

## Об утверждении Правил буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 мая 2016 года № 423. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 июня 2016 года № 13783.

В соответствии с подпунктом 26-25) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Эділет" в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти рабочих дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

А. Исекешев

## **Правила буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Правила буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 26-25) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" (далее - Закон).

2. Настоящие Правила определяют порядок и условия оформления накладной, перевозочных и иных документов, организации буксировок, оплаты услуг по буксировке, предъявления буксируемого объекта для буксировки, требований к составу экипажа судна, плотов и иных плавучих объектов и лицам, осуществляющим буксировку, отправления, приема и сдачи буксируемого объекта.

3. Правила распространяются на все суда, плоты и иные плавучие объекты независимо от их принадлежности, при буксировке на внутренних водных путях Республики Казахстан.

4. В Правилах используются следующие понятия:

1) получатель – лицо, уполномоченное на получение судов, плотов и других плавучих объектов на основании транспортной накладной;

2) отправитель – лицо, на основании договора буксировки предъявляющее буксировщику суда, плоты и плавучие объекты для их буксировки в пункт назначения и сдачи получателю;

3) свидетельство о годности к плаванию - один из основных документов Регистра судоходства, выдаваемый в соответствии с правилами Регистра судоходства;

4) плот – плавучие сооружения в виде плоской платформы, предназначенное для транспортировки груза или переправы на воде;

5) буксировка – транспортировка одного или нескольких плавучих объектов, соединенных вместе и предназначенных для перемещения с помощью специального самоходного судна;

6) буксирующее судно (буксир) – самоходное судно, выполняющее работы по буксировке судов, плотов и иных плавучих объектов;

7) буксируемый объект – судно, плот и иной плавучий объект, предъявленный к буксировке;

8) буксировщик – лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях судном, предоставляющим услуги по буксировке судов, плотов и иных плавучих объектов;

9) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере внутреннего водного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию.

Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с Законом.

## **Глава 2. Порядок и условия оформления накладной, перевозочных и иных документов**

5. Отправитель одновременно с предъявлением буксируемого объекта к буксировке представляет заполненную транспортную накладную буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов (далее – транспортная накладная) по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

6. Транспортная накладная является основным перевозочным документом и подписывается отправителем на каждый предъявленный буксируемый объект, направляемый одному получателю и в один пункт назначения. При заполнении транспортной накладной не допускаются исправления, подчистки и помарки, внесенные изменения и дополнения сведений, внесенных в транспортную накладную перевозчиком после выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза для перевозки, заверяются подписью перевозчика и календарным штампом.

7. В случае обнаружения дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, между буксировщиком и отправителем составляется коммерческий акт в соответствии с Правилами перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, утвержденный приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 февраля 2016 года № 219 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 13551), с указанием перечня дефектов и недостатков, а также сроков их устранения.

8. При отсутствии дефектов и недостатков на буксируемом объекте препятствующих буксировке, либо их устранений, стороны составляют акт о готовности буксируемого объекта к буксировке по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

При изменении и дополнении сведений в транспортной накладной заверяются, подписями отправителя и буксировщика.

## **Глава 3. Порядок и условия организации буксировок**

9. Буксировка объектов осуществляется в соответствии с договором буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов (далее – договор буксировки). Договор буксировки заключается в письменной форме.

10. Отправитель буксируемого объекта обеспечивает необходимую подготовку к буксировке, его техническое оснащение, укомплектование экипажем в соответствии с договором буксировки.

Документом, подтверждающим время прибытия буксировщика к буксируемому объекту, является судовый журнал.

11. Отправитель перед началом буксировки предъявляет буксировщику свидетельство о годности к плаванию буксируемого объекта.

12. Буксировщик предоставляет к буксировке укомплектованное квалифицированным экипажем, технически оснащенное к буксировке и удовлетворяющее требованиям обеспечения безопасности судоходства буксирующее судно.

13. Буксирующее судно (буксир) обеспечивается комплектом откорректированных карт по маршруту перехода.

У всех судов, в том числе у буксируемого судна, если на нем есть сопровождающие, имеются ультракоротковолновая радиостанция двусторонней радиотелефонной связи.

14. При буксировках на буксируемом судне устанавливается запасной буксирный трос, равный по длине и разрывной прочности основному.

15. В процессе буксировки буксировщик обеспечивает безопасность плавания, руководствуясь законодательными и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, регламентирующими деятельность на внутреннем водном транспорте.

16. Капитан буксирующего судна самостоятельно выбирает способ буксировки объекта (методом толкания или буксировки) в зависимости от условий пути, если иное не предусмотрено договором буксировки.

В отсутствие собственника судна, судовладельца, отправителя или их представителей капитан судна является их представителем.

17. При чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера во время буксировки, буксировщику следует принять все меры предосторожности и сохранности буксируемого объекта.

18. В случае оставления буксируемого объекта при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера буксировщик принимает все возможные меры, чтобы оставленный им буксируемый объект не создал опасности судоходству на данном участке, другим судам, находящимся в этом районе и опасности экологического загрязнения.

19. В случае транспортного происшествия с буксируемым объектом буксировщик совместно с отправителем принимают меры по уменьшению нанесенного таким происшествием ущерба и ликвидации его последствий.

#### **Глава 4. Порядок оплаты услуг по буксировке**

20. Отправитель предъявляет буксируемый объект для буксировки буксировщику и оплачивает ее, в соответствии с договором буксировки.

21. С отправителя взимается дополнительная плата в размере, определенном в договоре буксировки, в случае, если вспомогательные суда для проводки плотов через затруднительные участки внутренних водных путей предоставляются буксировщиком.

## **Глава 5. Порядок предъявления буксируемого объекта для буксировки**

22. Буксируемый объект предъявляется буксировщику отправителем для осмотра в срок, указанного в договоре буксировки, с расчетом времени, необходимого для осмотра до его буксировки. Время предъявления буксируемого объекта для осмотра устанавливается в договоре буксировки исходя из местных условий.

23. Капитан буксирующего судна до приема буксируемого объекта проводит его осмотр, проверяет необходимые для буксировки документы, оснастку (такелаж) и оборудование буксируемого объекта, габариты буксируемого объекта, так же проверяет соответствие буксируемого объекта Правилам плавания по внутренним водным путям, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 537 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11347), а в отношении плотов – соответствие плота техническим условиям формирования и оснастки плотов (эксплуатационные характеристики плота).

24. В случае, когда по условиям буксировки управление буксируемым объектом в пути не требуется, а нахождение экипажа на буксируемом объекте является затруднительным или опасным, договором предусматривается размещение экипажа буксируемого объекта на буксирующем судне.

## **Глава 6. Требования к составу экипажа судна, плотов и иных плавучих объектов и лицам, осуществляющим буксировку**

25. Порядок укомплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками определяется договором буксировки, при этом численность экипажа судна в день его выхода в плавание составляет не менее установленных Требованиями к минимальному составу экипажей судов, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 18 февраля 2015 года № 134 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10788).

26. Члены экипажа буксируемого объекта выполняют распоряжения буксировщика в части обеспечения безопасности судоходства, сохранности буксируемого объекта и принимают меры по предупреждению транспортных происшествий с буксируемым

объектом. Также при буксировке капитан буксирующего судна и представитель буксируемого объекта обеспечивают четкую и слаженную работу экипажа судна и буксируемого объекта.

27. Капитан буксирующего судна при выходе в рейс инструктирует членов экипажа или проводников буксируемых судов, плотов и иных плавучих объектов об их правах и обязанностях, в том числе по вопросам управления буксируемого объекта, охраны труда и техники безопасности на судах.

28. В пути следования экипаж буксира, проводники или члены экипажа буксируемого судна, плота и иного плавучего объекта осуществляют контроль за состоянием буксируемых судов, плотов и иных плавучих объектов, выполняют при необходимости удаление воды из корпуса и другие работы, связанные с обеспечением сохранности, а также осматривают трюмы судов и плавучих объектов после каждого навала на берег или касания днищем грунта.

## **Глава 7. Порядок отправления, приема и сдачи буксируемого объекта**

29. Отправитель судов, плотов и иных плавучих объектов осуществляет:

- 1) формирование плотов;
- 2) вывод их в заранее согласованные с буксировщиком места предъявления для буксировки в сроки, указанные в согласованном между отправителем и буксировщиком и соответствующие условиям договора буксировки;
- 3) оборудование причальных устройств в пунктах отправления и в пунктах отстоя и переформирования плотов;
- 4) переформирование плотов в пути для их прохода под мостами, через шлюзы и другие затруднительные для судоходства участки внутренних водных путей;
- 5) проводку плотов вспомогательными судами через затруднительные участки;
- 6) профилактический и аварийный ремонт в пути.

30. Буксировщик извещает получателя о времени прибытия буксируемого объекта в пункт назначения не позднее чем за 24 часа, а также повторно за 6 часов до прибытия буксируемого объекта.

31. Получатель буксируемого объекта указывает буксировщику место постановки буксируемого объекта и место его приема, а также обеспечивает безопасную постановку буксируемого объекта.

32. По прибытии буксируемого объекта в пункт назначения буксировщик и получатель совместно осуществляют его осмотр.

33. В случае, если буксируемый объект доставлен в пункт назначения с признаками повреждения, представителями сторон буксировщика и получателя объекта совместно производится осмотр и оценка повреждений, либо с привлечением независимой оценочной организации по обоюдному согласению и составляется коммерческий акт.

34. В отношении плотов, также производится подсчет единиц плотов, прибывших в исправном состоянии, с указанием в составленном коммерческом акте количество древесины в указанных единицах на основании спецификаций без пересчета бревен и с указанием приблизительного количества древесины в поврежденных единицах плотов.

35. Окончательная сдача и прием материала из поврежденных единиц плотов осуществляются при перемещении из воды на берег или путем осмотра их в воде представителями сторон буксировщика и получателя.

36. Действия, предусмотренные пунктами 31, 32, 33, 34 настоящих Правил, осуществляются не позднее срока указанного в договоре буксировки со времени окончания буксировки.

Приложение 1  
к Правилам буксировки судов,  
плотов и иных плавучих объектов

Форма

№ \_\_\_\_\_

**Кемелерді, салдарды және өзге де жүзу объектілерін тіркеп сүйреу кәлік жүк құжаты**

**Транспортная накладная**

**буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_**

Жөнелту пункті Пункт отправления _____ Жөнелтуші Отправитель _____ _____			Межелі пункті Пункт назначения _____ Алушы Получатель _____ _____		
(толық атауы) (полное наименование)			(толық атауы) (полное наименование)		
Жөнелтушінің почталық мекенжайы және банктік деректемелері Почтовый адрес и банковские реквизиты отправителя _____ _____ _____			Алушының почталық мекенжайы және банктік деректемелері Почтовый адрес и банковские реквизиты получателя _____ _____ _____		
Тіркеп сүйретілетін объектінің нөмірі (атауы) Номер (название) буксируемого объекта	Жөнелтушінің белгілеуі бойынша деректер Данные по определению отправителя		Тарифтік белгілер Тарифные отметки		
	Габариттер (м) ) Габариты (м)	Көлем (текше м.) Объем (м.куб)	Салмақ (т) Вес (т)	Тіркеп сүйреу қашықтығы (км) Расстояние буксировки (км)	Ж о л габариттері Габариты (пути)
				Тереңдігі	

Ұзындығы				Глубина _____
Длинна _____				—
Ені				Ені
Ширина _____				Ширина _____
Шөгүі				—
Осадка _____				Айналым
				R закруг-
				ления _____
				—

Салдың көлемі және кеменің суысырғыштығы \_\_\_\_\_ (жазумен)

Объем плота или водоизмещение судна (прописью)

Жинақталған салдағы және құрамдағы жүкқұжатының №

№ накладных в сборном плоту или составе

	<p>1. Объектіні (салдың, кеменің және басқа объектiлердiң) дайындығы мен оның қауiпсiз жүзүi мен тiркеп сүйреуге жарамдылығы үшiн _____ жауап бередi (ұйымның атауы) За подготовку объекта (плота, судна и др. объектов) и пригодность его для безопасного плавания и буксировки отвечает _____ (наименование организации)</p> <p>2. Тiркеп сүйретiлетiн объектiдегi қауiпсiз-дiктi қамтамасыз етуге жауапты _____ (Т.А.Ә., лауазымы) Ответственный за обеспечение безопасности на буксируемом объекте _____ (ФИО, должность)</p> <p>3. Қоса берiлген құжаттар: Приложены документы: А) _____ Б) _____ В) _____ Г) _____ Жөнелтушi:</p>	<p>ТӨЛЕМДЕР: ПЛАТЕЖИ: 1. _____ № _____ шартқа сәйкес _____ сомада жөнелту (жазумен) пунктiнде алынды Взяты в пункте отправления согласно договора № ___ от _____ в сумме _____ (прописью)</p> <p>2. Тiркеп сүйреу үдерiсiндегi қосымша төлемдер Дополнительные платы в процессе буксировки _____</p> <p>3. Төлемдер барлығы: Всего платежей: Алынған: _____ (жазумен) Получено: _____ (прописью) Қолы м.о.</p>
--	---	--

Отправитель: \_\_\_\_\_  
(қолы, мөрі)  
(подпись, печать)

Подпись  
м.п.

Приложение 2  
к Правилам буксировки судов,  
плотов и иных плавучих объектов

Форма

АКТ № \_\_\_\_\_

о готовности буксируемого объекта к буксировке

Пункт отправления \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

(наименование пункта) (дата составления)

Отправитель \_\_\_\_\_

(толық атауы) (полное наименование)

Буксировщик \_\_\_\_\_

(толық атауы) (полное наименование)

Буксируемый объект принимается к буксировке \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(без дефектов и недостатков препятствующих буксировке, либо их  
устранений, а именно)

Охрана буксируемого объекта и прочего оборудования осуществляется  
проводниками в количестве \_\_\_\_\_ человек под руководством \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) (далее – ф.и.о.)

и занимаемая должность)

Примечания: \_\_\_\_\_

Отправитель: \_\_\_\_\_

(ф.и.о (при его наличии), занимаемая должность и подпись)

Буксировщик: \_\_\_\_\_

(ф.и.о (при его наличии), занимаемая должность и подпись)