

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 сентября 2014 года № 27 "Об утверждении формы свидетельства о минимальном составе экипажа судна"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 сентября 2016 года № 690. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 25 ноября 2016 года № 14457.

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 сентября 2014 года № 27 "Об утверждении формы свидетельства о минимальном составе экипажа судна" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 9883, опубликованный 2 декабря 2014 года в информационно-правовой системе "Әділет"), следующие изменения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с подпунктом 54-2) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

      форму свидетельства о минимальном составе экипажа судна, утвержденную указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) направление копии настоящего приказа в бумажном и электроном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет", а также в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр**по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Ж. Касымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министр национальной экономики
Республики Казахстан
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Бишимбаев
18 октября 2016 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложениек приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстанот 29 сентября 2016 года № 690 |
|   | Утвержденприказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстанот 15 сентября 2014 года № 27 |
|   | Форма |

      ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

      РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

      REPUBLIС OF KAZAKHSTAN

      (Қазақстан Республикасының Елтаңбасы)

      КЕМЕ ЭКИПАЖЫНЫҢ ЕҢ АЗ ҚҰРАМЫ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

      СВИДЕТЕЛЬСТВО О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА

      MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

      Түзетулерімен 1974 жылғы Теңіздегі адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның V/14 қағидасының ережелері негізінде берілді

      Выдано на основании положений правил V/14 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками

      Issued under the provisions of regulation V/14 of the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended

      Үкімет уәкілеттігі бойынша

      По уполномочию Правительства

      Under the authority of the Government of

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (мемлекет атауы/название государства/name of the State)

      кіммен/кем/by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Әкімшілігі/администрация/аdministration)

      Кеме туралы мәліметтер

      Сведения о судне

      Particulars of ship

      1. Кеменің атауы/название судна/name of the ship
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы/регистровый номер или позывной
сигнал/distinctive number or letters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. IМО нөмірі/номер IМО/IMO number \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Тіркеу порты/порт приписки/рort of registry \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Жалпы сыйымдылығы 1969 жылғы Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық
конвенция бойынша/валовая вместимость по Международной конвенции по
обмеру судов 1969 года/gross tonnage International Tonnage Convention, 1969
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. Негізгі қозғалтқыш құрылғысының қуаттылығы, кВт/мощность главной
двигательной установки, кВт/main propulsion power, kW
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
7. Кеменің үлгісі/тип судна/тype of ship \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. Кезеңмен вахтасыз қызмет көрсететін машиналық үй-жай/машинное помещение
с периодически безвахтенным обслуживанием/рeriodically unattended machinery
space                                                ИЯ (ДА,YES)/ ЖОҚ (НЕТ, NO)
9. Жүзу ауданы/район плавания/тrading area \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
10. Пайдаланушы компания/эксплуатирующая компания/оperating сompany
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
       Осы Куәлікте аталған кеме кету кезінде төменде келтірілген
кестеде көрсетілгеннен кем емес персонал саны (және шені/лауазымы)
бар болса, қауіпсіздік мақсатында толықтырылған болып саналады:
       Названное в данном Свидетельстве судно считается
укомплектованным в целях безопасности, если при отходе оно имеет
количество персонала (и звания/должности) не менее указанного
в нижеследующей таблице:
       The ship named in this document is considered to be safely manned if,
when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities
of personnel specified in the table(s) below:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Лауазымы/шеніДолжность/званиеGrade/capacity |
Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі)Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ)Certificate (STCW regulation) |
Тұлғалардың саныЧисло лицNumber of persons |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |

      Ерекше талаптар немесе шарттар, егер болса/особые требования или
условия, если таковые имеются/spыecial reguirements or conditions, if any
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
       Теңіз портының капитаны берген/выдан капитаном морского порта/issued by sea
harbour Master \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|
**Қолы/подпись/signature**
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
**Мөрі/печать/seal**
  |
|
 |
 |
|
 |
 |
|
Берілген күні/дата выдачи/issued on
  |
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  |
|
Қолданылу мерзімі/срок действия/ еxpiry date
  |
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|
 |
 |
|
 |
 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан