

Об утверждении схемы и Правил перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Казталовского района

Утративший силу

Постановление акимата Казталовского района Западно-Казахстанской области от 13 августа 2015 года № 266. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 17 сентября 2015 года № 4040. Утратило силу постановлением акимата Казталовского района Западно-Казахстанской области от 5 ноября 2015 года № 356

Сноска. Утратило силу Постановлением акимата Казталовского района Западно-Казахстанской области от 05.11.2015 № 356.

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" акимат района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить схему перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Казталовского района.
2. Утвердить Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Казталовского района.
3. Государственным учреждениям "Отдел образования Казталовского района Западно-Казахстанской области" и "Отдел экономики и финансов Казталовского района Западно-Казахстанской области" принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления в соответствии с действующим законодательством.
4. Руководителю аппарата акима района (Берденов А.) обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Эділет" и в средствах массовой информации.
5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя акима района З. Мажитовой.
6. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

Аким района

Н. Беккайыр

Утвержден

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Казталовского района

№	Маршруты движения	Расстояние
1	Населенный пункт Аккурай – село Болашак	36 км
2	Зимовья Щебаково – населенный пункт Копкутир – зимовья Камыстыкол – село Болашак	43 км
3	Зимовья Тушыкудык – населенный пункт Хайруш – село Жанатан – село Болашак	47 км
4	Населенный пункт Саралжын – село Ажбай	80 км
5	Населенный пункт Кызылту – село Ажбай	8 км
6	Село Бостандык – зимовья Кердери – село Ажбай	30 км
7	Зимовья Акбасты – село Ажбай	3 км
8	Село Абиш – зимовья Назар – село Комекши – зимовья Наролген – село Жанажол	46 км
9	Зимовья Сакрыл – село Жанажол	11 км
10	Зимовья Сад – зимовья Айганша – населенный Танат – зимовья Егинсай – зимовья Кос баз – село Жанажол	39 км
11	Зимовья Даукара – зимовья Суттигенди – село Карасу	26 км
12	Населенный пункт Ащысай – село Карасу	15 км
13	Село Бостандык – зимовья Кушыганак – село Карасу	37 км
14	Населенный пункт Киши Айдархан – село Карасу	12 км
15	Населенный пункт Каракол – село Бостандык	3 км
16	Зимовья Аккөлмек – зимовья Курайлы – село Бостандык	45 км
17	Зимовья Насип – зимовья Сабыр – населенный пункт Каракөл – село Бостандык	20 км
18	Зимовья Кайып – зимовья Конырша – село Бостандык	18 км
19	Зимовья Сабыр – село Бостандык	6 км
20	Зимовья Аксуат – село Бостандык	7 км
21	Зимовья Тасоба – зимовья Искак – село Бостандык	15 км
22	Зимовья Онбай – зимовья Косарал – село Бостандык	18 км
23	Зимовья Кузьма – село Караозен	18 км
24	Зимовья Стан – зимовья Жанаорын – населенный пункт Серик – зимовья Шахат – село Караозен	60 км
25	Зимовья Кожантай – зимовья Сарышыганак – населенный пункт Жас – село Караозен	76 км
26	Зимовья Кошан – зимовья Маканбазы – населенный пункт Ордабай – зимовья Ажкей – село Кошанкол	29 км
27	Зимовья Каракобик – село Акпатер	12 км
28	Зимовья Болекшубар – населенный пункт Кишкенешал – село Акпатер	37 км
29	Населенный пункт Киши Талдыкудык – населенный пункт Кишкенешал – село Акпатер	50 км
30	Населенный пункт Мереке – село Нурсай	20 км
31	Населенный пункт Беспишен – село Нурсай	27 км
32	Зимовья Орлеу – село Нурсай	7 км

33	Зимовья Сагыз – село Нурсай	18 км
34	Село Казталовка – зимовья Шолаксай – зимовья Бозой – населенный пункт Бозоба	24 км
35	Село Казталовка – зимовья Бек – зимовья Миняж – населенный пункт Кекей – зимовья Карасу	46 км
36	Населенный пункт Енбек – зимовья Шыбын – зимовья Шыбын 2 – село Караоба	28 км
37	Зимовья Озен бойы – зимовья Темиргали – населенный пункт Конысбай – село Караоба	47 км
38	Населенный пункт Бестерек – населенный пункт Кайшакудык – село Талдыапан	35 км
39	Зимовья Кабыршақты – зимовья Кособа – село Талдыапан	30 км
40	Зимовья Есболат – зимовья Калайык – село Коктерек	25 км
41	Зимовья Балауса – населенный пункт Оразгали – зимовья Коктикен – село Коктерек	33 км
42	Зимовья Отеп – населенный пункт Киров – зимовья Полевой – село Көктерек	50 км
43	Населенный пункт Еламан – зимовья Мамай – село Коктерек	25 км

Расшифровка аббревиатур:

км – километр.

Утвержден
постановлением
акимата Казталовского района
№ 266 от 13 августа 2015 года

Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Казталовского района

1. Общие положения

1. Настоящие Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Казталовского района (далее – Правила) разработаны с соответствию Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Казталовского района.

2. Порядок перевозок детей

2. Перевозка организованных групп детей осуществляется автобусами, имеющими не менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленным Порядки перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом, утвержденными уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций.

Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудуются проблесковым маячком желтого цвета. На этих автобусах спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей".

К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

Количество перевозимых детей в автобусе не должно превышать количества посадочных мест.

3. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

4. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

5. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

6. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не разрешается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.

7. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика,

который принимает меры по своевременному оповещению детей.

8. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия, наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.

9. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

10. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

11. Водителю автобуса при перевозке детей не разрешается:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.