

**Об утверждении схемы и Правил перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Теректинского района**

*Утративший силу*

Постановление акимата Теректинского района Западно-Казахстанской области от 27 июля 2015 года № 235. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 24 августа 2015 года № 4002. Утратило силу постановлением акимата Теректинского района Западно-Казахстанской области от 26 октября 2015 года № 378

**Сноска. Утратило силу постановлением акимата Теректинского района Западно-Казахстанской области от 26.10.2015 № 378.**

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" акимат района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить схему перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Теректинского района.
2. Утвердить Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Теректинского района.
3. Государственным учреждениям "Отдел образования Теректинского района" и "Отдел экономики и финансов Теректинского района" принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления в соответствии с действующим законодательством.
4. Руководителю аппарата акима района обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Әділет" и в средствах массовой информации.
5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя акима района А. Тукжанова.
6. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

*Аким района*

*Ж. Сериккалиев*

## **Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Теректинского района**

№	Маршруты движения	Расстояние
1	Подстепное – Юбилейное	16 километров
2	Подстепное – Тукпай	6 километров
3	Новая Жизнь – Барбастау	5 километров
4	Аксуат – Айтиево	15 километров
5	Аксуат – Пойма	5 километров
6	Приречное – Придорожное	12 километров
7	Узынкуль – Бекей	12 километров
8	Федоровка – Кабылтобе	12 километров
9	Федоровка – Донецк	12 километров
10	Шоптыкуль – Алгабас	3 километра
11	Шоптыкуль – Сарсеново	4 километра
12	Пойма – Аксуат	5 километров
13	Акжаик – поселение Лагерь	17 километров

Утвержден  
постановлением акимата  
Теректинского района  
№ 235 от 27 июля 2015 года

## **Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Теректинского района**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Теректинского района (далее – Правила) разработаны в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Теректинского района.

## 2. Порядок перевозок детей

2. Перевозка организованных групп детей осуществляется автобусами, имеющими не менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций.

Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудуются проблесковым маячком желтого цвета. На этих автобусах спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей".

К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

Количество перевозимых детей в автобусе не должно превышать количества посадочных мест.

Колонны из двух и более автобусов, перевозящих детей на загородных дорогах, в обязательном порядке сопровождаются специальными автомобилями дорожной полиции.

3. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

4. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

5. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

6. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не разрешается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует

об этом заказчика.

7. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

8. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия, наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.

9. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

10. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

11. Водителю автобуса при перевозке детей не разрешается:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

