

**О внесении изменения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 94. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 марта 2016 года № 13541. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11414, опубликованный 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующее изменение:

      приложение 1 "Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Ержанов А.К.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет" в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение десяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности |  |
| Министра по инвестициям и развитию |  |
| Республики Казахстан | Ж. Касымбек |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      23 февраля 2016 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 94 Приложение 1 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан 16 апреля 2015 года № 451 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных**  
**средств Министерства по инвестициям и развитию**  
**Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование специального транспортного средства\* | Функциональное назначение специального транспортного средства | Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств | Количество специальных транспортных средств |
| Специальная | Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; водном транспорте (проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов); железнодорожном транспорте (проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений) | Инспекции Комитета транспорта по: |  |
| Акмолинской области | 4 |
| Актюбинской области | 5 |
| Алматинской области | 6 |
| Атырауской области | 5 |
| Восточно-Казахстанской области | 6 |
| Жамбылской области | 5 |
| Западно-Казахстанской области | 5 |
| Карагандинской области | 5 |
| Кызылординской области | 4 |
| Костанайской области | 5 |
| Мангистауской области | 4 |
| Павлодарской области | 6 |
| Северо-Казахстанской области | 5 |
| Южно-Казахстанской области | 6 |
| город Астана | 4 |
| город Алматы | 3 |
| Для осуществления контроля за объектами недропользования | Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования: |  |
| Восточно-Казахстанский | 4 |
| Западно-Казахстанский | 7 |
| Северо-Казахстанский | 4 |
| Центрально-Казахстанский | 6 |
| Южно-Казахстанский | 7 |
| Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) | Комитет индустриального развития и промышленной безопасности |  |
| Акмолинской области | 3 |
| Актюбинской области | 2 |
| Алматинской области | 4 |
| Атырауской области | 4 |
| Восточно-Казахстанской области | 6 |
| Жамбылской области | 2 |
| Западно-Казахстанской области | 1 |
| Карагандинской области | 6 |
| Кызылординской области | 2 |
| Костанайской области | 4 |
| Мангистауской области | 4 |
| Павлодарской области | 2 |
| Северо-Казахстанской области | 2 |
| Южно-Казахстанской области | 2 |
| город Астана | 1 |
| город Алматы | 2 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления контроля на автомобильном, водном, железнодорожном транспорте, автодорогах, за объектами недропользования, а также для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан