

**О внесении изменений и дополнения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 329 "Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 мая 2016 года № 452. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 июня 2016 года № 13841

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года «О правовых актах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 329 «Об утверждении Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11333, опубликованный 24 июня 2015 года в информационно-правовой системе «Әділет») следующие изменения и дополнение:

      в заголовок внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункт 1 указанного приказа внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется;

      в Правилах организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных указанным приказом:

      в заголовок внесено изменение на государственном языке, текст на русском языке не меняется;

      в пункты 1 и 2 внесены изменения на государственном языке, текст на русском языке не меняется;

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      «3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

      1) контрольно-диагностическое оборудование – испытательное оборудование и средства измерений, применяемые для определения параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним;

      2) уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения – центральный исполнительный орган и его территориальные подразделения столицы, городов республиканского и областного значения, осуществляющие руководство в пределах своей компетенции и межотраслевую координацию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

      3) орган транспортного контроля – территориальные органы уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций;

      4) уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области автомобильного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, межотраслевую координацию;

      5) владелец механического транспортного средства и прицепов к нему – собственник механического транспортного средства и прицепов к нему, а также лицо, владеющее механическим транспортным средством и прицепами к нему на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления механическим транспортным средством и прицепов к нему, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу механического транспортного средства и прицепов к нему). Не является владельцем механического транспортного средства и прицепов к нему лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства;

      6) проведение обязательного технического осмотра – предусмотренные настоящими Правилами действия, осуществляемые операторами технического осмотра, как участника обязательного технического осмотра;

      7) прохождение обязательного технического осмотра – действия, осуществляемые владельцем механического транспортного средства и прицепов к нему как участника обязательного технического осмотра;

      8) специалист центра технического осмотра – работник оператора технического осмотра, осуществляющий проведение обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

      9) диагностическая карта технического осмотра – документ, содержащий сведения о владельце и механическом транспортном средстве и прицепов к нему с перечнем параметров технического состояния механического транспортного средства и прицепов к нему и результатах обязательного технического осмотра.»;

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      «6. Проведение обязательного технического осмотра транспортных средств осуществляется операторами технического осмотра со дня подачи уведомления в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций в порядке, установленной статьей 46 Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях».»;

      подпункт 4) пункта 10 изложить в следующей редакции:

      «4) видов и особенностей предоставляемых услуг;»;

      пункт 12 изложить в следующей редакции:

      «12. Оператор технического осмотра:

      1) соблюдает в процессе выполнения работ по проведению обязательного технического осмотра требования, установленные настоящими Правилами;

      2) обеспечивает соответствие производственного помещения и территории центров технического осмотра согласно требованиям государственного стандарта СТ РК 1811-2011 «Автомототранспортные средства. Обязательный технический осмотр. Методы контроля»;

      3) предоставляет органу транспортного контроля сведения о стоимости и сроках проведения обязательного технического осмотра;

      4) посредством специализированного программного обеспечения, обеспечивающего взаимодействие с единой информационной системой обязательного технического осмотра, представляет сведения в единую информационную систему обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним по результатам проведения обязательного технического осмотра в режиме реального времени;

      5) незамедлительно информирует органы внутренних дел в письменном виде о фактах замены номерных агрегатов (шасси, кузов), не соответствующих данным свидетельства о государственной регистрации транспортного средства, представления к техническому осмотру транспортных средств без государственных регистрационных номерных знаков либо со знаками, не соответствующими указанным в свидетельстве о государственной регистрации транспортного средства, а также с внесенными изменениями в его конструкцию, в том числе в конструкцию его составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.»;

      пункт 19 изложить в следующей редакции:

      «19. В случае выявления оснований отказа в проведении обязательного технического осмотра, указанных в пункте 18 настоящих Правил, оператор технического осмотра в течение 15 минут информирует об этом владельца транспортного средства в письменной форме.»;

      пункт 22 изложить в следующей редакции:

      «22. Результаты проведения обязательного технического осмотра транспортного средства, полученные с контрольно-диагностического оборудования, посредством специализированного программного обеспечения формируется в системе управления линии технического осмотра по единому цифровому протоколу, обеспечивающие автоматическую передачу измеренных данных по последовательному каналу.»;

      пункт 24 изложить в следующей редакции:

      «24. Проверка тормозного управления транспортного средства в зависимости от категорий транспортного средства производится следующими роликовыми тормозными стендами:

      1) с максимальной нагрузкой на ось не менее 16 тонн – для категорий N3 и О4;

      2) с максимальной нагрузкой на ось не менее 10 тонн – для категорий М2, М3, N2, О3;

      3) с максимальной нагрузкой на ось не менее 2 тонны – для категорий M1, N1, O2;

      4) с максимальным весом, приходящим на 1 колесо, 0,6 тонн – для категорий L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7;

      5) при использовании универсального роликового тормозного стенда с максимальной нагрузкой на ось не менее 16 тонн – для всех категорий транспортных средств.»;

      часть вторую пункта 29 изложить в следующей редакции:

      «Технологический процесс проведения обязательного технического осмотра транспортных средств включает в себя определенные для каждой стационарной и мобильной линии технического осмотра методы и последовательность проверки соответствия технического состояния транспортных средств и их составных частей требованиям безопасности, установленным законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования.»;

      пункт 32 изложить в следующей редакции:

      «32. Основной этап проведения обязательного технического осмотра содержит проверку в отношении комплектности, предельных значений параметров, характеризующих отдельные свойства эксплуатационной безопасности, ограничения допускаемых в эксплуатации износов (деформаций) отдельных компонентов, норм, характеризующих ограничения допустимых пределов изменения конструкции автотранспортных средств, в том числе:

      1) тормозного управления:

      эффективности действия рабочей тормозной системы;

      эффективности действия стояночной тормозной системы;

      функционирования сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем (в случае, если предусмотрено конструкцией транспортного средства);

      состояния элементов тормозных систем и герметичность тормозного привода;

      2) рулевого управления:

      механического состояния и функционирования рулевого механизма и картера его крепления, рулевого привода, рулевого колеса и рулевой колонки;

      суммарного люфта;

      3) обзорности:

      поля обзора;

      состояния стекол;

      состояния и крепления зеркал заднего вида;

      стеклоочистителей;

      стеклоомывателей;

      4) количества, расположения, цвета, углов видимости, состояния, функционирования и характеристик внешних световых приборов, отражателей и электрического оборудования:

      фар дальнего и ближнего света;

      передних и задних габаритных (боковых) огней, боковых сигнальных фонарей; сигналов торможения;

      указателей поворота;

      передних и задних противотуманных фар;

      фонарей заднего хода;

      лампочек освещения заднего номерного знака;

      аварийной сигнализации (в случае, если предусмотрено конструкцией транспортного средства);

      оптических элементов в том числе, бесцветных или окрашенных деталей и пленок;

      5) колес, шин и подвески:

      повреждения и износа протектора шин;

      механического состояния элементов подвески и их крепления (рессор, амортизаторов, рычагов подвески, шарнирных элементов);

      состояния дисков и ободьев колес, наличия элементов их крепления;

      6) состояния и функционирования шасси и элементов крепления к шасси (раме) агрегатов и узлов:

      выхлопных труб и глушителей;

      сцепных устройств;

      пола (только в отношении автобусов, микроавтобусов и такси);

      сиденья водителя и пассажиров, системы вентиляции, обогрева (только в отношении автобусов, микроавтобусов и такси);

      бамперов, устройств для защиты от брызг;

      7) состояния и функционирования прочего оборудования:

      детских удерживающих устройств и мест их крепления при их наличии, звукового сигнала, спидометра;

      наличия: ремней безопасности,

      средств пожаротушения;

      знаков аварийной остановки;

      аптечки для оказания первой медицинской помощи;

      8) факторов, связанных с воздействием на окружающую среду:

      отработавших газов;

      утечки топлива и эксплуатационных жидкостей (моторное и трансмиссионное масло, тормозная, гидравлическая и охлаждающая жидкость);

      9) соответствие дополнительным требованиям специализированных и специальных транспортных средств, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденном Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

      10) состояние рамы, кузова:

      наличие дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков;

      соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовителя;

      состояние кабины, рамы, подрамника.»;

      пункт 40 изложить следующей редакции:

      «40. Программно-аппаратный комплекс, включает в себя компьютерное оборудование и средства фиксации транспортного средства.

      Проверка тормозной системы транспортного средства обеспечивается на роликовом тормозном стенде с фото фиксацией. Средства фотофиксации размещаются в месте, с которого обеспечивается одновременный обзор государственного регистрационного номерного знака и передней оси транспортного средства или задней оси прицепа (полуприцепа), находящейся на роликах тормозного стенда.

      Процесс проведения обязательного технического осмотра фиксируется средством фото и видеофиксации, обеспечивающим идентификацию транспортного средства по государственному регистрационному номерному знаку. Средство видеофиксации размещается на месте, с которого обеспечивается обзор всей линий технического осмотра.

      Оператор технического осмотра обеспечивает архивное хранение видеофайла ежедневной записи всей процедуры проверок обязательного технического осмотра транспортных средств и фотофиксации в течение 1 года с момента проведения обязательного технического осмотра.»;

      часть вторую пункта 43 изложить в следующей редакции:

      «В этом случае владельцу транспортного средства выдается диагностическая карта с указанием неисправностей и по требованию владельца транспортного средства выдается протокол полученных результатов проверки средствами измерений.»;

      часть первую пункта 46 изложить в следующей редакции:

      «46. При повторном обязательном техническом осмотре транспортного средства в центре технического осмотра, где проводился первый обязательный технический осмотр, обязательный технический осмотр производится только по тем позициям, которые не отвечали установленным критериям и об этом было указано в диагностической карте или протоколе.»;

      пункт 49 изложить в следующей редакции:

      «49. Если при проведении повторного обязательного технического осмотра установлено, что выявленные ранее и указанные в диагностической карте неисправности или условия, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств, не устранены, составляется диагностическая карта, в которой указываются результаты повторного обязательного технического осмотра.

      В случае совершения дорожно-транспортного происшествия с возникновением неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств, должностные лица, осуществляющие государственный контроль в сфере обеспечения безопасности дорожного движения направляют транспортное средство на повторный обязательный технический осмотр.»;

      часть четвертую пункта 50 изложить в следующей редакции:

      «В случаях изменения собственника транспортного средства и (или) государственного регистрационного номерного знака территориальные подразделения уполномоченного органа по обеспечению безопасности дорожного движения по месту регистрации транспортного средства при выдаче нового свидетельства о государственной регистрации транспортного средства и (или) государственного регистрационного номерного знака производят внесение соответствующих изменений в диагностическую карту и единую информационную систему обязательного технического осмотра.»;

      Приложение к Правилам изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      Периодичность прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных указанным приказом изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему «Әділет» в течение десяти календарных дней после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти рабочих дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

      *Министр*

*по инвестициям и развитию*

*Республики Казахстан                       А. Исекешев*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр национальной экономики*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Бишимбаев*

*«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 года*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр внутренних дел*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Касымов*

*«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 года*

Приложение 1

к приказу Министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

от 31 мая 2016 года № 452

Приложение

к Правилам организации и проведения

обязательного технического осмотра

механических транспортных средств

и прицепов к ним, периодичности

прохождения обязательного

технического осмотра механических

транспортных средств

и прицепов к ним

**Диагностическая карта технического осмотра № \_\_\_**

**Certificate of periodic technical inspection**

                             Лицевая сторона

|  |
| --- |
| **Оператор технического осмотра** (наименование и адрес оператора): |
| Первичная проверка | Повторная проверка | Фотография
диагностируемого
транспортного
средства |
| Государственный
регистрационный номерной
знак: |
 |
| Собственник транспортного
средства: |
 |
| Идентификационный номер
(VIN): |
 |
| Марка, модель: |
 |
| Год выпуска: |
 |
| Свидетельство о
регистрации транспортного
средства (серия, номер): |
 |
| Номер кузова: |
 |
| Номер рамы: |
 |
| Номер двигателя: |
 |
| Категория транспортного
средства: |
 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
 | **Проверяемые параметры**
**и предъявляемые требования** | **№** | **Проверяемые параметры и предъявляемые требования** | **№** | **Проверяемые параметры и предъявляемые требования** |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| **I. Тормозные системы** | 15 | Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла со стороны водителя | 29 | Отсутствие подтекания топлива и каплепадения эксплуатационных жидкостей
  |
| 1 | Соответствие показателей эффективности действия рабочей тормозной системы | 16 | Наличие и состояние зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями | 30 | Отсутствие нарушения герметичности системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям |
| 2 | Соответствие разности
тормозных сил установленным требованиям | **IV. Внешние**
**световые приборы** | **VII. Прочие элементы**
**конструкции** |
| 3 | Соответствие показателей эффективности действия стояночной тормозной системы | 17 | Наличие и расположение фар, сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией | 31 | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора |
| 4 | Функционирование сигнализаторов антиблокировочных тормозных систем | 18 | Состояние, работоспособность и режим работы фар и сигнальных фонарей | 32 | Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой |
| 5 | Отсутствие нарушения герметичности тормозного привода, набухания тормозных шлангов под давлением, трещин, видимых мест перетирания, коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением | 19 | Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям | 33 | Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие трещин и видимых повреждений сцепных устройств |
| 6 | Отсутствие подтеканий тормозной жидкости | 20 | Отсутствие разрушений и трещин рассеивателей световых приборов, оптических элементов в том числе, бесцветных или окрашенных деталей и пленок | 34 | Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности |
| **II. Рулевое управление** | **V. Шины, колеса и подвеска** | 35 | Наличие глушителей и выхлопных труб |
| 7 | Отсутствие превышения суммарного люфта в рулевом управлении предельных значений | 21 | Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям | 36 | Работоспособность спидометра |
| 8 | Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения | 22 | Отсутствие местных отслоений протектора и местных повреждений (пробои, порезы, разрывы) шин, которые обнажают корд | 37 | Наличие и состояние бамперов и надколесных грязезащитных устройств |
| 9 | Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма | 23 | Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес | 38 | Отсутствие сквозных пробоин в полу салона, надежное крепление сидений и поручней, целостность обивки сидений и мягких элементов поручней, работоспособность механизмов регулировки и фиксации сидений, системы вентиляции, обогрева в автобусах, микроавтобусах и такси |
| 10 | Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе | 24 | Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес | 39 | Состояние и функционирования детских удерживающих устройств и мест их крепления. Наличие знака аварийной остановки, огнетушителей и аптечки, соответствующих установленным требованиям |
| **III. Обзорность** | 25 | Установка шин на транспортное средство в соответствии с установленными требованиями | 40 | Соответствие дополнительным требованиям специализированных и специальных транспортных средств, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденном Решением Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств |
| 11 | Наличие и работоспособность стеклоочистителя ветрового стекла | 26 | Состояние узлов и деталей подвески, а также отсутствие перемещения (не предусмотренные конструкцией) и люфтов в местах их крепления |

**VIII. Состояние рамы,**
**кузова** |
| 12 | Наличие форсунки стеклоомывателя ветрового стекла и обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла | **VI. Двигатель и его**
**системы** | 41 | Наличие дополнительного оборудования и аэрографических трехмерных рисунков |
| 13 | Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям | 27 | Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям | 42 | Соответствие колесной базы, габаритов и линейных размеров конструктивным параметрам предприятия-изготовителя |
| 14 | Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей | 28 | Соответствие предельно допустимого уровня дымности отработавших газов установленным требованиям | 43 | Состояние кабины, рамы, подрамника |

                                Оборотная сторона

|  |
| --- |
| **Результаты диагностирования** |
| Проверка параметров, по которым установлено несоответствие | Пункт диагностической карты |
| Нижняя граница | Результат проверки | Верхняя граница | Наименование параметра |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
| **Визуальная проверка параметров, по которым установлено**
**несоответствие** |
 |
| Предмет проверки (узел, деталь, агрегат) | Содержание несоответствия требованиям |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |

|  |
| --- |
| **Данные транспортного средства** |
| Масса без нагрузки: | Разрешенная максимальная масса: |
| Тип топлива: | Пробег: |
| Заключение о соответствии/ несоответствии требованиям безопасности дорожного движения (ненужное зачеркнуть) | **соответствует**
**matches** | **не соответствует**
**does not match** |
| Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки: |
 |
| Дата выдачи диагностической карты:
«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ год | Ф.И.О. технического эксперта (при его наличии): | Подпись: |
| Срок следующего прохождения обязательного технического осмотра:
«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ год |
 |
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Изменения собственника транспортного средства и (или) государственного регистрационного номерного знака | Собственник транспортного средства: | МП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Государственный регистрационный номерной знак: |

Приложение 2

к приказу Министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

от 31 мая 2016 года № 452

Приложение 2

к приказу исполняющего

обязанности Министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

от 26 марта 2015 года № 329

 **Периодичность прохождения обязательного**
**технического осмотра механических транспортных**
**средств и прицепов к ним**

      1. Обязательный технический осмотр механических транспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в уполномоченном органе по обеспечению безопасности дорожного движения, проводится в центрах технического осмотра со следующей периодичностью:

      1) каждые 12 месяцев – категорий M1, возраст которых более 7 лет, включая год выпуска, не используемых в предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, N1-3, O1-4, L1-7, G, а также специальные и специализированные транспортные средства, за исключением предназначенные и оборудованные для перевозки опасных грузов;

      2) каждые шесть месяцев – категорий M1, используемые в предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, М2, М3, N, оборудованные для перевозки людей, а также категорий M1, N1-3, и O1-4, предназначенные и оборудованные для перевозки опасных грузов.

      2. Срок прохождения последующего обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним исчисляется от даты прохождения первичного обязательного технического осмотра в соответствии с установленной периодичностью.

      3. Транспортные средства категории М1, в случае если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (75 кг) не превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза проходят обязательный технический осмотр в соответствии с периодичностью, установленной для категорий N.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан