

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 "Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 августа 2016 года № 605. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 ноября 2016 года № 14408

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года «О правовых актах» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 206 «Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан» (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11395, опубликованный 17 сентября 2015 года в информационно-правовой системе «Әділет») следующие изменения:

      в Правилах организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан, утвержденных указанным приказом:

      пункт 2 изложить в следующей редакции:

      «2. Правила определяют порядок осуществления перевозок грузов, которые с учетом габаритов, массы и (или) осевых нагрузок автотранспортного средства превышают допустимые габаритные и весовые параметры, установленные на территории Республики Казахстан для проезда по автомобильным дорогам общего пользования, а также улицам населенных пунктов.»;

      в пункте 3:

      подпункт 1) исключить;

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      «3) Специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан – разрешительный документ на бумажном носителе или электронный документ, дающий право проезда отечественным и иностранным крупногабаритным и (или) тяжеловесным автотранспортным средствам по территории Республики Казахстан с грузом или без груза, имеющим превышение по габаритам, массе и (или) осевым нагрузкам над допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан (далее – специальное разрешение);»;

      пункт 4 изложить в следующей редакции:

      «4. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам разрешается только при наличии специального разрешения по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.»;

      пункт 17 изложить в следующей редакции:

      «17. Наличие автомобиля прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

      1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 3,5 метра;

      2) длина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 24 метра;

      3) высота крупногабаритного автотранспортного средства от поверхности дороги превышает 4,5 метра;

      4) в других случаях, когда в Специальном разрешении в графе «Особые условия движения» указано, что движение по какому-либо дорожному сооружению, находящемуся на маршруте следования, разрешается в одиночном порядке или указаны другие условия, требующие оперативного воздействия на организацию движения на отдельных участках маршрута следования.»;

      пункт 18 изложить в следующей редакции:

      «18. Наличие автомобиля сопровождения обязательно во всех случаях, когда:

      1) ширина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 4,0 метра;

      2) длина крупногабаритного автотранспортного средства превышает 30,0 метра;

      3) автотранспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок, определенных согласовывающими организациями для категории дорог и сооружений на них по маршруту движения;

      4) крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения.»;

      пункт 28 исключить;

      в пункте 30:

      абзац первый изложить в следующей редакции:

      «30. В случае установления факта проезда тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств с превышением допустимых весовых и (или) габаритных параметров без специального разрешения или с превышением одного из параметров либо с отклонением от маршрута или сроков, указанных в специальном разрешении, применяются меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные КоАП, и перевозка возобновляется в случаях:»;

      подпункт 7) изложить в следующей редакции:

      «7) дальнейшего следования перевозчиком по маршруту движения с превышением над допустимыми параметрами автотранспортных средств и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств за весь маршрут следования без выдачи специального разрешения – при выявлении факта перевозки грузов самосвалом, специальными и специализированными автотранспортными средствами.»;

      пункт 31 изложить в следующей редакции:

      «31. Для получения специального разрешения или внесения в него изменений перевозчик предоставляет заявление по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее – заявление):

      1) отечественный перевозчик – в Государственную корпорацию, посредством портала либо в органы государственных доходов;

      2) иностранный перевозчик – в уполномоченный орган либо органы государственных доходов.»;

      пункт 35 изложить в следующей редакции:

      «35. В случае, если по предложенному перевозчиком маршруту проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства не представляется возможным или если для его осуществления требуется проведение дополнительных мер по усилению дорожного покрытия и дорожных сооружений, согласовывающая организация в письменном виде либо в форме электронного документа уведомляет об этом уполномоченный орган либо органы государственных доходов или предлагает другой маршрут следования при необходимости проведения укрепительных работ.»;

      пункт 37 изложить в следующей редакции:

      «37. При поступлении заявления в уполномоченный орган либо органы государственных доходов производятся его регистрация и проверка содержащихся в нем сведений на предмет:

      1) полноты предоставленной информации;

      2) соответствия технических характеристик автотранспортного средства, предъявляемого к перевозке груза.

      Срок рассмотрения заявления на получение специального разрешения уполномоченным органом либо органами государственных доходов составляет 2 (два) рабочих дня, а в случаях, когда не требуется согласование маршрута перевозки – 1 (один) рабочий день со дня его поступления.»;

      пункт 38 изложить в следующей редакции:

      «38. В ходе рассмотрения заявления уполномоченный орган либо органы государственных доходов в случаях, предусмотренных пунктами 17 и 18 Правил, производят согласование заявления перевозчика с согласовывающими организациями.

      Срок согласования заявления составляет 1 (один) рабочий день со дня его поступления.

      В случае отсутствия в установленный срок ответа от согласовывающей организации, заявление перевозчика считается согласованным.»;

      пункт 42 изложить в следующей редакции:

      «42. Заявление на получение специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств рассматривается в 1 (один) рабочий день в случаях:

      1) привлечения автотранспортного средства для ликвидации чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера;

      2) замены транспортного средства (в случаях поломки) при условии соответствия технических характеристик и весогабаритных параметров транспортного средства, указанных в ранее полученном специальном разрешении;

      3) продления срока действия специального разрешения за 2 (два) рабочих дня до окончания срока ранее полученного специального разрешения.

      В случаях, предусмотренных в подпунктах 2) и 3) настоящего пункта Правил сбор за проезд автотранспортных средств не взимается и в ранее полученном специальном разрешении не более одного раза вносятся изменения о замене транспортного средства или продлении срока действия специального разрешения.

      Изменения на бумажном носителе специального разрешения подписываются руководителем или его заместителем и заверяется печатью уполномоченного органа либо органов государственных доходов.

      Срок продления в специальном разрешении не должен превышать 15 (пятнадцати) календарных дней.»;

      пункт 44 изложить в следующей редакции:

      «44. Специальное разрешение выдается уполномоченным органом или органами государственных доходов в срок не более 1 (одного) рабочего дня после установления маршрута движения и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом.

      При этом, специальное разрешение на бумажном носителе подписывается руководителем или его заместителем и заверяется печатью уполномоченного органа либо органов государственных доходов.»;

      пункт 45 изложить в следующей редакции:

      «45. Бланки Специальных разрешений являются документами строгой отчетности и подлежат регистрации.

      По каждому бланку Специальных разрешений (выданные, испорченные, утерянные и прочие) органы государственных доходов ежемесячно предоставляют в уполномоченный орган отчетность с приложением корешков Специальных разрешений.

      Сведения о выданных специальных разрешениях на бумажном носителе и в форме электронного документа формируются в электронном информационном ресурсе уполномоченного органа.»;

      пункт 47 изложить в следующей редакции:

      «47. При необходимости наличия автомобиля сопровождения в случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящих Правил, перевозчик обращается в территориальные органы внутренних дел или Комитет административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее – Комитет) либо его территориальные подразделения для организации сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по заявленному маршруту.

      Комитет организовывает сопровождение при осуществлении международной и межрегиональной перевозки в 2 (два) рабочих дня со дня получения уведомления, о чем извещает перевозчика.

      Территориальные органы внутренних дел организовывает сопровождение при осуществлении местной перевозки в 1 (один) рабочий день со дня получения уведомления, о чем извещает перевозчика.»;

      приложения 1 и 4 к указанным Правилам изложить в редакции согласно приложениям 1 и 2 к настоящему приказу;

      приложение 2 к указанным Правилам исключить.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) направление копии настоящего приказа в бумажном и электронном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно – правовую систему «Әділет», а также в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

      *Министр*

*по инвестициям и развитию*

*Республики Казахстан                       Ж. Касымбек*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр информации и коммуникаций*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д. Абаев*

*24 августа 2016 года*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр финансов*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов*

*5 сентября 2016 года*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр национальной экономики*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Бишимбаев*

*6 октября 2016 года*

*«СОГЛАСОВАН»*

*Министр внутренних дел*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Касымов*

*12 сентября 2016 года*

Приложение 1

к приказу Министра по инвестициям и

развитию Республики Казахстан

от 12 августа 2016 года № 605

Приложение 1

к Правилам организации и осуществления

перевозок крупногабаритных и

тяжеловесных грузов на территории

Республики Казахстан

форма

|  |
| --- |
|  **СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ****№ \_\_\_\_\_**на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных
средств по территории Республики Казахстан |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На движение транспортного средства (марка, модель, номерной знак) по

маршруту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название населенных пунктов, по которым проходит маршрут,

протяженность пути в километрах)

1. Параметры транспортного средства:

|  |  |
| --- | --- |
| общий вес транспортного средства, в тоннах | вес груза, в тоннах |
| длина, в метрах | ширина, в метрах | высота, в метрах |
| выступ груза за заднюю внешнюю точку транспортного средств, в метрах | расстояние от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза до задней внешней точки прицепа (полуприцепа), в метрах |
| расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа,
в метрах |
| расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа, в метрах | расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного автотранспортного средства, в метрах |
| схема расположения осей колес и расстояние между ними, в метрах |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| нагрузка по осям, в тоннах |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

2. Транспортные средства, выделенные для сопровождения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (марка, модель, номерной знак)

3. Наименование, адрес и телефон организации, транспортирующей груз

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Движение разрешается\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       (число, месяц, год)

с \_\_\_\_\_ час до \_\_\_\_\_ час, со скоростью не более \_\_\_\_\_ километр/час по

дорогам

----------------------- линия отреза---------------------------------

**КОРЕШОК СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ**

**№ \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(марка, модель, номерной знак, параметры транспортного средства,

номер маршрута, начальный и конечный пункты, протяженность пути в

километрах)

5. Особые условия движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать порядок движения автомобилей сопровождения, способ

информирования других участников движения о перевозке, вид нагрузки и

порядок его пропуска по мостам и прочее)

6. Разрешение выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование уполномоченного органа, фамилия, имя, отчество (при его

наличии), подпись, заверенная печатью, дата)

7. Расчет сбора за проезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма оплаты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 (прописью)

8. С основными требованиями Правил организации и осуществления

перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории

Республики Казахстан ознакомились:

водитель основного тягача \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)

лицо, сопровождающее груз, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          (фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись)

9. Транспортное средство осмотрено представителями организации,

ответственной за перевозку, и соответствует требованиям Правил

дорожного движения и Правил организации и осуществления перевозок

крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Республики

Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация, фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись,

заверенная печатью (при наличии), дата)

Примечание: все графы специального разрешения должны быть заполнены

(незаполненные графы прочеркиваются) одинаковым цветом.

-------------------------- линия отреза------------------------------

|  |
| --- |
|  **КОРЕШОК СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ****№ \_\_\_\_**на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных
средств по территории Республики Казахстан |

Расчет сбора за проезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма оплаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                               (прописью)

Уполномоченное лицо, выдавшее разрешение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    (должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись,

                    заверенная печатью, дата)

                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2

к приказу Министра по инвестициям и

развитию Республики Казахстан

от 12 августа 2016 года № 605

Приложение 4

к Правилам организации и осуществления

перевозок крупногабаритных и

тяжеловесных грузов на территории

Республики Казахстан

форма

                             Руководителю территориального органа

                             транспортного контроля/государственных

                             доходов по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ области (городу)

**Заявление**

             для получения (продления) специального разрешения

              на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных

                       автотранспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование перевозчика |
 |
| ИИН/БИН |
 |
| Адрес, телефон |
 |
| Наименование и вес груза, в тоннах |
| Марка автомобиля | государственный номер |
| Марка прицепа (полуприцепа) | государственный номер |
| Тип транспортного средства |
 |
| Грузоподъемность, в тоннах |
 |
| Наличие изотермического кузова |
| Наличие воздушной или эквивалентной ей подвески |
| Маршрут движения |
| Общая протяженность маршрута, в километрах |
| в том числе по территории городов, в километрах |
| Количество рейсов (поездок) |
| Фамилия, имя, отчество (при его наличии) водителя |
| Вид сопровождения | государственный номер |
| Дата и время проезда |
| Заполняется в случаях продления специального разрешения или замены транспортного средства (нужное подчеркнуть) |
| Номер, дата ранее выданного специального разрешения |
| Марка заменяемого автомобиля | государственный номер |
| Марка заменяемого прицепа (полуприцепа) | государственный номер |

**Фактические весовые и габаритные параметры**

**транспортного средства с учетом груза**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Параметры | Фактические | Допустимые | Превышение |
| Высота от поверхности дороги, в метрах |
 |
 |
 |
| Ширина, в метрах |
 |
 |
 |
| Длина, в метрах |
 |
 |
 |
| Выступ груза за заднюю внешнюю точку транспортного средства, в метрах |
 |
 |
 |
| расстояние от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза до задней внешней точки прицепа (полуприцепа), в метрах |
 |
 |
 |
| расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа, в метрах |
 |
 |
 |
| расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа, в метрах |
 |
 |
 |
| расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного автотранспортного средства, в метрах |
 |
 |
 |
| Полная масса, в тоннах |
 |
 |
 |
| Полная масса прицепа, в тоннах |
 |
 |
 |
| Колесная формула (скатность) | 1 ось | 2 ось | 3 ось | 4 ось | 5 ось | 6 ось | 7 ось | 8 ось | 9 ось |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Расстояние между осями, в метрах |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Фактическая нагрузка на ось, в тоннах |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Примечание: неполнота и (или) недостоверная информация является

основанием для отказа в приеме заявления.

Разрешение на бумажном носителе требуется/не требуется (нужное

подчеркнуть)

Дополнительные данные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(должность, фамилия, имя, отчество (при его наличии) перевозчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(М.П. (при наличии), подпись дата) |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан