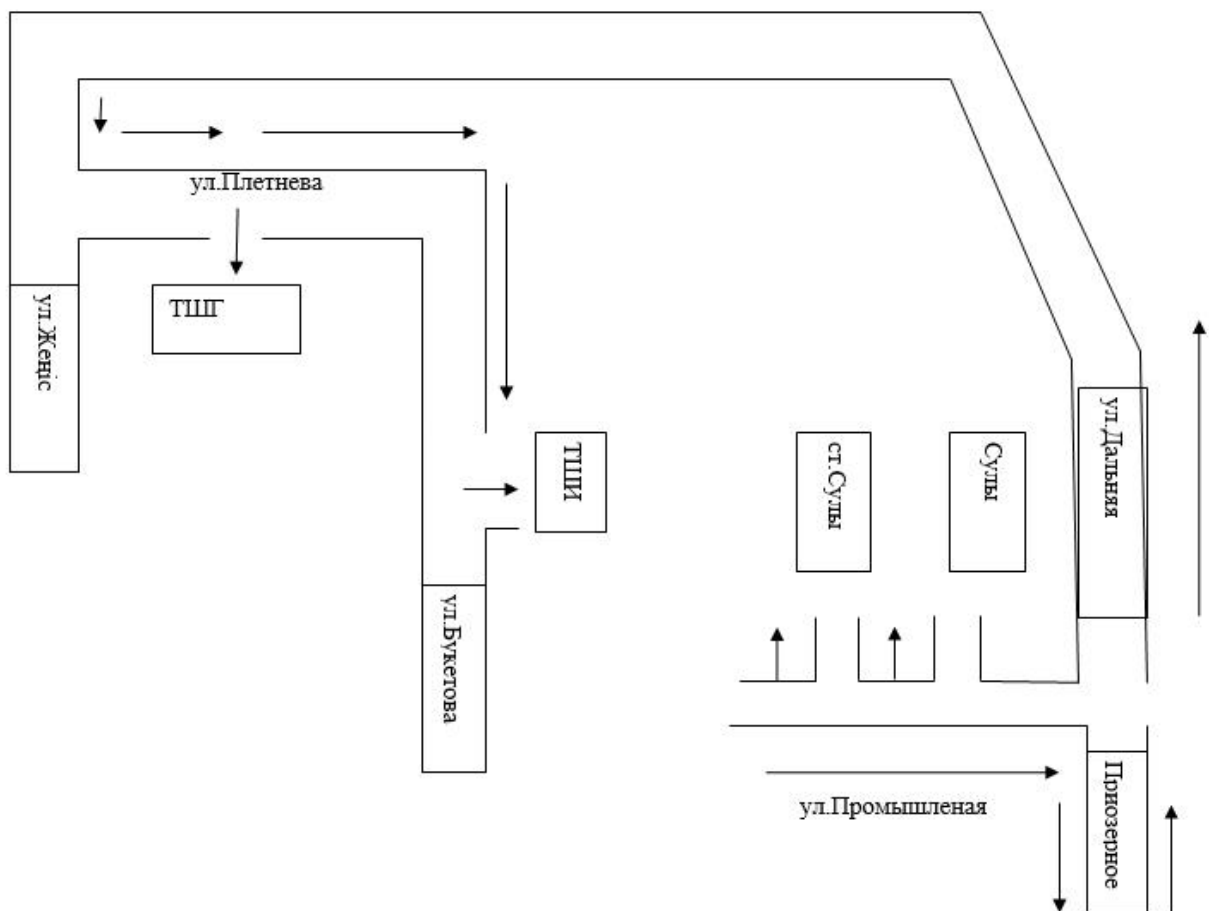
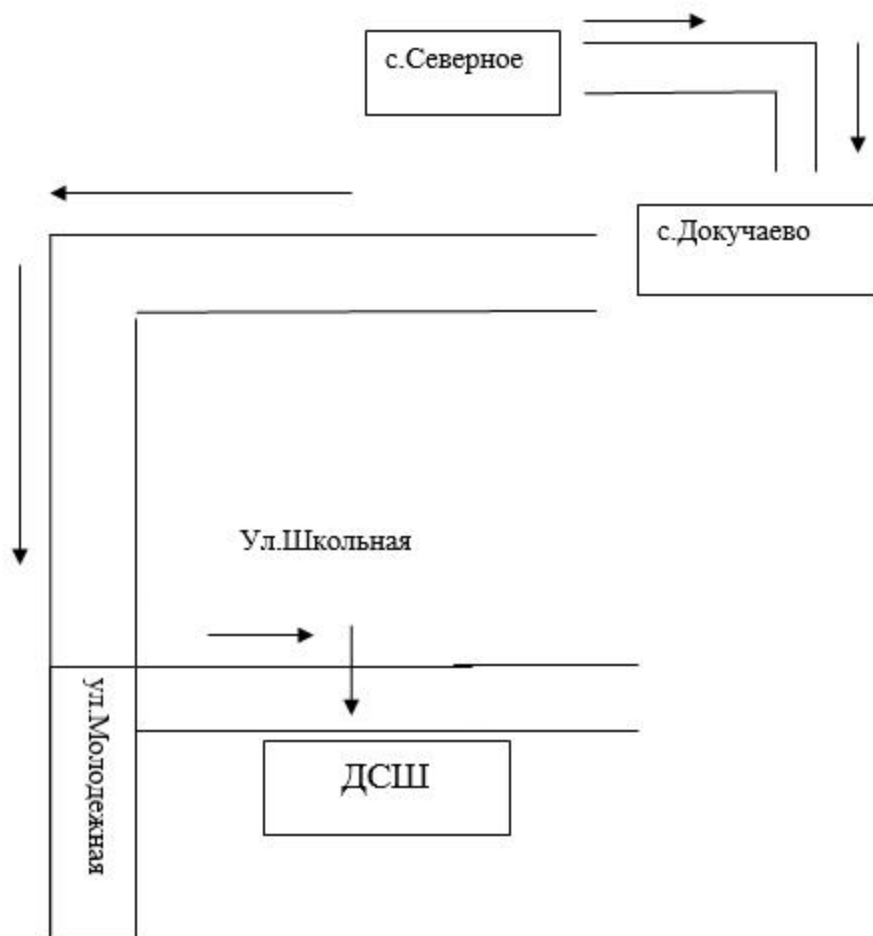


Схема маршрута № 2 перевозки детей станции Сулы, села Приозерное в коммунальное государственное учреждение "Тимирязевская общеобразовательная школа-гимназия имени С.Муканова" (далее - ТШГ) , коммунальное государственное учреждение "Тимирязевская казахская общеобразовательная школа-интернат" (далее - ТШИ)



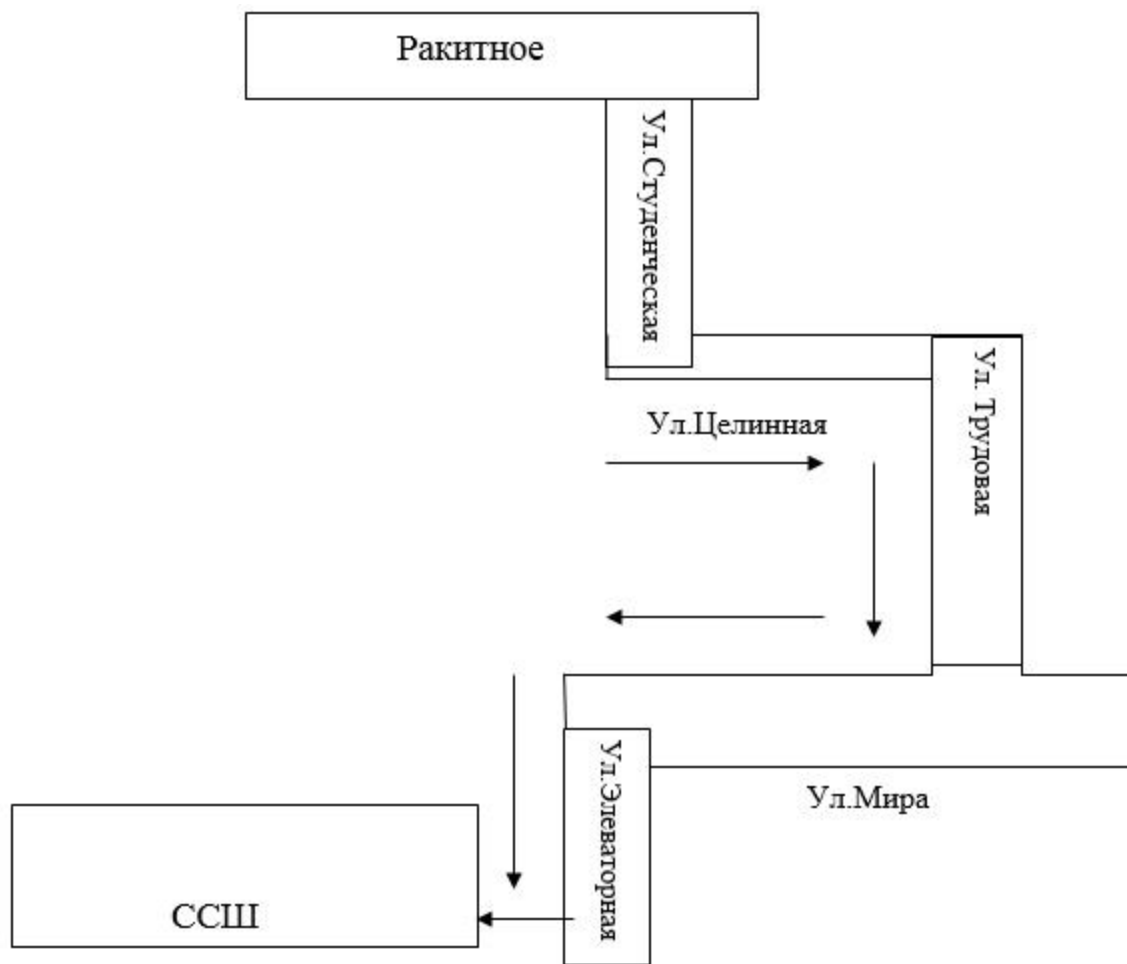
Приложение 2 к постановлению акимата
Тимирязевского района
Северо-Казахстанской области от 23 июня
2015 года № 146

**Схема маршрута перевозки детей села Северное в коммунальное
государственное учреждение "Докучаевская средняя школа
Тимирязевского района" (далее – ДСШ)**



Приложение 3 к постановлению акимата
Тимирязевского района
Северо-Казахстанской области от 23 июня
2015 года № 146

Схема перевозки детей села Ракитное в коммунальное государственное учреждение "Степная средняя школа Тимирязевского района" (далее – ССШ)



Утвержден постановлением акимата
Тимирязевского района
Северо-Казахстанской области от 23 июня
2015 года № 146

Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Тимирязевского района Северо-Казахстанской области

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Тимирязевского района Северо-Казахстанской области (далее – Порядок), разработан в соответствии с подпунктом 3-1) пункта 3 статьи Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте", Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом".

В настоящем порядке используются следующие основные понятия:

перевозчик - физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке;

заказчик услуг по перевозке детей (далее - заказчик) - юридические или физические лица, ответственные за организацию специальных перевозок детей.

2. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам

2. Перевозки детей осуществляются автобусами, микроавтобусами, оборудованными в соответствии с требованиями настоящего Порядка и с предоставлением каждому ребенку отдельного места для сидения.

3. Перевозки детей могут быть организованы, если:

пропускная способность автомобильных дорог позволяет осуществлять регулярное движение автобусов;

состояние автомобильных дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

4. К перевозкам детей допускаются перевозчики, имеющие:

1) документы, подтверждающие их квалификацию и профессиональную пригодность в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте;

2) автотранспортные средства, пригодные к осуществлению соответствующего вида перевозок и отвечающие требованиям нормативных правовых актов в части обеспечения безопасности перевозок.

5. Для перевозки детей допускаются водители:

1) в возрасте не моложе двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;

2) имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3) не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и

звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам".

6. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан.

Автобусы, предназначенные для перевозки детей, имеют не менее двух дверей и оборудованы:

- 1) квадратными опознавательными знаками "Перевозка детей", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- 2) проблесковым маячком желтого цвета;
- 3) двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- 4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- 5) двумя противооткатными упорами;
- 6) знаком аварийной остановки.

7. Автобусы, микроавтобусы, используемые для перевозки детей, должны иметь:

- 1) двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;
- 2) крыша, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;
- 3) прочно закрепленные поручни и сидения;
- 4) чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;
- 5) ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона.

Покрытие пола салона выполняется из сплошного материала без порывов;

- 6) прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них. Запрещается закрывать оконный проем информационными или рекламными материалами более чем на 30 %;

- 7) пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

8. Эксплуатация автотранспортных средств допускается только при условии обязательного страхования гражданско-правовой ответственности их владельцев. Обязательному страхованию также подлежит гражданско-правовая ответственность перевозчика перед пассажирами за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу при совершении поездок на автотранспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа.

3. Порядок перевозок детей

9. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик, совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

10. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

11. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

12 Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

13. В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

14. Водителю автобуса при перевозке детей не разрешается:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз; багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- 6) посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

15. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик организывает проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- 1) о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- 2) о порядке посадки и высадки из автобуса;
- 3) о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- 4) о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- 5) о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан