

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 августа 2016 года № 605. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 ноября 2016 года № 14408

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года «О правовых актах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 «Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11395, опубликованный 17 сентября 2015 года в информационно-правовой системе «Әділет») следующие изменения:  
      в Правилах организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:  
      пункт 2 изложить в следующей редакции:  
      «2. Правила определяют порядок осуществления перевозок грузов, которые с учетом габаритов, массы и (или) осевых нагрузок автотранспортного средства превышают допустимые габаритные и весовые параметры, установленные на территории Республики Казахстан для проезда по автомобильным дорогам общего пользования, а также улицам населенных пунктов.»;  
      в пункте 3:  
      подпункт 1) исключить;  
      подпункт 3) изложить в следующей редакции:  
      «3) Специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан – разрешительный документ на бумажном носителе или электронный документ, дающий право проезда отечественным и иностранным крупногабаритным и (или) тяжеловесным автотранспортным средствам по территории Республики Казахстан с грузом или без груза, имеющим превышение по габаритам, массе и (или) осевым нагрузкам над допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан (далее – специальное разрешение);»;  
      пункт 4 изложить в следующей редакции:  
      «4. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам разрешается только при наличии специального разрешения по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.»;  
      пункт 17 изложить в следующей редакции:  
      «17. Наличие автомобиля прикрытия обязательно во всех случаях, когда:  
      1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 3,5 метра;  
      2) длина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 24 метра;  
      3) высота крупногабаритного автотранспортного средства от поверхности дороги превышает 4,5 метра;  
      4) в других случаях, когда в Специальном разрешении в графе «Особые условия движения» указано, что движение по какому-либо дорожному сооружению, находящемуся на маршруте следования, разрешается в одиночном порядке или указаны другие условия, требующие оперативного воздействия на организацию движения на отдельных участках маршрута следования.»;  
      пункт 18 изложить в следующей редакции:  
      «18. Наличие автомобиля сопровождения обязательно во всех случаях, когда:  
      1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 4,0 метра;  
      2) длина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 30,0 метра;  
      3) автотранспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок, определенных согласовывающими организациями для категории дорог и сооружений на них по маршруту движения;  
      4) крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения.»;  
      пункт 28 исключить;  
      в пункте 30:  
      абзац первый изложить в следующей редакции:  
      «30. В случае установления факта проезда тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств с превышением допустимых весовых и (или) габаритных параметров без специального разрешения или с превышением одного из параметров либо с отклонением от маршрута или сроков, указанных в специальном разрешении, применяются меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные КоАП, и перевозка возобновляется в случаях:»;  
      подпункт 7) изложить в следующей редакции:  
      «7) дальнейшего следования перевозчиком по маршруту движения с превышением над допустимыми параметрами автотранспортных средств и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств за весь маршрут следования без выдачи специального разрешения – при выявлении факта перевозки грузов самосвалом, специальными и специализированными автотранспортными средствами.»;  
      пункт 31 изложить в следующей редакции:  
      «31. Для получения специального разрешения или внесения в него изменений перевозчик предоставляет заявление по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее – заявление):  
      1) отечественный перевозчик – в Государственную корпорацию, посредством портала либо в органы государственных доходов;  
      2) иностранный перевозчик – в уполномоченный орган либо органы государственных доходов.»;  
      пункт 35 изложить в следующей редакции:  
      «35. В случае, если по предложенному перевозчиком маршруту проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства не представляется возможным или если для его осуществления требуется проведение дополнительных мер по усилению дорожного покрытия и дорожных сооружений, согласовывающая организация в письменном виде либо в форме электронного документа уведомляет об этом уполномоченный орган либо органы государственных доходов или предлагает другой маршрут следования при необходимости проведения укрепительных работ.»;  
      пункт 37 изложить в следующей редакции:  
      «37. При поступлении заявления в уполномоченный орган либо органы государственных доходов производятся его регистрация и проверка содержащихся в нем сведений на предмет:  
      1) полноты предоставленной информации;  
      2) соответствия технических характеристик автотранспортного средства, предъявляемого к перевозке груза.  
      Срок рассмотрения заявления на получение специального разрешения уполномоченным органом либо органами государственных доходов составляет 2 (два) рабочих дня, а в случаях, когда не требуется согласование маршрута перевозки – 1 (один) рабочий день со дня его поступления.»;  
      пункт 38 изложить в следующей редакции:  
      «38. В ходе рассмотрения заявления уполномоченный орган либо органы государственных доходов в случаях, предусмотренных пунктами 17 и 18 Правил, производят согласование заявления перевозчика с согласовывающими организациями.  
      Срок согласования заявления составляет 1 (один) рабочий день со дня его поступления.  
      В случае отсутствия в установленный срок ответа от согласовывающей организации, заявление перевозчика считается согласованным.»;  
      пункт 42 изложить в следующей редакции:  
      «42. Заявление на получение специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств рассматривается в 1 (один) рабочий день в случаях:  
      1) привлечения автотранспортного средства для ликвидации чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера;  
      2) замены транспортного средства (в случаях поломки) при условии соответствия технических характеристик и весогабаритных параметров транспортного средства, указанных в ранее полученном специальном разрешении;  
      3) продления срока действия специального разрешения за 2 (два) рабочих дня до окончания срока ранее полученного специального разрешения.  
      В случаях, предусмотренных в подпунктах 2) и 3) настоящего пункта Правил сбор за проезд автотранспортных средств не взимается и в ранее полученном специальном разрешении не более одного раза вносятся изменения о замене транспортного средства или продлении срока действия специального разрешения.  
      Изменения на бумажном носителе специального разрешения подписываются руководителем или его заместителем и заверяется печатью уполномоченного органа либо органов государственных доходов.  
      Срок продления в специальном разрешении не должен превышать 15 (пятнадцати) календарных дней.»;  
      пункт 44 изложить в следующей редакции:  
      «44. Специальное разрешение выдается уполномоченным органом или органами государственных доходов в срок не более 1 (одного) рабочего дня после установления маршрута движения и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом.  
      При этом, специальное разрешение на бумажном носителе подписывается руководителем или его заместителем и заверяется печатью уполномоченного органа либо органов государственных доходов.»;  
      пункт 45 изложить в следующей редакции:  
      «45. Бланки Специальных разрешений являются документами строгой отчетности и подлежат регистрации.  
      По каждому бланку Специальных разрешений (выданные, испорченные, утерянные и прочие) органы государственных доходов ежемесячно предоставляют в уполномоченный орган отчетность с приложением корешков Специальных разрешений.  
      Сведения о выданных специальных разрешениях на бумажном носителе и в форме электронного документа формируются в электронном информационном ресурсе уполномоченного органа.»;  
      пункт 47 изложить в следующей редакции:  
      «47. При необходимости наличия автомобиля сопровождения в случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящих Правил, перевозчик обращается в территориальные органы внутренних дел или Комитет административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее – Комитет) либо его территориальные подразделения для организации сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по заявленному маршруту.  
      Комитет организовывает сопровождение при осуществлении международной и межрегиональной перевозки в 2 (два) рабочих дня со дня получения уведомления, о чем извещает перевозчика.  
      Территориальные органы внутренних дел организовывает сопровождение при осуществлении местной перевозки в 1 (один) рабочий день со дня получения уведомления, о чем извещает перевозчика.»;  
      приложения 1 и 4 к указанным Правилам изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу;  
      приложение 2 к указанным Правилам исключить.  
      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:  
      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) направление копии настоящего приказа в бумажном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно – правовую систему «Әділет», а также в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;  
      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

*Министр*  
*по инвестициям и развитию*  
*Республики Казахстан                       Ж. Касымбек*

*«СОГЛАСОВАН»*  
*Министр информации и коммуникаций*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д. Абаев*  
*24 августа 2016 года*

*«СОГЛАСОВАН»*  
*Министр финансов*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов*  
*5 сентября 2016 года*

*«СОГЛАСОВАН»*  
*Министр национальной экономики*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Бишимбаев*  
*6 октября 2016 года*

*«СОГЛАСОВАН»*  
*Министр внутренних дел*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Касымов*  
*12 сентября 2016 года*

Приложение 1               
к приказу Министра по инвестициям и   
развитию Республики Казахстан      
от 12 августа 2016 года № 605

Приложение 1               
к Правилам организации и осуществления  
перевозок крупногабаритных и       
тяжеловесных грузов на территории     
Республики Казахстан

форма

|  |
| --- |
| **СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ** **№ \_\_\_\_\_**  на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных  средств по территории Республики Казахстан |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
На движение транспортного средства (марка, модель, номерной знак) по  
маршруту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(название населенных пунктов, по которым проходит маршрут,  
протяженность пути в километрах)

1. Параметры транспортного средства:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общий вес транспортного средства, в тоннах | | | | | | | вес груза, в тоннах | | | | | |
| длина, в метрах | | | | | | | ширина, в метрах | | | высота, в метрах | | |
| выступ груза за заднюю внешнюю точку транспортного средств, в метрах | | | | | | | расстояние от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза до задней внешней точки прицепа (полуприцепа), в метрах | | | | | |
| расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа,  в метрах | | | | | | |
| расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа, в метрах | | | | | | | расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного автотранспортного средства, в метрах | | | | | |
| схема расположения осей колес и расстояние между ними, в метрах | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  | |  |  | |  |  |
| нагрузка по осям, в тоннах | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | 10 |
|  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |

2. Транспортные средства, выделенные для сопровождения  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (марка, модель, номерной знак)  
3. Наименование, адрес и телефон организации, транспортирующей груз  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Движение разрешается\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                       (число, месяц, год)  
с \_\_\_\_\_ час до \_\_\_\_\_ час, со скоростью не более \_\_\_\_\_ километр/час по  
дорогам  
----------------------- линия отреза---------------------------------

**КОРЕШОК СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ**  
**№ \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(марка, модель, номерной знак, параметры транспортного средства,  
номер маршрута, начальный и конечный пункты, протяженность пути в  
километрах)

5. Особые условия движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(указать порядок движения автомобилей сопровождения, способ  
информирования других участников движения о перевозке, вид нагрузки и  
порядок его пропуска по мостам и прочее)

6. Разрешение выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(наименование уполномоченного органа, фамилия, имя, отчество (при его  
наличии), подпись, заверенная печатью, дата)

7. Расчет сбора за проезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма оплаты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                                 (прописью)

8. С основными требованиями Правил организации и осуществления  
перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории  
Республики Казахстан ознакомились:

водитель основного тягача \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
          (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)  
лицо, сопровождающее груз, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
          (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)  
9. Транспортное средство осмотрено представителями организации,  
ответственной за перевозку, и соответствует требованиям Правил  
дорожного движения и Правил организации и осуществления перевозок  
крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Республики  
Казахстан  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(организация, фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись,  
заверенная печатью (при наличии), дата)  
Примечание: все графы специального разрешения должны быть заполнены  
(незаполненные графы прочеркиваются) одинаковым цветом.

-------------------------- линия отреза------------------------------

|  |
| --- |
| **КОРЕШОК СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ** **№ \_\_\_\_**  на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных  средств по территории Республики Казахстан |

Расчет сбора за проезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Сумма оплаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                               (прописью)  
Уполномоченное лицо, выдавшее разрешение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
    (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись,  
                    заверенная печатью, дата)  
                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2               
к приказу Министра по инвестициям и   
развитию Республики Казахстан      
от 12 августа 2016 года № 605

Приложение 4               
к Правилам организации и осуществления  
перевозок крупногабаритных и       
тяжеловесных грузов на территории     
Республики Казахстан

форма

                             Руководителю территориального органа  
                             транспортного контроля/государственных  
                             доходов по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ области (городу)

**Заявление**  
             для получения (продления) специального разрешения  
              на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных  
                       автотранспортных средств

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование перевозчика |  | | |
| ИИН/БИН |  | | |
| Адрес, телефон |  | | |
| Наименование и вес груза, в тоннах | | | |
| Марка автомобиля | государственный номер | | |
| Марка прицепа (полуприцепа) | государственный номер | | |
| Тип транспортного средства |  | | |
| Грузоподъемность, в тоннах |  | | |
| Наличие изотермического кузова | | | |
| Наличие воздушной или эквивалентной ей подвески | | | |
| Маршрут движения | | | |
| Общая протяженность маршрута, в километрах | | | |
| в том числе по территории городов, в километрах | | | |
| Количество рейсов (поездок) | | | |
| Фамилия, имя, отчество (при его наличии) водителя | | | |
| Вид сопровождения | | государственный номер | |
| Дата и время проезда | | | |
| Заполняется в случаях продления специального разрешения или замены транспортного средства (нужное подчеркнуть) | | | |
| Номер, дата ранее выданного специального разрешения | | | |
| Марка заменяемого автомобиля | | | государственный номер |
| Марка заменяемого прицепа (полуприцепа) | | | государственный номер |

**Фактические весовые и габаритные параметры**  
**транспортного средства с учетом груза**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры | | | | Фактические | | | Допустимые | | | Превышение | | |
| Высота от поверхности дороги, в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| Ширина, в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| Длина, в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| Выступ груза за заднюю внешнюю точку транспортного средства, в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| расстояние от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза до задней внешней точки прицепа (полуприцепа), в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа, в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа, в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного автотранспортного средства, в метрах | | | |  | | |  | | |  | | |
| Полная масса, в тоннах | | | |  | | |  | | |  | | |
| Полная масса прицепа, в тоннах | | | |  | | |  | | |  | | |
| Колесная формула (скатность) | 1 ось | 2 ось | 3 ось | | 4 ось | 5 ось | | 6 ось | 7 ось | | 8 ось | 9 ось |
|  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| Расстояние между осями, в метрах |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |
| Фактическая нагрузка на ось, в тоннах |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |

Примечание: неполнота и (или) недостоверная информация является  
основанием для отказа в приеме заявления.

Разрешение на бумажном носителе требуется/не требуется (нужное  
подчеркнуть)

Дополнительные данные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии) перевозчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (М.П. (при наличии), подпись дата) |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан