

Об утверждении схемы и Правил перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Чингирлауского района

Утративший силу

Постановление акимата Чингирлауского района Западно-Казахстанской области от 8 июля 2015 года № 97. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 4 августа 2015 года № 3964. Утратило силу постановлением акимата Чингирлауского района Западно-Казахстанской области от 28 октября 2015 года № 158

Сноска. Утратило силу постановлением акимата Чингирлауского района Западно-Казахстанской области от 28.10.2015 № 158 (вводится в действие со дня подписания).

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" акимат района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить схему перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Чингирлауского района.
2. Утвердить Правила в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Чингирлауского района.
3. Государственным учреждениям "Отдел образования Чингирлауского района" и "Отдел экономики и финансов Чингирлауского района" принять необходимые меры, вытекающие из настоящего постановления в соответствии с действующим законодательством.
4. Исполняющему обязанности руководителя отдела государственно-правовой работы и службы управления персоналом (кадровой службы) аппарата акима района (Нурушев А.) обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Әділет" и в средствах массовой информации.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
6. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

Утвержден
постановлением акимата
Чингирлауского района
от 8 июля 2015 года № 97

Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Чингирлауского района

| № | Маршруты движения | Расстояние |
|----|----------------------|------------|
| 1 | Аксогым – Шынгырлау | 5 км |
| 2 | Шынгырлау – Аксогым | 5 км |
| 3 | Кзылкуль – Шынгырлау | 12 км |
| 4 | Шынгырлау – Кзылкуль | 12 км |
| 5 | Урсай – Шынгырлау | 10 км |
| 6 | Шынгырлау – Урсай | 10 км |
| 7 | Жанакуш – Шынгырлау | 25 км |
| 8 | Шынгырлау – Жанакуш | 25 км |
| 9 | Полтава – Шынгырлау | 42 км |
| 10 | Шынгырлау – Полтава | 42 км |
| 11 | Белогор – Шынгырлау | 65 км |
| 12 | Шынгырлау – Белогор | 65 км |
| 13 | Шоктыбай – Шынгырлау | 12 км |
| 14 | Шынгырлау – Шоктыбай | 12 км |

Утвержден
постановлением акимата
Чингирлауского района
от 8 июля 2015 года № 97

Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Чингирлауского района

1. Общие положения

1. Настоящие Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Чингирлауского района (далее – Правила) разработаны в соответствии Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об

утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Чингирлауского района.

2. Порядок перевозок детей

2. Перевозка организованных групп детей осуществляется автобусами, имеющими не менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций.

Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудуются проблесковым маячком желтого цвета. На этих автобусах спереди и сзади устанавливаются квадратные опознавательные знаки "Перевозка детей".

К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

Количество перевозимых детей в автобусе не должно превышать количества посадочных мест.

Колонны из двух и более автобусов, перевозящих детей на загородных дорогах, в обязательном порядке сопровождаются специальными автомобилями дорожной полиции.

3. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администрацией учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

4. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

5. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

6. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не разрешается.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.

7. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.

При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием, не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

8. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия, наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.

9. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

10. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

11. Водителю автобуса при перевозке детей не разрешается:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- 4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не

приняты меры, исключаящие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан