

О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2014 года № 113 "Об утверждении Правил проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию за счет бюджетных средств"

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 июня 2016 года № 514. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 июля 2016 года № 13981

Примечание РЦПИ!

Настоящий приказ вводится в действие с 01.09.2016.

В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года «О правовых актах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2014 года № 113 «Об утверждении Правил проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат субсидированию за счет бюджетных средств» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 9860, опубликованный 20 ноября 2014 года в информационно-правовой системе «Эділет»), **с л е д у ю щ и е** **и з м е н е н и я :**

заголовок изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Правил проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за **с ч е т** **б ю д ж е т н ы х** **с р е д с т в**» ;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Правила проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за **с ч е т** **б ю д ж е т н ы х** **с р е д с т в .**» ;

Правила проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым межобластным сообщениям, убытки которых подлежат

субсидированию за счет бюджетных средств, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) направление копии настоящего приказа в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему «Әділет» в течение десяти календарных дней после государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, а также Республиканский центр правовой информации в течение пяти рабочих дней со дня получения зарегистрированного приказа для включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 сентября 2016 года и подлежит официальному опубликованию.

М и н и с т р

п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю

Республики Казахстан

Ж. Касымбек

П р и л о ж е н и е

к п р и к а з у М и н и с т р а п о

и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 22 июня 2016 года № 514

У т в е р ж д е н ы

п р и к а з о м и с п о л н я ю щ е г о

о б я з а н н о с т и М и н и с т р а

п о и н в е с т и ц и я м и р а з в и т и ю

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 30 октября 2014 года № 113

Правила проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

Глава 1. Общие положения

1. Правила проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 34-18) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» (далее – Закон) и определяют порядок проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств (далее – тендер).

2. В настоящих Правилах используются следующие определения:

1) финансовый институт – банки второго уровня, кредитные организации, имеющие соответствующую лицензию на право осуществления банковской деятельности, л и з и н г о в ы е к о м п а н и и ;

2) лизингодатель – участник лизинговой сделки, который за счет привлеченных и (или) собственных денег приобретает в собственность предмет лизинга и передает его лизингополучателю на условиях договора лизинга. В рамках одной лизинговой сделки лизингодатель не вправе одновременно выступать в качестве другого ее участника;

3) тендерная заявка – заявка, предоставленная участником тендера организатору тендера и оформленная в соответствии с требованиями организатора тендера и настоящих Правил с приложением комплекта документов, указанных в пункте 22 н а с т о я щ и х П р а в и л ;

4) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, – межотраслевую к о о р д и н а ц и ю ;

5) Национальный оператор инфраструктуры – юридическое лицо, контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании, осуществляющее эксплуатацию, содержание, модернизацию, строительство магистральной железнодорожной сети и оказывающее услуги магистральной ж е л е з н о д о р о ж н о й с е т и ;

б) Национальный перевозчик пассажиров – юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок, обеспечивающее реализацию плана формирования поездов на всей магистральной железнодорожной сети, в том числе по специальным и воинским перевозкам.

3. Организаторами проведения тендера выступают:

- 1) по социально значимым межобластным сообщениям - уполномоченный орган;
- 2) по социально значимым межрайонным (междугородным, внутриобластным) и пригородным сообщениям – местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы.

Глава 2. Порядок проведения тендера

Параграф 1. Проведение тендера

4. Тендер проводится по окончании срока действия договора о субсидировании и в случае их досрочного расторжения или признания нового социально значимого сообщения. При этом, тендер проводится на право осуществления перевозчиком перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям и долгосрочного субсидирования его расходов за счет бюджетных средств.

5. Решение о проведении тендера принимается уполномоченным органом или местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы путем утверждения конкурсной документации в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил.

6. После принятия решения о проведении тендера, через интернет-ресурс организатора тендера подается соответствующее объявление о проведении тендера по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – объявление). Объявление подается не менее чем за 15 календарных дней до даты проведения тендера, в случае повторного проведения тендера – за 7 календарных дней. Тендер проводится не менее чем за 60 календарных дней до окончания сроков заключенных договоров о субсидировании.

7. После объявления о проведении тендера перевозчики, желающие принять участие в тендере, представляют тендерные заявки в адрес организатора тендера в соответствии с настоящими Правилами.

8. Прием заявок на участие в тендере осуществляется секретарем комиссии путем занесения в журнал регистрации заявок (прошитый, пронумерованный, запарафированный секретарем комиссии и скрепленный печатью) и завершается за один календарный день до даты вскрытия тендерных заявок.

Параграф 2. Порядок разработки и утверждения конкурсной документации

9. Конкурсная документация к тендеру разрабатывается и утверждается организатором тендера и содержит:

1) о б ъ я в л е н и е ;

2) основные условия осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – основные условия перевозок пассажиров) в разрезе лотов;

3) основные условия развития перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам (далее – основные условия развития);

4) планируемый объем долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, и предельный уровень повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее – планируемый объем долгосрочного субсидирования и предельный уровень повышения цен) в разрезе годов и лотов;

5) планируемый объем пассажирооборота по социально значимым сообщениям с учетом прицепных и беспересадочных вагонов по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам (далее – планируемый объем пассажирооборота) в разрезе годов и л о т о в .

10. Выставляемые на тендер лоты формируются по поездом, планируемым к курсированию по социально значимым сообщениям. Лоты по прицепным и беспересадочным вагонам формируются в одном лоте с поездом, в составе которого первым пункта формирования планируется их прицепка в пути следования по социально значимому сообщению. Формирование отдельного лота для прицепных и беспересадочных вагонов кроме международных поездов не предусматривается.

11. Показатели в основных условиях перевозок и планируемый объем пассажирооборота формируются в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утверждаемой уполномоченным органом в соответствии с подпунктом 34-23) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» (далее – Методика).

12. Основные условия развития формируются с учетом повышения качественных характеристик перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям.

13. Планируемый объем долгосрочного субсидирования и предельный уровень повышения цен формируются в пределах утвержденного бюджета соответствующего у р о в н я .

Планируемый объем долгосрочного субсидирования и предельный уровень повышения цен на последующие годы, по которым бюджет соответствующего уровня не утвержден, формируются на уровне последнего года утвержденного бюджета соответствующего уровня.

14. Срок осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям в основных условиях перевозок определяется организатором тендера в зависимости от потребности в таких перевозках населением со сроком от пяти до двадцати лет.

15. Конкурсная документация к тендеру утверждается первым руководителем организатора тендера либо в случае его отсутствия, лицом, исполняющим его обязанности.

Параграф 3. Формирование комиссии

16. Для обеспечения проведения тендера и определения победителя, формируется комиссия (далее – комиссия). Состав комиссии утверждается первым руководителем организатора тендера либо в случае его отсутствия, лицом, исполняющим его обязанности, при этом общее количество членов комиссии должно составлять нечетное число и быть не менее трех человек. Комиссию возглавляет председатель комиссии, а при его отсутствии - заместитель председателя. Секретарь комиссии не является членом комиссии и не имеет права голоса при принятии комиссией решений.

17. Комиссия принимает и рассматривает тендерные заявки участников, проводит тендер и определяет победителей.

18. Председатель комиссии, а в случае его отсутствия заместитель председателя, руководит деятельностью комиссии, председательствует на заседаниях комиссии, планирует работу и осуществляет общий контроль за реализацией ее решений.

19. Организатором допускается привлечение иных специалистов, имеющих опыт работы по предоставлению услуг по перевозке пассажиров на безвозмездной основе для работы в качестве экспертов. Эксперт не является членом комиссии и не имеет права голоса при принятии комиссией решений.

20. Эксперты дают экспертное заключение о соответствии тендерных заявок участников требованиям конкурсной документации, требованиям настоящих Правил. Заключение экспертов учитывается при оценке и сопоставлении представленных тендерных заявок, определении победителя. Экспертное заключение оформляется в письменном виде, подписывается экспертами и прилагается к протоколу заседания комиссии.

Параграф 4. Требования к перевозчикам и представляемым документам

21. Для участия в тендере перевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

1) являться индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность на территории Республики Казахстан;

2) наличие на территории Республики Казахстан зарегистрированный в установленном законодательством порядке, соответствующий требованиям технической безопасности собственный или используемый на иных законных основаниях пассажирский подвижной состав для организации пассажирских перевозок.

При этом, количество указанных пассажирских вагонов по типам (купе, плацкарт, общий и гранд РМР) соответственно (кроме вагонов акционерного общества «Пассажирская лизинговая вагонная компания»), должно составлять не менее 30 %, а электро-, дизель поездов - 100 % от требуемого количества вагонов;

3) отсутствие задолженности по налогам и другим обязательным платежам в бюджет и отчислениям в единый накопительный пенсионный фонд, за исключением случаев, когда срок уплаты отсрочен в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

4) наличие собственного квалифицированного штата работников поездных бригад, необходимого для обслуживания соответствующих социально значимых маршрутов, и/или гарантия о приеме на работу квалифицированного штата работников поездных бригад перевозчика, ранее обслуживавшего социально значимый маршрут с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в пределах нормативной численности;

5) отсутствие задолженности более чем за 3 месяца перед Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги и железнодорожными организациями, оказывающими услуги по предоставлению доступа пассажиров к помещениям общего пользования и справочно-информационных услуг на вокзалах, накопленной в последних 12 месяцах, предшествующих дате проведения тендера, или гарантии погашения образовавшихся задолженности;

6) наличие оборота собственных денежных средств по счетам, открытым в банках второго уровня в Республике Казахстан, составляющих не менее 5 % от объема субсидий, предусмотренного на первый год обслуживания заявленного сообщения, за последние три месяца, предшествующие месяцу проведения тендера.

22. Для участия в тендере предоставляются в адрес организатора тендера следующие документы:

1) заявка на участие в тендере:
для юридических лиц по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам;
для индивидуальных предпринимателей по форме, согласно приложению 7 к настоящим

2) нотариально засвидетельствованная копия свидетельства или справки о

государственной регистрации индивидуального предпринимателя или юридического лица, полученная в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

3) предложения по обеспечению железнодорожным пассажирским парком вагонов перевозчика, находящихся в собственности и (или) доверительном управлении, имущественном найме или используемых на иных законных основаниях по заявленным на тендер лотам по форме, согласно приложению 8 к настоящим Правилам;

4) нотариально засвидетельствованные копии или полученные с веб-портала «электронного правительства» свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) подвижного состава по форме, согласно приложению 7 к Правилам государственной регистрации подвижного состава и его залога, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 333 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11119);

5) нотариально засвидетельствованные копии документов, подтверждающих право собственности перевозчика или аренды пассажирского железнодорожного подвижного состава, заявленного на тендер, предоставленного на срок не менее чем до конца первого года обслуживания;

6) нотариально засвидетельствованные копии технических паспортов на железнодорожные пассажирские вагоны, заявленные на тендер;

7) сведения об отсутствии (наличии) налоговой задолженности, задолженности по обязательным пенсионным взносам, обязательным профессиональным пенсионным взносам и социальным отчислениям, по состоянию не более чем за месяц, предшествующий последней дате принятия уполномоченным органом тендерных заявок по форме, согласно приложению 18 к Правилам ведения лицевых счетов, утвержденным приказом Министра финансов Республики Казахстан от 29 декабря 2008 года № 622 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 5446), за исключением случаев, когда срок уплаты отсрочен в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

8) предложения по обеспечению основных условий перевозок пассажиров по форме, согласно приложению 9 к настоящим Правилам в разрезе лотов;

9) предложения по обеспечению основных условий развития по форме, согласно приложению 10 к настоящим Правилам;

10) предложения по обеспечению планируемого объема долгосрочного субсидирования и предельного уровня повышения цен по форме, согласно приложению 11 к настоящим Правилам;

11) предложения по обеспечению планируемого объема пассажирооборота по форме, согласно приложению 12 к настоящим Правилам;

12) сведения о наличии собственного квалифицированного штата работников поездных бригад на ранее обслуживаемые социально значимые маршруты с учетом

прицепных и беспересадочных вагонов по форме, согласно приложению 13 к настоящим Правилам. При подаче заявления на маршруты, ранее обслуживаемые другими перевозчиками, гарантийное письмо-обязательство о приеме на работу квалифицированного штата работников поездных бригад перевозчика, ранее обслуживавшего социально значимый маршрут, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в пределах нормативной численности;

13) акт сверки взаиморасчетов между перевозчиком и Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги и железнодорожными организациями, оказывающими услуги по доступу пассажиров к помещениям общего пользования и справочно-информационные услуги на вокзалах, на первое число месяца, предшествующего месяцу проведения тендера, за последние 12 месяцев, скрепленные печатями, заверенные подписями первых руководителей.

При наличии задолженности двустороннее соглашение, включающее график гарантированного погашения задолженности, скрепленное печатями, подписанное первыми руководителями, или оригиналы платежных поручений, подтверждающие погашение задолженности, с отметками банка о проведении платежа;

14) справка (и) с банка (ов) об объемах оборота денежных средств по счетам перевозчика, составляющих не менее 5 % от объема субсидий, предусмотренного на первый год обслуживания по заявленному лоту, за последние три месяца, предшествующие месяцу проведения тендера;

15) документ, подтверждающий обеспечение заявки на участие в тендере в соответствии с параграфом 7 настоящих Правил.

Параграф 5. Предоставление документов

23. К участию в тендере допускаются перевозчики, соответствующие требованиям, определенным в пункте 21 настоящих Правил, своевременно подавшие тендерную заявку с приложением документов, указанных в пункте 22 настоящих Правил.

24. Требуемые для участия в тендере документы предоставляются на государственном или русском языках в двух экземплярах (оригинал и копия от оригинала), должны быть прошиты, и страницы пронумерованы, оборотная сторона последней страницы заверяется печатью юридического лица или индивидуального предпринимателя (при наличии).

При этом, оригинал банковской гарантии, в случае ее предоставления в качестве обеспечения заявки на участие в тендере, не прошивается и предоставляется отдельно в конверте с требуемыми для участия в тендере документами.

25. Тендерная заявка предоставляется без помарок и исправлений, каких-либо иных записей.

26. Перевозчик запечатывает тендерную заявку с пакетом документов в конверт, на

котором указываются наименование и адрес перевозчика. На конверте проставляется отметка «ОРИГИНАЛ» или «КОПИЯ». После этого два конверта запечатывается в один внешний конверт.

27. Конверты направляются организатору тендера с пометкой: по межобластным сообщениям – «Тендерная заявка на конкурс по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым межобластным сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств»;

по межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям – «Тендерная заявка на конкурс по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым межрайонным (междугородным внутриобластным) и пригородным сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств».

28. Перевозчик может изменить или отозвать свою тендерную заявку до истечения окончательного срока представления тендерных заявок. Изменение подготавливается, запечатывается и представляется так же, как и сама заявка. Такое изменение или уведомление об отзыве является действительным, если оно получено организатором тендера до истечения окончательного срока представления тендерных заявок.

29. Внесение изменений в заявки после истечения окончательного срока представления заявок не допускается.

30. Для учета в оценке тендерных заявок, перевозчику допускается дополнительно представить к тендерным заявкам следующие документы:

1) справка Национального оператора инфраструктуры, подтверждающая осуществление ранее перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан по форме, согласно приложению 14 к настоящим Правилам, скрепленная печатью и заверенная подписью первого руководителя, или нотариально засвидетельствованная копия договора о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям, на весь период осуществления деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан;

2) оригинал письма финансового института и перевозчика на имя организатора тендера или оригинал договора, заключенного между перевозчиком и финансовым институтом, где в случае определения перевозчика победителем тендера и заключения с ним в установленном порядке договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – договор о субсидировании):

финансовый институт для приобретения новых пассажирских вагонов обязуется предоставить перевозчику кредитные средства или выступить лизингодателем с

указанием суммы (кредита или финансового лизинга), ставки вознаграждения, срока, графика ежемесячных платежей, количества и типов приобретаемых вагонов, завода-изготовителя, графика поставок вагонов перевозчику. Сроки выдачи кредитных средств или лизинга финансово институты не должны превышать шести месяцев после заключения с ним в установленном порядке договора на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

перевозчик для приобретения новых пассажирских вагонов обязуется подписать с финансовым институтом договор на предоставление кредитных средств или финансового лизинга с учетом вышеуказанных условий;

При этом, к письму или договору между перевозчиком и финансовым институтом прилагаются копии правоустанавливающих документов на осуществление деятельности по предоставлению заемных средств или финансового лизинга. Сроки закупа новых пассажирских вагонов перевозчиком и их поставки перевозчику не должны превышать 15 месяцев после заключения с ним в установленном порядке договора о субсидировании.

3) нотариально засвидетельствованную копию договора по запуску новых пассажирских вагонов перевозчиком напрямую у завода-изготовителя или через представительство завода-изготовителя с указанием количества и типов приобретаемых вагонов, графика поставок вагонов перевозчику. При этом к данному документу предоставляется нотариально засвидетельствованная право устанавливающие документы на представительства завода-изготовителя. Сроки закупа новых пассажирских вагонов перевозчиком и их поставки перевозчику в данном договоре не должны превышать 15 месяцев после заключения с ним в установленном порядке договора о субсидировании.

31. Наличие или отсутствие документов, указанных в пункте 30 настоящих Правил, не являются основанием для отклонения тендерной заявки.

Параграф 6. Оценка тендерных предложений и определения победителя (лей)

32. Комиссия вскрывает конверты с тендерными заявками в присутствии участников или их уполномоченных представителей, полномочия которых подтверждены доверенностью на право участия в заседании комиссии.

33. При процедуре вскрытия конвертов с тендерными заявками секретарь комиссии объявляет присутствующим лицам наименования и местонахождение перевозчиков, участвующих в тендере, информацию о наличии или отсутствии документов, составляющих тендерную заявку по каждой заявке.

34. Не позднее одного рабочего дня, следующего за днем вскрытия конвертов с

тендерными заявками, комиссия составляет протокол вскрытия конвертов с тендерными заявками, который подписывается присутствующими на процедуре вскрытия конвертов членами комиссии, а также секретарем комиссии.

35. Организатор тендера не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем вскрытия конвертов с тендерными заявками:

1) направляет либо представляет копию протокола вскрытия конвертов с тендерными заявками перевозчикам либо их уполномоченным представителям;

2) публикует на интернет-ресурсе текст подписанного протокола вскрытия конвертов с тендерными заявками. Сведения, содержащиеся в протоколе вскрытия конвертов с тендерными заявками и размещенные через интернет-ресурс являются доступными для ознакомления всем заинтересованным лицам без взимания платы.

36. Перевозчикам, отсутствовавшим при процедуре вскрытия конвертов с тендерными заявками, копия протокола вскрытия конвертов представляется по их письменному запросу либо по письменному запросу их уполномоченных представителей в срок не позднее пяти рабочих дней со дня получения организатором тендера такого запроса.

37. Комиссия в соответствии с оценочной шкалой тендерных заявок в соответствии с приложением 15 к настоящим Правилам проставляет баллы в листе оценки тендерных заявок по осуществлению перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по лотам, выставленным на тендер по форме, согласно приложению 16 к настоящим Правилам (далее – лист оценки).

Лист оценки по каждому лоту прилагаются к протоколу об итогах тендера.

38. Документы, указанные в пункте 30 настоящих Правил, учитываются комиссией в листе оценки тендерных заявок только в случае их оформления в соответствии с требованиями настоящих Правил.

39. При рассмотрении тендерных заявок и дополнительных документов перевозчиков, указанных в пункте 30 настоящих Правил, комиссия в целях уточнения сведений, содержащихся в тендерных заявках, в письменной форме запрашивает необходимую информацию у соответствующих государственных органов, физических и юридических лиц.

Указанная информация прилагается к протоколу об итогах тендера, в случаях, если она явилась основанием для принятия решений комиссией.

40. После рассмотрения, оценки тендерных заявок и дополнительных документов, указанных в пункте 30 настоящих Правил, секретарь комиссии суммирует итоговые баллы в разрезе лотов в листе оценки тендерных заявок по перевозчикам и определяет общий суммарный балл, который указывается в протоколе об итогах тендера.

41. Комиссия оценивает и сопоставляет суммарные баллы согласно листам оценки тендерных заявок, которые были приняты к рассмотрению для участия в тендере, и определяет перевозчика (перевозчиков), победившего в тендере по каждому лоту.

Предлагаемый перевозчиком тендера объем долгосрочного субсидирования расходов перевозчика за счет бюджетных средств, связанных с перевозкой пассажиров по социально значимым сообщениям, не подлежит к оценке в пользу перевозчика.

42. Комиссия отклоняет тендерную заявку, если:

1) перевозчик, представивший тендерную заявку, не соответствует требованиям пункта 21 настоящих Правил;

2) перевозчик, представивший тендерную заявку, предоставил неполный и неоформленный пакет документов согласно пункту 22 настоящих Правил;

3) предлагаемый перевозчиком предельный уровень повышения цен (тарифов) на перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям превышает уровень, указанный в конкурсной документации;

4) предлагаемый перевозчиком планируемый объем долгосрочного субсидирования превышает объем, указанный в конкурсной документации;

5) предложения перевозчика не обеспечивают основные условия перевозок пассажиров;

6) предложения перевозчика не обеспечивают основные условия развития;

7) предложения перевозчика не обеспечивают планируемый объем пассажирооборота;

8) выявлены факты предоставления перевозчиком заведомо ложных сведений в предоставленной тендерной заявке.

43. Тендер признается состоявшимся, если по одному выставляемому на тендере лоту допущено к участию в тендере не менее двух перевозчиков, отвечающих условиям тендера и представивших документы для участия в тендере в соответствии с настоящими Правилами.

44. Решение комиссии принимается открытым голосованием и считается принятым, если за него подано большинство голосов от общего количества членов комиссии. В случае равенства голосов принятым считается решение, за которое проголосовал председатель комиссии. Решение комиссии признается легитимным при присутствии на процедуре голосования не менее двух третей от общего количества членов комиссии.

45. Отсутствие любого члена и секретаря комиссии при подведении итогов тендера допускается при наличии уважительных причин с предоставлением документа, подтверждающего данный факт.

46. Комиссия подводит итоги тендера в срок не более 15 рабочих дней со дня вскрытия конвертов с оформлением протокола об итогах тендера, который подписывается членами комиссии и секретарем комиссии.

Каждый член комиссии может письменно изложить свое особое мнение, которое прилагается к протоколу об итогах тендера.

47. Организатор тендера не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем

подписания протокола об итогах тендера:

- 1) направляет участникам тендера копию протокола об итогах тендера;
- 2) публикует через интернет-ресурс текст подписанного протокола об итогах тендера. Сведения, содержащиеся в протоколе об итогах тендера и размещенные через интернет-ресурс, являются доступными для ознакомления всем заинтересованным лицам без взимания платы.

48. Победителем признается перевозчик, набравший наибольшее количество баллов согласно оценочной шкале в соответствии с приложением 15 к настоящим Правилам и обеспечивающий:

- 1) основные условия перевозок пассажиров;
- 2) основные условия развития;
- 3) планируемый объем долгосрочного субсидирования;
- 4) планируемый объем пассажирооборота.

49. В случае, если два и более участников набрали одинаковый суммарный балл, предпочтение отдается перевозчику согласно следующей приоритетности:

- 1) наибольшее количество вагонов находятся в собственности перевозчика;
- 2) вагоны перевозчика, которыми будут осуществляться перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, имеют наименьший срок эксплуатации вагонов;
- 3) перевозчик представил правильно оформленный один из документов, указанных в подпунктах 2) и 3) пункта 30 настоящих Правил;
- 4) перевозчик, предложивший наименьший средний уровень повышения цен на проезд в первые три года обслуживания, согласно которому будут производиться перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям в рамках предельного уровня цен (тарифов);

5) у перевозчика имеются вагоны на каждый состав с подъемными устройствами для посадки и высадки и со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках;

6) у перевозчика наибольший опыт организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан.

50. При подведении итогов тендера комиссия помимо победителя тендера по каждому лоту определяет потенциального участника, набравшего наибольшее количество баллов согласно оценочной шкале в соответствии с приложением 15 к настоящим Правилам после победителя тендера.

Решение организатора тендера, может быть обжаловано в судебном порядке.

51. Между победителем тендера и уполномоченным органом или местным исполнительным органом областей, городов республиканского значения, столицы в течение пятнадцати рабочих дней со дня подписания протокола об итогах тендера заключается договор о субсидировании.

52. Тендерные предложения победителя тендера являются неотъемлемой частью

заключаемого с ним договора о субсидировании, и для заключения договора о субсидировании, победитель тендера предоставляет уполномоченному органу или местному исполнительному органу областей, городов республиканского значения, столицы предложения по обеспечению железнодорожным пассажирским парком вагонов перевозчика, находящихся в собственности и (или) в доверительном управлении, имущественном найме или используемых на иных законных основаниях с учетом полного обеспечения условного общего количества вагонов в соответствии с основными условиями перевозок.

При этом, не предоставление победителем тендера предложений по полному обеспечению условного общего количества вагонов в соответствии с основными условиями перевозок квалифицируется как отказ победителя тендера от заключения договора о субсидировании.

53. Уполномоченный орган и местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы по итогам тендера могут заключать договоры о субсидировании по следующим обязательствам:

1) долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

2) определение перевозчика, указанного в абзаце втором пункта 2-2 статьи 8 Закона ;

3) другие обязательства, предусмотренные законодательством Республики Казахстан .

54. Тендерные заявки перевозчика действительны до истечения пятнадцати рабочих дней после подписания всеми членами комиссии протокола об итогах тендера.

55. При отказе победителя от заключения договора о субсидировании, уполномоченный орган или местный исполнительный орган области, города республиканского значения, столицы заключает договор о субсидировании с перевозчиком, набравшим наибольшее количество баллов согласно оценочной шкале в соответствии с приложением 15 к настоящим Правилам после победителя тендера. При этом сумма обеспечения тендерной заявки на участие в тендере организатором тендера не возвращается перевозчику, отказавшемуся от заключения договора о субсидировании .

В случае отказа перевозчика, набравшего наибольшее количество баллов согласно оценочной шкале в соответствии с приложением 15 к настоящим Правилам после победителя тендера, от заключения договора о субсидировании, тендер признается несостоявшимся .

56. В случае, если тендер признается комиссией несостоявшимся, принимается решение о повторном проведении тендера.

В случае, если повторный тендер признается несостоявшимся в связи с тем, что к

участию в тендере допущен только один перевозчик, то комиссия принимает решение заключить с ним договор о субсидировании. Цена заключенного договора о субсидировании не должна превышать сумму, выделенных субсидий.

В случае, если повторный тендер признается не состоявшимся в связи с отсутствием перевозчиков, допущенных к участию в тендере, то договор о субсидировании заключается с Национальным перевозчиком пассажиров в пределах суммы, не превышающей суммы выделенных субсидий из бюджета на соответствующий период, с трудоустройством работников, ранее обслуживавших данный маршрут (проводников и начальников поездов).

57. В случае досрочного расторжения договора о субсидировании с победителем тендера, до определения перевозчика договор о субсидировании заключается с Национальным перевозчиком пассажиров в пределах суммы, не превышающей суммы выделенных субсидий из бюджета на соответствующий период, с трудоустройством работников, ранее обслуживавших данный маршрут (проводников и начальников поездов).

Параграф 7. Обеспечение тендерной заявки

58. Обеспечение тендерной заявки вносится перевозчиком в качестве гарантии того, что он заключит договор о субсидировании, предусмотренный конкурсной документацией, в случае объявления его победителем тендера.

59. Обеспечение тендерной заявки вносится в размере 3 % от объема субсидий, предусмотренного на первый год обслуживания по заявленному лоту.

60. Перевозчик выбирает один из следующих видов обеспечения тендерной заявки:

- 1) гарантийный денежный взнос, который вносится на банковский счет организатора тендера;
- 2) банковскую гарантию на бумажном носителе.

Не допускается совершение перевозчиком действий, приводящих к возникновению у третьих лиц права требования в целом либо в части на внесенный гарантийный денежный взнос до истечения срока действия его тендерной заявки.

61. Организатор тендера возвращает перевозчику внесенное им обеспечение заявки на участие в тендере в течение 5 (пяти) банковских дней по его официальному запросу со дня наступления одного из следующих случаев:

- 1) отзыва перевозчиком тендерной заявки до истечения окончательного срока представления заявок на участие в тендере;
- 2) подписания договора о субсидировании;
- 3) отклонения тендерной заявки перевозчика в соответствии с пунктом 42 настоящих Правил;
- 4) истечения срока действия тендерной заявки перевозчика на участие в тендере.

Глава 3. Порядок определения нового перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям и обеспечивающего исполнение обязательств по возврату кредитных средств и выплате финансового лизинга на приобретение вагонов

62. В случае расторжения в соответствии с законодательством договора о субсидировании, уполномоченный орган и местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы могут определить нового перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям и обеспечивающего исполнение обязательств по возврату кредитных средств и выплате финансового лизинга на приобретение вагонов.

63. Определение нового перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям и обеспечивающего исполнение обязательств по возврату кредитных средств и выплате финансового лизинга на приобретение вагонов (далее – новый перевозчик), осуществляется для:

1) пользования вагонов, приобретенных за счет кредитных средств или на основе финансового лизинга, в перевозках пассажиров по социально значимым сообщениям;

2) обеспечения полного возврата кредитных средств или выплаты финансового лизинга за счет средств нового перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которого подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств;

3) снижения расходов нового перевозчика на приобретение пассажиров вагонов для обеспечения перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям.

64. До определения нового перевозчика договор о субсидировании заключается с Национальным перевозчиком пассажиров в пределах суммы, не превышающей суммы выделенных субсидий из бюджета на соответствующий период, с трудоустройством работников, ранее обслуживавших данный маршрут (проводников и начальников поездов).

65. Для определения нового перевозчика организатор тендера разрабатывает конкурсную документацию в соответствии с параграфом 2 главы 2 настоящих Правил.

При этом, организатор тендера разрабатывает основные условия исполнения обязательств по возврату кредитных средств или выплате финансового лизинга на приобретение вагонов (далее – основные условия исполнения обязательств) по форме согласно приложению 17 к настоящим Правилам и согласовывает их и конкурсную документацию с финансовым институтом предоставившей данные кредитные средства или выступавшей лизингодателем перед перевозчиком, с которым были расторгнуты договоры (далее – финансовый институт).

66. В случае предоставления финансовым институтом замечаний и предложений к конкурсной документации и основным условиям исполнения обязательств, организатор тендера дорабатывает их в рамках утвержденного бюджета соответствующего уровня и разработки их в соответствии с настоящими Правилами.

В случае несогласия финансового института на определение нового перевозчика в соответствии с настоящим параграфом Правил, тендер проводится на общих основаниях в соответствии с главой 2 настоящих Правил по решению организатора тендера.

67. После согласования конкурсной документации и основных условий обеспечения обязательств они утверждаются актом первого руководителя либо лицом, исполняющим его обязанности.

68. Для обеспечения проведения тендера по определению нового перевозчика, формируется комиссия в соответствии с параграфом 3 главы 2 настоящих Правил.

69. Тендер по определению нового перевозчика проводится не менее чем за 90 календарных дней после размещения соответствующего объявления через интернет-ресурс организатора тендера.

70. К участию в тендере допускаются перевозчики, соответствующие требованиям, определенным в пункте 21 настоящих Правил, своевременно подавшие тендерную заявку с приложением документов, указанных в пункте 22 настоящих Правил.

При этом, перевозчик для участия в вышеуказанном тендере к тендерной заявке также предлагает:

1) оригинал письма-согласия в адрес организатора тендера от финансового института на подписание с ним договоров на предоставление вагонов для использования в перевозках пассажиров по социально значимым сообщениям и возврат кредитных средств или выплате финансового лизинга в случае определения его новым перевозчиком;

2) предложения по обеспечению основных условий исполнения обязательств по возврату кредитных средств или выплате финансового лизинга на приобретение вагонов по форме согласно приложению 18 к настоящим Правилам.

71. Тендер по определению нового перевозчика проводится в соответствии с параграфом 1 и 6 главы 2 настоящих Правил.

72. Победителям признается перевозчик, соответствующий условиям пункта 48 настоящих Правил и обеспечивающий основные условия исполнения обязательств.

73. После подведения итогов уполномоченный орган или местный исполнительный орган областей, городов республиканского значения, столицы заключает договора о субсидировании с новым перевозчиком и уведомляет об этом финансовый институт в течение пятнадцати рабочих дней.

74. Финансовый институт заключает договора на предоставление вагонов для

использования перевозчиком и возврат кредитных средств или по выплате финансового лизинга с новым перевозчиком.

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

Форма

Объявление о проведении конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

(наименование организатора)

Объявляет о проведении «__» _____ 20__ года конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров по социально значимому (значимым) сообщению (сообщениям), расходы которого подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств в 20__ году.

К конкурсу допускаются перевозчики, отвечающие требованиям, определенным пунктом 21 Правил проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 октября 2014 года № 113 (далее – Правила).

Перевозчики предоставляют в адрес организатора тендера перечень документов, указанных в пункте 22 Правил в запечатанном конверте.

Адрес организатора тендера:

Окончательный срок представления тендерных заявок до ____ часов «__» _____ 20__ года.

Вскрытие пакетов с тендерными заявками будет проводиться «__» _____ 20__ года в _____ часов по адресу:

Перечень конкурсной документации размещен на сайте

Реквизиты организатора тендера для перечисления гарантийного денежного вноса:

Дополнительные сведения: _____

Телефоны для справок: _____

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

Форма

Основные условия осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

с _____ по _____

число месяц год число месяц год

№	Условный № поезда	Наименование социально значимого сообщения	Условное расстояние, километр	Условная периодичность курсирования	Тип вагона	Минимальное количество мест в вагоне	Условное среднегодовое минимальное количество вагонов в составе (ядро) единиц	Условное количество составов, единиц	Условное общее количество вагонов, единиц
Лот № _____									
					купе				
					плацкарт				
					общий				
					электropоезд				
					дизельпоезд				
					итого				

продолжение таблицы

Не снижаемый ежемесячный объем	Сообщение прицепных и	Условное количество прицепных и	Условная периодичность курсирования	Ежегодный объем вагонооборота по прицепным и беспересадочным	Не снижаемый ежемесячный объем вагонооборота по прицепным и

вагонооборота, тысяч вагоно-километр	беспересадочных вагонов	Минимальное количество мест в вагоне	беспересадочных вагонов, единиц	прицепных и беспересадочных вагонов	вагонам, тысяч вагоно-километр	беспересадочным вагонам, тысяч вагоно-километр

П р и л о ж е н и е 3
к Правилам проведения конкурса
на основе открытого тендера по определению
перевозчиков, осуществляющих перевозки
пассажиров по социально значимым сообщениям,
расходы которых подлежат долгосрочному
субсидированию за счет бюджетных средств
Форма

Основные условия развития перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям

с _____ по _____

число месяц год число месяц год

№ п/п	Условный № поезда	Наименование социально значимого сообщения	Наименование мероприятия	Количественные показатели		Качественные показатели	Примечание
				единица измерения	количество		
1. Обновление железнодорожного пассажирского парка вагонов							
2. Повышение качества сервисных услуг							
3. Повышение квалификации штата работников							
4. Мероприятия по недопущению фактов перевозки неоформленных лиц и/или нарушения условий перевозки багажа и грузобагажа							
5. Повышение доходности перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа							
6. Внедрение электронных услуг							
7. Иные вопросы развития							

4. Опыт осуществления деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом* _____

Примечание: *заполняется период осуществления деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в следующем порядке: «до 1 года»; «от 1 до 3 лет»; «свыше 3 лет».

5. Бизнес-идентификационный номер _____

6. Банковские реквизиты _____
(индивидуальный идентификационный код, бизнес-идентификационный код, наименование и местонахождение банка)

7. Адрес и другие реквизиты _____
(почтовый адрес, телефон, телефакс, телекс)

8. _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) первого руководителя организации)

9. Прилагаемые документы:

- 1) _____;
- 2) _____;
- 3) _____.

Руководитель организации: Фамилия, имя, отчество (при наличии);
подпись; дата; место печати (при наличии)

П р и л о ж е н и е 7

к Правилам проведения конкурса
на основе открытого тендера по определению
перевозчиков, осуществляющих перевозки
пассажиров по социально значимым сообщениям,
расходы которых подлежат долгосрочному
субсидированию за счет бюджетных средств
Форма

Наименование организатора
тендера _____

от _____

З А Я В К А
на участие в тендере

(для индивидуальных предпринимателей)

Прошу допустить для участия в конкурсе на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств по лоту (лотам) № _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Стаж работы в сфере оказания услуг	Квалификация (специальность по диплому, свидетельству и др. документам об образовании)	Занимаемая должность
1	2	3	4	5

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Место печати _____ дата _____

П р и л о ж е н и е 1 4

к Правилам проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

Форма

Справка национального оператора инфраструктуры, подтверждающая осуществление ранее перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан

_____ (наименование национального оператора инфраструктуры) подтверждает, что _____ (наименование перевозчика) осуществлял деятельность по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан в период с «__» _____ года по «__» _____ года.

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Место печати _____ дата _____

П р и л о ж е н и е 1 5

к Правилам проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

Форма

Оценочная шкала тендерных заявок

№ п/п	Показатель

1.	Средний срок эксплуатации вагонов в соответствии с предложениями перевозчика по обеспечению железнодорожными пассажирскими вагонами, находящимися в собственности и (или) в доверительном управлении, имущественном найме или используемыми на иных законных основаниях, по заявленным на тендер маршрутам:	Количество баллов
	до 5 лет	25
	от 5,1 до 9 лет	20
	от 9,1 до 15 лет	15
	от 15,1 до 20 лет	10
	от 20,1 и выше	5
2. *	Доля вагонов перевозчика, указанных в тендерной заявке и предложенных для обеспечения железнодорожных пассажирских перевозок, в общем объеме вагонов по типам (купе, плацкарт, общий, гранд РМР), указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	от 31 % до 40 %	2
	от 41 до 50 %	5
	от 51 до 60 %	8
	от 61 до 70 %	11
	от 71 до 80 %	14
	от 81 до 90 %	17
от 91 до 100 %	20	
3. **	Наличие резервных вагонов в объеме, превышающем 7 % долю от общего объема вагонов по типам (купе, плацкарт, общий, гранд РМР), указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям	5
4.	Доля вагонов с подъемными устройствами для посадки и высадки и со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках (в каждом составе перевозчика), в общем объеме составов, указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	до 25 %	2,5
	от 26 до 50 %	5

	с 51 до 75 %	7,5
	от 76 до 100 %	10
5.	Доля вагонов с системами кондиционирования воздуха перевозчика в общем объеме вагонов, указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	до 10 %	1
	от 11 до 20 %	2
	от 21 до 30 %	3
	от 31 % до 40 %	4
	от 41 до 50 %	5
	от 51 до 60 %	6
	от 61 до 70 %	7
	от 71 до 80 %	8
	от 81 до 90 %	9
	от 91 до 100 %	10
6.	Доля вагонов, находящихся в собственности перевозчика, в общем объеме вагонов, указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	до 10 %	1
	от 11 до 20 %	2
	от 21 до 30 %	3
	от 31 % до 40 %	4
	от 41 до 50 %	5
	от 51 до 60 %	6
	от 61 до 70 %	7
	от 71 до 80 %	8
	от 81 до 90 %	9
от 91 до 100 %	10	
7.	Наличие одного из документов, указанных в подпунктах 2) и 3) пункта 30 Правил	5 (за каждую единицу вагона)
8.	Опыт работы перевозчика по осуществлению деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан:	Количество баллов
	опыт отсутствует	0
	до 1 года	2,8 (при наличии одного из документов, указанных в подпункте 1) пункта 30 Правил)
	от 1 до 3 лет	3,75 (при наличии одного из документов, указанных в подпункте 1) пункта 30 Правил)

	свыше 3 лет	5 (при наличии одного из документов, указанных в подпункте 1) пункта 30 Правил)		
9.	Средний уровень предложенного перевозчиком предельного уровня повышения цен (тарифов) на перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, в %	В первый год обслуживания	Во второй год обслуживания	В третий год обслуживания
	0	5	5	5
	от 0,1 до 3	4	4	4
	от 3,1 до 5	3	3	3
	от 5,1 до 7 %	2	2	2
	свыше 7,1	1	1	1
10.	Всего баллов	Не более 100 баллов		

п р и м е ч а н и я :

* данная шкала не оценивается в случае осуществления перевозок пассажиров электро и дизель поездами;

** данная шкала оценивается в случае предоставления 100 % количества заявленных вагонов от общего количества вагонов для обслуживания социально значимого сообщения, прицепных и беспересадочных вагонов/по электросекциям и дизельным поездам.

П р и л о ж е н и е 16

к Правилам проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

Форма

Лист оценки тендерных заявок по осуществлению перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям по лотам, выставленных на тендер

наименование перевозчика

№ п/п	Показатель	
1.	Средний срок эксплуатации вагонов в соответствии с предложениями перевозчика по обеспечению железнодорожными пассажирскими вагонами, находящимися в собственности и (или) в доверительном управлении, имущественном найме или используемыми на иных законных основаниях, по заявленным на тендер маршрутам:	Количество баллов

	до 5 лет	
	от 5,1 до 9 лет	
	от 9,1 до 15 лет	
	от 15,1 до 20 лет	
	от 20,1 и выше	
	ИТОГО	
2.*	Доля вагонов перевозчика, указанных в тендерной заявке и предложенных для обеспечения железнодорожных пассажирских перевозок, в общем объеме вагонов по типам (купе, плацкарт, общий, гранд РМР), указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	от 31 % до 40 %	
	от 41 до 50 %	
	от 51 до 60 %	
	от 61 до 70 %	
	от 71 до 80 %	
	от 81 до 90 %	
	от 91 до 100 %	
	ИТОГО	
3.**	Наличие резервных вагонов в объеме, превышающем 7 % долю от общего объема вагонов по типам (купе, плацкарт, общий, гранд РМР), указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям	
	ИТОГО	
4.	Доля вагонов с подъемными устройствами для посадки и высадки и со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках (в каждом составе перевозчика), в общем объеме составов, указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	до 25 %	
	от 26 до 50 %	
	с 51 до 75 %	
	от 76 до 100 %	
	ИТОГО	
	Доля вагонов с системами кондиционирования воздуха перевозчика в	

5.	общем объеме вагонов, указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	до 10 %	
	от 11 до 20 %	
	от 21 до 30 %	
	от 31 % до 40 %	
	от 41 до 50 %	
	от 51 до 60 %	
	от 61 до 70 %	
	от 71 до 80 %	
	от 81 до 90 %	
	от 91 до 100 %	
ИТОГО		
6.	Доля вагонов, находящихся в собственности перевозчика, в общем объеме вагонов, указанных в основных условиях осуществления перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям:	Количество баллов
	до 10 %	
	от 11 до 20 %	
	от 21 до 30 %	
	от 31 % до 40 %	
	от 41 до 50 %	
	от 51 до 60 %	
	от 61 до 70 %	
	от 71 до 80 %	
	от 81 до 90 %	
	от 91 до 100 %	
ИТОГО		
7.	Наличие одного из документов, указанных в подпунктах 2) и 3) пункта 30 Правил	
8.	Опыт работы перевозчика по осуществлению деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом на территории Республики Казахстан:	Количество баллов
	опыт отсутствует	
	до 1 года	
	от 1 до 3 лет	
	свыше 3 лет	
ИТОГО		

	Средний уровень предложенного перевозчиком предельного уровня повышения цен (тарифов) на перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, в %	В первый год обслуживания	Во второй год обслуживания	В третий год обслуживания
9.	0			
	от 0,1 до 3			
	от 3,1 до 5			
	от 5,1 до 7 %			
	свыше 7,1			
	ИТОГО			
10.	Всего баллов			

Приложение 17

к Правилам проведения конкурса на основе открытого тендера по определению перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, расходы которых подлежат долгосрочному субсидированию за счет бюджетных средств

Форма

Основные условия исполнения обязательств по возврату кредитных средств или выплате финансового лизинга на приобретение вагонов с _____ по _____ число месяц год число месяц год

№	Условный № поезда	Наименование социально значимого сообщения	Тип вагона	Количество вагонов, по которым осуществляется возврат кредитных средств или выплата финансового лизинга, единиц	Общая сумма обязательств по возврату кредитных средств или выплате финансового лизинга на приобретение вагонов, в тысячах тенге или иностранной валюте	Ставка вознаграждения банка по предоставлению кредитных средств или выплате финансового лизинга, % от суммы, указанные в графе 6	Комиссионные сборы, в тыс.тенге или иностранной валюте	Сумма задолженности по погашению кредита или выплате финансового лизинга, в тысяч тенге и л и иностранной валюте
			купе					
			плацкарт					
			общий					
			электropоезд					
			дизельпоезд					
			итого					

Приложение 18
 к Правилам проведения конкурса
 на основе открытого тендера по определению
 перевозчиков, осуществляющих перевозки
 пассажиров по социально значимым сообщениям,
 расходы которых подлежат долгосрочному
 субсидированию за счет бюджетных средств
 Форма

**Предложения по обеспечению основных условий исполнения
 обязательств по возврату кредитных средств или выплате
 финансового лизинга на приобретение вагонов
 с _____ по _____**

число месяц год число месяц год

№	№ поезда	Наименование социально значимого сообщения	Тип вагона	Количество вагонов, по которым осуществляется возврат кредитных средств или выплата финансового лизинга, единиц	Общая сумма обязательств по возврату кредитных средств или выплате финансового лизинга на приобретение вагонов, в тысячах тенге или иностранной валюте	Ставка вознаграждения банка по предоставлению кредитных средств или выплате финансового лизинга, % от суммы, указанные в графе 6	Комиссионные сборы, в тысяч тенге или иностранной валюте	Сумма задолженности по погашению кредита или выплате финансового лизинга, в тысяч тенге и ли иностранной валюте	Еж пл: во: кре сре вы фи ли: при ваг ты и л инс ваг
			купе						
			плацкарт						
			общий						
			электropоезд						
			дизельпоезд						
			итого						

Руководитель _____

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Место печати дата предложения по обеспечению основных
 условий исполнения обязательств по форме