

**О внесении изменений и дополнения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 9 июня 2016 года № 480. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 13 июля 2016 года № 13914

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года «О правовых актах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 9176, опубликованный 18 марта 2014 года в газете «Казахстанская правда» № 52 (27673)) следующие изменения и дополнение:

в наименование вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется ;

преамбулу изложить в следующей редакции:  
«В соответствии с подпунктом 25) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**»;

в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется ;

в Классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования, утвержденной указанным приказом :

в наименование вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется ;

в пункт 1 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется ;

в пункт 2 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется ;

в часть первую пункта 3 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется ;

пункт 16 изложить в следующей редакций:  
«16. Работы по содержанию не требуют составления проектной документации. Их

планируют на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно действующим нормативам финансирования утвержденных приказами исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 705 «Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11928) и от 17 июня 2015 года № 711 «Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11875).»;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них подразделяются на содержание в весенний, летний и осенний периоды, зимнее содержание, озеленение дорог, управление эксплуатацией дорог и сооружений на них, а также прочие работы.»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. При содержании автомобильных дорог и сооружений на них в весенний, летний, осенний и зимний периоды, а именно круглогодично выполняют следующие работы:

- 1) патрульный надзор за состоянием автомобильных дорог и сооружений на них;
- 2) по земляному полотну и системе водоотвода:
  - очистка водоотводных канав весной от снега, а летом от наносного мусора и грязи с погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию мусора;
  - раскопка и засыпка осушительных воронок на обочинах, на пучинистых участках;
  - планировка откосов, засев травами;
  - окашивание и уборка скошенной травы;
  - вырубка кустарников и корчевка деревьев, дикорастущей поросли на обочинах и откосах земляного полотна с уборкой, погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию вырубленного материала;
  - планировка обочин и присыпных берм, без добавления материала;
  - подсыпка, срезка и планировка обочин и берм с подсыпкой обеспечивающий безопасное движение транспортных средств, на отдельных участках;
  - ликвидация пучинистых участков;
  - расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;
  - подсыпка и укрепление обочин;
  - исправление отдельных повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, берм, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений с заменой отдельных элементов и использованием нового материала;

срезка и планировка обочин и берм, с добавлением или без добавления материала, обеспечивающих безопасное движение транспортных средств;

устранение локальных мест размыва насыпи, засыпка промоин;

прокопка новых канав;

вырубка сухостоя и коронование деревьев;

3) по полосе отвода:

планировка полосы отвода для обеспечения стока воды;

сбор мусора в полосе отвода, погрузка, вывоз и передача в утилизацию;

вырубка и корчевка деревьев, кустарников, дикорастущей поросли, влияющих на безопасность дорожного движения, с уборкой погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию вырубленного материала;

окашивание полосы отвода и уборка, погрузка, вывозка и передача в утилизацию скошенной травы, камыша и бурьяна;

планировка полосы отвода с добавлением материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

4) по проезжей части с капитальными покрытиями:

очистка и мойка проезжей части;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

заливка трещин;

ликвидация ямочности, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок;

устранение пучин на покрытии на локальных участках;

срезка наплывов и опасных неровностей на покрытии, заделка впадин с последующим устройством шероховатой поверхностной обработки слоя износа;

разметка проезжей части;

ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий);

ремонт участков методом ресайклинга (устранение пучин, частичный ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт);

устройство поверхностных обработок покрытий;

при выполнении ремонта автомобильных дорог маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию дорог, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту, в том числе по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе

ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках.

Работы выполняются силами дорожной организации, производящей содержание дороги по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

5) по проезжей части с усовершенствованными покрытиями:  
уход за участками с избытком вяжущего материала;  
заливка трещин;

использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

ликвидация ямочности, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок участка дорог;  
разметка проезжей части;

ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий);

ремонт участков методом ресайклинга (устранение пучин, частичный ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт);  
устройство поверхностных обработок покрытий;

при выполнении ремонта автомобильных дорог маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию дорог, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту, в том числе по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках.

Работы выполняются силами дорожной организации, производящей содержание дороги по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

б) по проезжей части с переходными покрытиями:  
очистка покрытия от грязи;  
обеспыливание покрытия водой;

профилирование и уплотнение покрытия с добавлением материала;

наметание каменной мелочи и высевок на покрытие, уборка катуна; восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением или без добавления соответствующего материала;

восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий;  
7) по проезжей части с грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями: профилировка покрытия для устранения образовавшихся ям, колея, других неровностей с добавлением материалов; утюжка - профилактическое мероприятие, проводимое до образований крупных неровностей;

обеспыливание дорог хлористым кальцием, битумом и другими материалами; уход за вспученными участками автомобильных дорог, временное ограждение, устройство и засыпка воздушных воронок, обеспечение водоотвода с поверхности дорожных покрытий и земляного полотна;

обеспыливание проезжей части гравийных дорог вяжущими материалами;  
8) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

устройство и ремонт шумовых полос, шумозащитных экранов; установка недостающих знаков, ограждений, исправление повреждений, полная замена щитов дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, установка и ремонт бордюрного камня, реставрация элементов обстановки пути; исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

ремонт, окраска и побелка автопавильонов, туалетов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства автомобильных дорог, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки; устройство и ремонт беседок, скамеек, туалетов;

профилирование площадок отдыха и подъездных дорог к объектам придорожного сервиса с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления новых материалов;

постоянный осмотр ограждений и сигнальных столбиков, знаков, щитков, подтягивание креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка; периодический осмотр автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, беседок, автопавильонов, очистка от пыли, грязи и мусора, мойка; содержание, уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению;

уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других

дорожных сооружений, монтаж новых и замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, трансформаторов, опор освещения и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, поддержание в чистоте и порядке радиосвязи, программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования;  
установка и эксплуатация GPS;

исправление отдельных повреждений и неисправностей объектов организации движения, связи, освещения;

восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи;

устройство, ремонт и содержание измерительных приборов, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств;

содержание и установка и эксплуатация навигационной системы для контроля движения транспортных средств, осуществляющий содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

устройство на проезжей части дорожного маркера «кошачий глаз» (при необходимости);

проведение ежегодной поверки, с получением соответствующего сертификата, измерительных приборов арок весового контроля;

устройство и/или ремонт, замена контрольных постов, арок и других металлоконструкций или/и железобетонных изделий, информационных (светодиодных) дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

ремонт и плановая замена оборудования измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения для контроля и мониторинга движения транспортных средств, в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, в том числе:

персональные рабочие станции, оргтехника Центрального управляющего пункта (далее - ЦУП), и средства связи;

придорожное оборудование, персональные рабочие станции, оргтехника ЦУП, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной вычислительной сети;

придорожное оборудование, средства связи, серверное, сетевое и видеоборудование ЦУП;

серверное сетевое и видеоборудование, а именно: кластер из двух серверов,

дисконвая система хранения данных, центральный модуль сигнально-вызывных колонок,  
консоль диспетчера центрально вызывных колонок;  
устройство и/или ремонт площадок отдыха и подъездных дорог к объектам придорожного сервиса: с капитальными, усовершенствованными, а также с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;  
устройство дорожных ограждений согласно требованиям безопасности дорожного движения, устройство на существующих автомобильных дорогах остановочных павильонов, павильонов сервиса, малых архитектурных форм, взлетно-посадочных площадок для вертолетов, площадок отдыха и переходно-скоростных полос с целью обеспечения удобства пользования для водителей и пассажиров, с учетом требований безопасности дорожного движения и при необходимости их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются технической документацией;  
устройство, ремонт и замена ограждений от скота;  
ремонт съездов и переездов;  
ремонт существующих тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов на участках дорог;  
устройство и ремонт, замена оборудования для определения скорости движения автотранспортного средства с информационным (светодиодным) дорожным знаком и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;  
устройство и замена светоотражающих элементов, также их очистка от грязи и снега;  
устройство и замена боковых ветроуказателей;  
устройство временных объездных путей на период восстановления разрушенных участков дорог;  
9) по искусственным сооружениям:  
нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;  
устройство и исправление повреждений перил и барьерных ограждений исходя из безопасности проезда по предписанию заказчика;  
восстановление окрасочного слоя (подкраска) перильного ограждения металлических элементов мостов;  
нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;  
нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автодорогами;  
нанесение вертикальной разметки на опорах путепроводов над автодорогами;  
очистка проезжей части вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов после прохода уборочной техники;

очистка проезжей части вдоль тротуаров от снега и льда после прохода  
снегоуборочной техники ;

очистка водоотводных трубок от грязи, камней и снега;

очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;

очистка от грязи пазов для перемещения листов в деформационных швах открытого  
типа ;

очистка и смазка механизмов сложных конструкций деформационных швов  
открытого типа ;

очистка тротуаров от грязи, снега и мусора и посторонних предметов;

прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;

очистка от грязи, снега и льда пространства под криволинейным брусом барьерного  
ограждения между тротуаром и проезжей частью моста;

очистка от грязи и снега перильного, барьерного ограждения, дорожных знаков;

очистка поверхностей балок от грязи, наносного грунта, растительности;

промывка опорных узлов балок;

очистка от снега, грязи опорных частей;

смазка рабочих поверхностей опорных частей графитовой композицией;

подтяжка болтов крепления металлических опорных частей;

очистка оголовков опор и подферменных площадок от мусора и грязи, снега и льда;

очистка конусов и укрепления откосов от грязи, травы и кустарника;

скалывание у опор и ледорезов льда;

организация пропуска ледохода и паводковых вод;

очистка смотровых приспособлений (лестниц, тележек);

текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;

удаление из зоны моста кустарниковой растительности на расстоянии 15-25 метров,  
выше и ниже по течению и вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны с  
погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию мусора и вырубленного материала;

очистка отверстий железобетонных труб от ила и грязи;

закрытие осенью и открытие весной отверстий малых мостов и труб;

пропуск ледохода, паводковых вод, предупредительные работы по защите дорог и  
сооружений от наводнений, наледей, заторов, лесных и степных пожаров;

содержание и обслуживание паромных переправ, шандорных заслонок  
регулируемых водопропускных сооружений, наплавных мостов, работы по установке  
средств навигационного оборудования, содержанию плавучей, судоходной обстановки  
на примостовом участке и проведение дноуглубительных и дноочистительных работ на  
подходах к мостовым сооружениям автомобильных дорог на основании статьи 14  
Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте»;

устройство, замена и ремонт отдельных элементов сооружений (опорных частей,  
перил, барьерных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, дренажных



устройств и так далее);  
локальная окраска металлических элементов мостов;  
ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;  
мелкий ремонт деформационных швов;  
заливка мастикой деформационных швов с предварительной их очисткой от старой мастики;  
замена покрытия в зоне деформационных швов или над швом;  
заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;  
заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;  
устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;  
засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;  
заделка воронок размыва у опор;  
ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;  
ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;  
замена и ремонт отдельных повреждений звеньев труб, оголовков, откосных крыльев, входных и выходных укреплений русел и выравнивание лотков труб, восстановление каменной наброски;  
очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;  
частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;  
замена деформационных швов на тротуарах;

10) по зданиям, производственным базам, дорожным лабораториям, надворным постройкам и подсобным сооружениям эксплуатационной службы и пунктам взимания платы:

систематический уход за зданиями, производственными базами, дорожными лабораториями, надворными постройками и подсобными сооружениями и пунктами взимания платы (очистка крыш, водосточных труб, желобов, дымоходов, прочистка водопроводных и канализационных устройств, подвозка питьевой и технической воды, ассенизация септиков и другие работы), содержание в чистоте и порядке дворов, усадеб и подъездов к зданиям дорожной службы, защита от пожаров, содержание охранной сигнализации, службы охраны, в том числе военизированной, диспетчерской службы, освещение территории, обеспечение водогазотеплоэлектроснабжения, радиосвязи и содержание их в исправном состоянии;

поверка лабораторного оборудования в уполномоченном органе в регламентированные сроки и получение соответствующего сертификата;  
ремонтное профилирование подъездных дорог к зданиям дорожно-ремонтной

службы, с капитальными, усовершенствованными, переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

исправление штукатурки и конопатки, окраска и побелка стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей и тому подобное, клейка и замена обоев, установка и замена стекол. Ремонт, с заменой отдельных элементов, перегородок, стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей, печей, колодцев, скважин, водопроводной и канализационной сети, линий связи, системы теплоснабжения, вентиляции, освещения, электрооборудования и лабораторного оборудования;

11) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог:

замена, установка, обновление изнашивающихся и расходных частей, деталей, элементов и узлов оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог согласно требованиям, паспортных данных после окончания срока гарантийного обслуживания;

ремонт и плановая замена оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, включающего в себя персональные рабочие станции, оргтехника, оборудования ЦУП, средства связи, придорожное оборудование, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной сети, серверное, сетевое и видеооборудование, а также центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера сигнально вызывных колонок;

расширение каналов связи для увеличения пропускной способности среды передачи данных, организация резервных или дополнительных каналов передачи данных (волоконно-оптических линий связи (далее - ВОЛС), радиорелейных, спутниковых), изменение архитектуры сети, создание дополнительных виртуальных каналов, замена сетевого оборудования;

техническое обслуживание оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог, планово-профилактические работы по чистке и замене (неисправного) оборудования, включая аренду место сервера и/или стойки в гермозоне или серверного помещения сторонних операторов связи;

установка, ремонт и замена оборудования, отвечающего за контроль оплаты и расходных частей в системе взимание платы (купюро-монетоприемников, индукционных петель, шлагбаумов, классификаторов, светофорных объектов, средств организации движения, промышленных рабочих станций, антенны считыватели для бесконтактной оплаты и взаимосвязанные комплектующие и оборудования);

техническое обслуживание ВОЛС и сетей передачи данных, включая аренду каналов связи для их функционирования;

восстановление сетей телекоммуникаций, технических комплексов управления программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в сроки в соответствии с требованиями их паспортных данных;

сертификация оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог, включая оборудования фото/видео фиксации, установленных на контрольных арках, программного обеспечения, информационной безопасности;

устройство или замена контрольных арок и металлоконструкций или/и железобетонных изделий, при необходимости их освещение и электроснабжение для программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

12) к дополнительным работам по зимнему содержанию относятся:

заготовка противогололедных материалов;

приготовление противогололедных материалов;

изготовление средств снегозащиты (щитов, изгородей, заборов и тому подобное);

установка, разборка и ремонт снегозащитных заборов, щитов, панелей и других снегозащитных устройств;

патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, профилировка снежного покрова проезжей части дорог, удаление снежных валов с обочин, откосов и резервов;

очистка от снежных заносов дорожных знаков и барьерного ограждения;

обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и объектов дорожного сервиса;

создание снежных валов и траншей вдоль автомобильных дорог для задержания снега;

проведение противолавинных мероприятий;

борьба с наледями;

теплообеспечение зданий дорожно-ремонтной службы, стоянок дорожной техники и обогревательных пунктов;

установка дорожных знаков кратковременного действия на участках со скользким покрытием;

организация круглосуточного дежурства из числа работников дорожно-ремонтной службы и дорожной техники, в сложных погодных условиях.»

пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. При текущем ремонте автомобильных дорог и сооружений на них выполняются следующие работы:

1) по земляному полотну и водоотводу;  
подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;  
прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;  
засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;  
подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;  
планировка полосы отвода с добавлением материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

2) по дорожным одеждам, в том числе по монолитным цементобетонным покрытиям:  
восстановление изношенной поверхности сегментов, ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;  
в том числе по сборным железобетонным покрытиям;  
ремонт и заполнение швов в железобетонных покрытиях;  
подъемка и выравнивание отдельных плит, ремонт сколов и обломов плит, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита покрытий от поверхностных разрушений;

3) по искусственным сооружениям:  
замена деформационных швов на тротуарах;  
замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;  
частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;  
восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;  
ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);  
устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;  
ремонт изоляции у водоотводных трубок;  
устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;  
устранение проломов тротуарных плит;  
устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;  
замена узлов крепления стоек перил с новой анкерровкой;  
выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным

полотном и так далее);  
восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;  
ремонт гидроизоляции;  
ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;  
поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление  
защитного слоя железобетонных элементов моста;  
ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;  
замена заклепок на высокопрочные болты;  
расшивка швов облицовки, инъектирование растворов в трещины;  
торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная  
смена заклепок;  
замена и исправление переездных и переходных мостиков через канавы;  
исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и  
причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа и тому  
подобное);  
герметизация узлов примыкания переходных плит к открылкам;  
устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;  
приварка в деформационных швах скользящих листов (в случае их отрыва),  
установка недостающих пружин;  
мелкий ремонт механизмов и конструкций деформационных швов;  
ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и  
секциями;  
замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов  
металлических пролетных строений;  
ремонт водопропускных труб;  
при ремонте мостов и водопропускных труб в случае необходимости выполнить  
устройство объездных путей протяженностью не более четырехсот метров;  
4) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи,  
освещения:  
ремонт существующих и устройство новых тротуаров и пешеходных дорожек, в  
том числе надземных переходов на участках дорог;  
ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;  
установка, замена и/или ремонт сигнализации, объектов организации дорожного  
движения (светофоры, дорожные знаки, информационных (светодиодным) дорожных  
знаков и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том  
числе их освещение и электроснабжение), средств связи и освещений, при этом объемы  
работ определяются сметной документацией;  
устройство и обустройство малых архитектурных-дизайнерских форм  
индивидуального проектирования;

устройство противоослепляющих экранов;  
устройство, замена и ремонт декоративной и (или) дизайнерской подвески и (или) освещения на транспортных развязках (путепроводов);

5) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд, ИТС  
автомобильных дорог:

ремонт и плановая замена оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, включающего в себя персональные рабочие станции, оргтехника, оборудования ЦУП, средства связи, придорожное оборудование, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной сети, серверное, сетевое и видеооборудование, а также дисковая система хранения данных, центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера сигнально вызывных колонок;

установка, ремонт и замена оборудования, отвечающего за контроль оплаты и расходных частей в системе взимания платы (купюро-монетоприемников, индукционных петель, шлагбаумов, классификаторов, светофорных объектов, средств организации движения, промышленных рабочих станций, антенны считыватели для бесконтактной оплаты и взаимосвязанные комплектующие и оборудования);

восстановление сетей телекоммуникаций, технических комплексов управления программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в сроки в соответствии с требованиями их паспортных данных;

устройство или замена контрольных арок, металлоконструкций или/и железобетонных изделий, при необходимости их освещение и электроснабжение для программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог, при этом объемы работ определяются сметной документацией.»;

в пункте 30:

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

«4) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

устройство новых и ремонт существующих тротуаров и пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих через населенные пункты;

устройство новых отдельных ограждений, установка новых и замена (восстановление) дорожных знаков и направляющих устройств на ремонтируемых участках, ремонт ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, достопримечательных мест;

устройство постоянных снегозащитных заборов при необходимости, обоснованной расчетом на снегозадержание;

ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (

светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и о с в е щ е н и й ;

восстановление информационных систем автомобильных дорог и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

ремонт элементов обустройства автодорог (автопавильонов, подпорных стен, информационных панно и других сооружений);»;

дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:

«4-1) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд, ИТС а в т о м о б и л ь н ы х д о р о г :

модернизация и реконструкция программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог которое включает в себя:

установка, ремонт, частичная или полная замена, обновление, объединение аппаратно-программной части оборудования сервера, сетевого, коммутационного и оплаты за проезд, контрольно-измерительных приборов, системы распознавания государственных регистрационных номерных знаков и фото/видео фиксации, рабочих с т а н ц и й и о р г т е х н и к и ;

установка, частичная или полная замена, обновления, дополнение, интегрирование информационных систем и программных обеспечений между собой;

установка и обновление лицензионного программного обеспечения;

установка и частичная или полная замена оборудования контрольных арок;

установка информационных (светодиодных) дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

установка, ремонт и замена системы контроля доступа к объектам программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд;

внедрение информационных систем автомобильных дорог;»;

в п у н к т е 3 5 :

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

«3) по искусственным сооружениям:

постройка, перестройка полностью или частично, с уширением и усилением, мостов , транспортных развязок, в том числе пешеходных, путепроводов, с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки (ремонт моста с уширением габарита без добавления новых балок; с уширением габарита и добавлением новых балок увеличения и усиления ригеля; с уширением габарита, с добавлением новых балок увеличения опор с одной стороны или с двух сторон);

выправка и усиление элементов главных балок и ферм металлического моста;

замена металлических пролетных строений;

замена проезжей части моста;  
постройка и перестройка водопропускной трубы;  
замена звеньев, оголовков и укрепление труб;  
замена поврежденных колец труб;  
наращивание длины трубы за счет новых колец и оголовков;  
замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов  
постоянными мостами и путепроводами;  
устройство и восстановление подпорных стен, защитных укрепительных и  
регуляционных сооружений;  
испытание перестроенных и вновь построенных мостов;  
ремонт и замена конструктивных элементов тоннелей, защитных галерей и навесов  
на горных дорогах, а также замена временных галерей и навесов на постоянные;»;  
подпункт 5) изложить в следующей редакции:  
«5) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи и  
освещению дорог:  
архитектурное оформление и обустройство дорог или их отдельных участков;  
устройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов;  
устройство площадок отдыха (с беседками, водоисточниками, смотровыми ямами  
или эстакадами для профилактического осмотра автомобилей в пути и другим  
обустройством), площадок для остановки или стоянки автомобилей, остановочных  
карманов с устройством переходно-скоростных полос к ним, пешеходных переходов (в  
том числе в разных уровнях), а также островков безопасности, тротуаров, пешеходных  
дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов;  
устройство новых или замена барьерных ограждений, направляющих устройств и  
дорожных знаков на участках, где проводится капитальный ремонт;  
устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий  
автомобильных дорог в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов,  
съездов и виражей на всей дороге или ее участках, подъездов к зданиям линейной  
дорожной службы и комплексам дорожного сервиса;  
устройство новых или переустройство существующих летних тракторных путей,  
сооружение временных объездных путей на период ремонта или восстановления  
участков дорог, разрушенных стихийными бедствиями;  
устройство электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах и паромных  
переправах, сооружений дорожной линейной (телетайпной) или радиосвязи и других  
средств технологической связи;  
устройство и оборудование пунктов по учету движения, снегомерных и  
водомерных постов и других устройств, необходимых для изучения работы дороги, ее  
отдельных элементов, сооружений и проходящих по ней транспортных потоков;  
устройство и обустройство пунктов пропуска на автомобильных дорогах общего



пользования, включая уширение полос в целях увеличения пропускной способности;  
проведение мероприятий по охране окружающей среды (установка пылеулавливающих устройств на котельных, защита водоисточников от загрязнений и  
д р у г и е р а б о т ы ) ;

устройство измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения  
для контроля и мониторинга движения транспортных средств, с подключением к  
необходимым коммуникационным сетям;

устройство охранной системы и видео наблюдения на стратегически важных  
объектах, требующей охраны;

устройство программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС  
автомобильных дорог с монтажом соответствующего оборудования и подключением к  
необходимым коммуникационным сетям.».

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н ;

2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на  
официальное опубликование в периодические печатные издания и  
информационно-правовую систему «Әділет» в течение десяти календарных дней после  
его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а  
также в Республиканский центр правовой информации в течение пяти рабочих дней со  
дня получения зарегистрированного приказа для включения в эталонный контрольный  
банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по  
инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале  
г о с у д а р с т в е н н ы х о р г а н о в ;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего  
приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в  
Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики  
Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2)  
и 3) настоящего пункта .

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего  
вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней  
после дня его первого официального опубликования.

*М и н и с т р*

*п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю*

*Республики Казахстан*

*А. Исекешев*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан