

**О внесении изменения в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 94. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 марта 2016 года № 13541. Утратил силу приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 16 февраля 2024 года № 72.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта РК от 16.02.2024 № 72 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 2 статьи 69 Бюджетного кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 апреля 2015 года № 451 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11414, опубликованный 15 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующее изменение:

      приложение 1 "Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" к указанному приказу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Ержанов А.К.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет" в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение десяти календарных дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Исполняющий обязанности |  |
|
Министра по инвестициям и развитию |  |
|
Республики Казахстан |
Ж. Касымбек |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      23 февраля 2016 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек приказу исполняющего обязанностиМинистра по инвестициями развитию Республики Казахстанот 28 января 2016 года № 94Приложение 1к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстан16 апреля 2015 года № 451 |

 **Натуральные нормы положенности специальных транспортных**
**средств Министерства по инвестициям и развитию**
**Республики Казахстан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Наименование специального транспортного средства\* |
Функциональное назначение специального транспортного средства |
Государственные учреждения, имеющие право использования специальных транспортных средств |
Количество специальных транспортных средств |
|
Специальная |
Обеспечение производственного процесса, осуществление контроля на автомобильном транспорте и автодорогах; водном транспорте (проведение осмотров с целью обеспечения безопасности судоходства, технического освидетельствования судов, береговых объектов, гидросооружений, портов, пристаней, затонов, базстоянок для маломерных и рыболовецких судов); железнодорожном транспорте (проведение технического освидетельствования верхнего строения пути, магистральных, станционных и иных технологических путей, инженерных сооружений) |
Инспекции Комитета транспорта по: |  |
|
Акмолинской области |
4 |
|
Актюбинской области |
5 |
|
Алматинской области |
6 |
|
Атырауской области |
5 |
|
Восточно-Казахстанской области |
6 |
|
Жамбылской области |
5 |
|
Западно-Казахстанской области |
5 |
|
Карагандинской области |
5 |
|
Кызылординской области |
4 |
|
Костанайской области |
5 |
|
Мангистауской области |
4 |
|
Павлодарской области |
6 |
|
Северо-Казахстанской области |
5 |
|
Южно-Казахстанской области |
6 |
|
город Астана |
4 |
|
город Алматы |
3 |
|
Для осуществления контроля за объектами недропользования |
Межрегиональные департаменты Комитета геологии и недропользования: |  |
|
Восточно-Казахстанский |
4 |
|
Западно-Казахстанский |
7 |
|
Северо-Казахстанский |
4 |
|
Центрально-Казахстанский |
6 |
|
Южно-Казахстанский |
7 |
|
Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) |
Комитет индустриального развития и промышленной безопасности |  |
|
Акмолинской области |
3 |
|
Актюбинской области |
2 |
|
Алматинской области |
4 |
|
Атырауской области |
4 |
|
Восточно-Казахстанской области |
6 |
|
Жамбылской области |
2 |
|
Западно-Казахстанской области |
1 |
|
Карагандинской области |
6 |
|
Кызылординской области |
2 |
|
Костанайской области |
4 |
|
Мангистауской области |
4 |
|
Павлодарской области |
2 |
|
Северо-Казахстанской области |
2 |
|
Южно-Казахстанской области |
2 |
|
город Астана |
1 |
|
город Алматы |
2 |

      Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления контроля на автомобильном, водном, железнодорожном транспорте, автодорогах, за объектами недропользования, а также для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан